Schunk Transit Systems GmbH,

Nußdorf am Haunsberg (STS-S)

Lagebericht 2025

1 Bericht über den Geschäftsverlauf und die wirtschaftliche Lage

1.1 Geschäftsverlauf

Die Schunk Transit Systems GmbH, Nußdorf am Haunsberg (STS-S) entwickelt, fertigt und vertreibt bahntechnische Produkte. Die Gesellschaft ist beim Landesgericht Salzburg unter FN 55767k registriert.

Nach einer Umsatzsteigerung im Jahr 2024 konnte die Gesellschaft im Geschäftsjahr 2025 erneut eine Umsatzsteigerung realisieren. Insgesamt stieg der Umsatz der STS-S gegenüber dem Vorjahr um 19,5%.

Der Auftragsbestand zum Bilanzstichtag beträgt 35,6 Mio. € (Vorjahr: 34,0 Mio. €).

1.2 Ertragslage

Mit einem Anstieg der Umsatzerlöse auf 34,1 Mio. € (Vorjahr: 28,5 Mio. €) konnte im abgelaufenen Geschäftsjahr ein Ergebnis vor Steuern von 4,4 Mio. € (Vorjahr: 2,5 Mio. €) erzielt werden. Gemessen an der Betriebsleistung (Umsatzerlöse + Bestandsveränderungen) sind dies 12,9% (Vorjahr: 8,8%).

Die Rentabilität (Jahresüberschuss / Bilanzsumme minus Verbindlichkeiten, Liquide Mittel, Cash-Pooling, Darlehen) liegt im Jahr 2025 bei 21,4% (Vorjahr: 13,1%).

1.3 Vermögens- und Finanzlage

Das Investitionsvolumen lag in 2025 bei 386 T€. Es wurden alle notwendigen Ersatz- und Ergänzungsinvestitionen vorgenommen.

Der Eigenkapitalanteil zur Bilanzsumme hat sich in 2025 leicht auf 77,6% reduziert (VJ: 78,6%). Das vereinfacht gerechnete Working Capital (kurzfristiges Umlaufvermögen ohne Cash-Pooling minus kurzfristige Verbindlichkeiten) hat sich auf 8,0 Mio. € erhöht (Vorjahr: 6,4 Mio. €).

Die Gesellschaft hat am Bilanzstichtag kein verzinsliches Fremdkapital. Die Cashpool- und Darlehenskonten weisen am Jahresende einen positiven Saldo von 11,6 Mio. € aus (Vorjahr: 9,0 Mio. €). Die Summe an liquiden Mitteln beträgt 36 T€.

1.4 Zweigniederlassungen

Die Gesellschaft hat keine Zweigniederlassungen.

2 Forschung und Entwicklung

Die STS-S versteht sich als Entwicklungspartner. Das Thema Innovation hat daher einen hohen Stellenwert. STS-Innovationen zeugen von der jahrzehntelangen Erfahrung auf dem Gebiet der Stromübertragung. Innovationen werden gemeinsam mit Kunden marktnah entwickelt.

Im Jahr 2025 wurde an einigen Projekten entwickelt, die das Geschäft der Zukunft absichern werden.

Insgesamt sind bei der STS-S 21 Mitarbeiter im Engineering beschäftigt.

3 Bericht über die voraussichtliche Entwicklung und die Risiken der Gesellschaft

3.1 Die voraussichtliche Entwicklung der Gesellschaft

Der Markt von Stromabnehmern für Schienenfahrzeuge ist weiterhin stark umkämpft. Durch die Wettbewerbsaktivitäten bleibt der Kosten- und Preisdruck, speziell beim im OEM-Geschäft aufrecht. Die so genannten „Lifecycle Costs“ werden zukünftig bei der Kostenbetrachtung der OEMs eine immer größere Rolle bei Neuprojekten spielen.

Für die STS-S bedeutet dies, dass sich die Margen im OEM bzgl. Seriengeschäft weiterhin geringer sein werden und wir dies im Bereich Aftermarket und Ersatzteilgeschäft kompensieren müssen. Dieser Tendenz wird auch durch produktivitätsverbessernde und kostenreduzierende Maßnahmen entgegengewirkt.

Durch sehr intensive und erfolgreiche Akquise Tätigkeiten in Bezug auf Plattformprojekte, konnten wir in 2025 einige, langfristige Projektaufträge gewinnen. Diese Verträge sorgen für eine gute Grundauslastung in den Jahren 2026/27.

In den Bereichen Qualitätsmanagement, Umweltmanagement, Beschaffung und Produktionsoptimierung, setzen wir weiterhin auf den konstruktiven Austausch mit den Schwesterunternehmen, wie STS-W in Wettenberg.

In 2025 gab es in vielen Regionen der Welt, wie in Europa und Nordamerika, eine weitere Erholung des Frachtverkehrs und des Passagieraufkommens. Dies führt zu einem Anstieg der Nachfrage nach Verbrauchsmaterialen und damit im Ersatzteilgeschäft.

In 2025 konnten wir im Auftragseingang und Umsatz auch wieder einen Zuwachs in Asien / China verzeichnen.

3.2 Risikoberichterstattung

Das bereits vor Jahren implementierte konzernweite Risikomanagement wurde im Jahr 2025 überarbeitet. Das aktuelle Risikomanagement leistet einen effizienten Beitrag zur Risikosteuerung. Risiken werden insbesondere in den Bereichen Absatzmärkte / Wettbewerb sowie Produkthaftung / Gewährleistung gesehen. Mit gezielten Maßnahmen wird versucht, die Risiken zu minimieren.

4 Umweltbelange

Die STS-S ist auch 2025 nach ISO 14001 umweltzertifiziert.

5 Arbeitnehmerbelange

Am 31.12.2025 waren 83 Personen beschäftigt (31.12.2024: 80). Der Krankenstand hat sich im Jahr 2025 gegenüber dem VJ mit 2,2 % (VJ: 1,5 %) leicht erhöht.

Nußdorf am Haunsberg, 11. Februar 2026

Paulo Jorge Fernandes dos Santos

Martin Ganzel