LAGEBERICHT
für das Geschäftsjahr 2024/2025

1. Bericht über den Geschäftsverlauf und die wirtschaftliche Lage

1.1. Geschäftsverlauf

Die Umsatzerlöse sind im Wirtschaftsjahr 2024/25 insgesamt um 6,5% gesunken, wobei sich bei näherer Betrachtung der einzelnen Bereiche kein einheitliches Bild ergibt. Im Gebrauchtwagenhandel sind die Erlöse um 12% gesunken da weniger hochpreisige dafür aber mehr niedrigpreisige Fahrzeuge verkauft wurden. Im Neuwagenverkauf hingegen konnte der Umsatz um 13% gesteigert werden und auch in der Werkstätte haben wir eine Umsatzsteigerung von 11% erreicht.

Dadurch dass wir weniger hochpreisige Gebrauchtwagen verkauft haben sind auch die erzielten Margen in diesem Bereich unter Druck geraten. Absolut betrachtet ist das Rohergebnis (TEUR 5.057) gegenüber dem Vorjahr (TEUR 4.891) aber gestiegen, was auf den stärkeren Neuwagenverkauf und die Werkstatt zurückzuführen ist.

Der Personalaufwand ist um 7,8% angestiegen was im Wesentlichen darauf zurückzuführen war, dass wir im Wirtschaftsjahr 2024/25 mehr Mitarbeiter (Angestellte) beschäftigt haben.

Die sonstigen betrieblichen Aufwendungen sind um 19% gestiegen. Wesentliche Treiber dieser Entwicklung waren die Leasingaufwendungen für unsere Vorführwagen von Mercedes-Benz (+TEUR 207) und Werbeaufwendungen (+TEUR 38) zur Unterstützung unserer Verkaufsaktivitäten.

Im Wirtschaftsjahr 2024/25 waren die Bauarbeiten zur Errichtung einer neuen Verkaufshalle (inklusive Büros und Fahrzeugannahme) voll im Gange und es wurden bereits 1,1 Mill. Euro investiert. Die gesamten Baukosten werden rund 3,6 Mill. Euro betragen.

1.2. Finanzielle Leistungsindikatoren

Rohergebnisrentabilität

Berechnung:
(EBIT x 100 / Rohergebnis)
Werte in TEUR

	2024/25	2023/24
EBIT (bereinigt)	**712**	**909**
Rohergebnis	**5.057**	**4.891**
Rohergebnisrentabilität	**14,08%**	**18,59%**

Eigenkapitalquote

Berechnung:
(Eigenkapital+Investitionszuschüsse) x 100)/Gesamtkapital)
Werte in TEUR

	2024/25	2023/24
Eigenkapital+Investitionszuschüsse	**2.536**	**3.732**
Gesamtkapital	**11.089**	**12.651**
Eigenkapitalquote	**22,87%**	**29,50%**

Anlagenintensität

Berechnung:
(Anlagevermögen x 100) / (Gesamtkapital)
Werte in TEUR

	2024/25	2023/24
Anlagevermögen	**3.041**	**2.003**
Gesamtvermögen	**11.089**	**12.651**
Anlagenintensität	**27,42%**	**15,83%**

Working Capital Ratio (Mobilitätsgrad)

Berechnung:
(Kurzfristiges Vermögen x 100) / (kurzfristiges Fremdkapital)
Werte in TEUR

	2024/25	2023/24
kurzfristiges Umlaufvermögen	**7.694**	**10.169**
kurzfristiges Fremdkapital	**7.899**	**8.338**
Mobilitätsgrad	**97,40%**	**121,96%**

Geldflussrechnung

Werte in TEUR

	2024/25	2023/24
Netto-Geldfluss aus laufender Geschäftstätigkeit	1.645	-124
Netto-Geldfluss aus der Investitionstätigkeit	-1.142	-114
Netto-Geldfluss aus der Finanzierungstätigkeit	-520	238
Veränderung Finanzmittelbestand	**-17**	**0**

1.3. Bericht über die Zweigniederlassungen

Die Gesellschaft hat keine Zweigniederlassungen, weshalb sich auch hier ein Bericht darüber erübrigt.

