LAGEBERICHT 2024

Rankweil, 26. September 2025

I. Geschäftsverlauf und Marktlage:

2024 wurden in Vorarlberg 12.343 PKWs neu zugelassen. Dies bedeutet eine Zunahme gegenüber 2023 von 1.623 PKWs oder 15,2%.

Davon waren
- 4.576 Benzin
- 3.331 Hybrid/Benzin
- 2.450 Diesel
- 1.986 Elektro

Gründe der Steigerung sind Nachholbedarf und Kunden entwickeln mehr Umweltbewusstsein. Siehe Hybrid und Elektro-Zulassungen, die bereits fast die Hälfte (43%) aller Zulassungen betragen.

In Vorarlberg konnten 2024 wie folgt zugelassen werden
- 541 Toyota +9,5%
- 299 Hyundai -1,3%
- 140 BYD +259%

Unser Gesamtumsatz konnte erstmals auf rund 50 Mio. gesteigert werden.

Wesentlich beigetragen hat die starke Steigerung bei Verkäufen von BYD (Weltmarktführer von E-Autos mit der solidesten Batterie – im Weltranking ist BYD bereits Nr. 7).

Auch die Weltmarke Toyota konnte durch den Absatzzuwachs und werthöheren Modellen zu diesem Ergebnis beitragen.

Nicht zuletzt konnte im Aftersales eine Steigerung von 12,8% erzielt werden.

Kennzahlen:

Auf Beilage wird verwiesen.

II.a) Vorgänge von besonderer Bedeutung:

Es ist von keinen besonderen Vorgängen zu berichten.

II.b) Angaben über Forschung und Entwicklung:

Forschung und Entwicklung fallen bei unserer Gesellschaft nicht an.

II.c) Derivative Finanzinstrumente:

Am Ende des Geschäftsjahres 2024 und aktuell wurden keine derivativen Finanzinstrumente in Anspruch genommen.

II.d) Risikoberichterstattung:

Die Gesellschaft unterliegt im Rahmen ihrer Geschäftstätigkeit den allgemeinen konjunkturellen Schwankungen, insbesondere in der Fahrzeugbranche. Operationelle Risiken, die aus betrieblichen Systemen, Prozessen sowie personellen oder rechtlichen Angelegenheiten resultieren, werden von der Geschäftsführung durch laufende Beobachtung sowie Maßnahmen zur Minimierung bzw. deren Vermeidung reduziert. Ein Bonitätsrisiko, das aus Kunden- und Händlerforderungen resultiert, wird als gering eingestuft, da Fahrzeuge in der Regel erst nach Begleichung des Kaufpreises übergeben werden.

Derzeit sind keine Risiken bekannt, die den Fortbestand des Unternehmens gefährden könnten.

III. Prognosebericht 2025:

Die Gesamtzulassungen 1-7/2025 sind in Vorarlberg um 10,15% gestiegen.

Bei Toyota konnten die Zulassungen um 7,25%, bei Hyundai um aufgerundet 20% und bei BYD sogar um 91,2% zulegen.

Da wir viele offene Backorders haben, nehmen wir mit Sicherheit an, dass unsere Zulassungen bis Ende des Jahres um ca. 30% zunehmen, was eine Umsatzsteigerung von 20% bedeuten könnte.

Dies unter Vorbehalt, dass durch Kriege in der Ukraine und dem Nahen Osten sowie Strafzölle kein unerwarteter Wirtschaftsabschwung in Österreich eintritt.

MANFRED ELLENSOHN GESMBH
DAS AUTOHAUS
TOYOTA/LEXUS/CROSSCAMP/HYUNDAI/BYD
Firmenleitung

GF Ing. Mag. Ernst ELLENSOHN

GF Edgar ELLENSOHN

Übersicht über die Entwicklung von Kennzahlen

	2021	2022	2023	2024
Anlagevermögen				
Investitionsdeckung in % Nettosachanlageninvestitionen/Abschreibung	**324,3**	**69,7**	**32,3**	**274,3**
Abschreibungsquote in % Abschreibungen/durchschn. Stand Anlagevermögen zu Anschaffungskosten	**3,8**	**3,8**	**4,0**	**4,4**
Kapital				
Fremdkapitalanteil in %	**53,7**	**62,2**	**66,5**	**69,4**
Eigenmittelquotein %	**46,3**	**37,9**	**33,6**	**30,6**
Rentabilität, Schuldtilgungsdauer,....				
Umsatzrentabilität (EGT/Umsatz) in %	**0,18**	**2,11**	**1,13**	**0,14**
Berechnung fiktiver Schuldentilgungsdauer in Jahren	**3,1**	**10,7**	**18,4**	**34,6**
Lagerdauer der Vorräte in Tagen	**63,87**	**83,60**	**116,14**	**125,94**
Rohaufschlag in %	**23,18**	**25,29**	**23,48**	**21,24**
Cashflow in % der Betriebsleistung	**1,61**	**2,62**	**1,70**	**0,68**
Nettoinvestitionen und Cash Flow				
Nettoinvestitionen	**1.012.335**	**225.272**	**130.926**	**1.024.992**
Cash Flow	545.261	1.073.236	790.513	345.383
Verhältnis CF/Nettoinvest.	**0,54**	**4,76**	**6,04**	**0,34**