2. Voraussichtliche Entwicklung und Risiken des Unternehmens

2.1. Zukünftige Entwicklung des Unternehmens

Die Fahrzeuge von Mercedes-Benz hatten im Kalenderjahr 2025 in Österreich einen Marktanteil von rd. 5% (13.228 Fahrzeuge) und liegen damit stabil auf Platz 6 in der PKW-Neuzulassungsstatistik. Insgesamt wurden im Kalenderjahr 2025 284.978 PKW neu zugelassen was einer Steigerung gegenüber dem Vorjahr von 12% entspricht.

Von diesen Rahmenbedingungen ausgehend sehen wir die zukünftige Entwicklung des Unternehmens positiv, nachdem wir von Mercedes-Benz den Status „Goldvertrag" erhalten haben und dadurch direkt an das Vertriebsnetz angeschlossen sind, welches für uns im Bestellwesen Erleichterungen bringt.

Wir erhielten auch den Vertrag „Classic Partner" (Oldtimerwerkstätte) von denen es nur zwei in Österreich gibt. Dadurch haben wir Zugriff zum Teilemarkt in Deutschland und die Museumsanbindung.

Im September 2025 wurde unsere neue Verkaufshalle nach Mercedes-Benz Richtlinien (inklusive Büros und Fahrzeugannahme) eröffnet wodurch wir uns künftig stärkere positive Impulse für den Verkauf erwarten.

Durch die EU-weite Umstellung der Abgasmessung auf den strengeren Standard WLTP und Erhöhung der Normverbrauchsabgabe durch die Senkung der Co2 Abzugswerte .wird verstärkt auf Autos mit E-Antrieb und Hybride zugegriffen.

Mercedes ist im Bereich der Hybrid- und Verbrenner-Antriebe in allen Preisklassen hervorragend aufgestellt. Mit unserem großen Gebrauchtwagensortiment können wir alle Käuferschichten bestens bedienen.

2.2. Wesentliche Risiken und Ungewissheiten

Wesentliche Risiken und Ungewissheiten können sich aufgrund der allgemeinen Wirtschaftslage ergeben, die auch auf den Automarkt durchschlagen könnte. Im Gegensatz zu den vorangegangenen zwei Jahren wird allerdings 2026 mit einem Wirtschaftswachstum von 1,2% gerechnet. Auch die Inflation soll sich in 2026 auf 2,6% einpendeln, was eine Normalisierung gegenüber den Vorjahren darstellt.

Von beiden Effekten erwarten wir uns Unterstützung bei der Kundennachfrage aber zumindest keine größeren Rückschläge.

Bei der Energieversorgung sind wir nicht von Gas abhängig sondern unsere Hauptenergieträger sind Strom und Heizöl. Die Preissituation bei beiden Energieträgern hat sich normalisiert.

Aus heutiger Sicht rechnen wir mit keinen wesentlichen Forderungsausfällen, da wir die offenen Kundenforderungen regelmäßig und zeitnah überwachen.

Aufgrund der langjährigen Ertragskraft unseres Unternehmens und unserer Eigenkapitalsituation sehen wir derzeit kein Risiko, dass die finanzierenden Kreditinstitute die gegenwärtigen Kreditrahmen nicht auch weiterhin aufrechterhalten. Mit allen finanzierenden Kreditinstituten haben wir eine langjährige gute Geschäftsbeziehung. Das Zinsniveau soll sich nach Aussagen der Wirtschaftsforscher in den folgenden zwei Jahren nicht verschlechtern, was uns bei den Finanzierungskosten hilft.

Das Unternehmen hat keine Vermögenswerte oder Schulden in fremder Währung weshalb es kein Währungsrisiko gibt. Es werden keine derivativen Finanzinstrumente verwendet.

3. Bericht über die Forschung und Entwicklung

Da keine Forschung und Entwicklung betrieben wird, erübrigt sich ein Bericht darüber.

Hartberg, am 6.2.2026

Elisabeth Klöffl