Lagebericht 2024

1. Bericht über den Geschäftsverlauf und die wirtschaftliche Lage

1.1 Geschäftsverlauf

Im Jahr 2024 haben wir die gesteckten Ziele erreicht und somit auch die Qualitäts- und Leistungsprämien erhalten. Das Geschäftsergebnis (Ergebnis nach Steuern) beträgt EUR -17.952,30.

Im Werkstattbereich war die Auslastung sehr gut, da die Kunden Fahrzeuge eher reparieren lassen und mit einem Neukauf abwarten.

Im Bereich Gebraucht/Vorführwagen war die Nachfrage größer, dadurch entstanden fast keine Lagerkosten, da sie sich sehr schnell drehen und mit sehr guten Erträgen verkauft werden konnten.

Im Personalbereich wurden im Vergangenen Jahr keine Änderungen durchgeführt.

1.2 Bericht über die Zweigniederlassungen

Zweigstellen bestehen keine.

1.3 Finanzielle Leistungsindikatoren

a) Ergebnis vor Steuern

2024: -1.793,12 2023: 284.975,33

b) Betriebsergebnis

2024: 49.617,57 2023: 325.543,29

c) EBITDA

2024: 208.380,68 2023: 466.270,95

d) Eigenkapitalquote

Die Eigenkapitalquote ist im abgelaufenen Geschäftsjahr gesunken.
Die Berechnung der Eigenkapitalquote ergibt:

2024: 43,9% 2023: 49,8%

Die Eigenkapitalquote zeigt an, in welchem Ausmaß (gerechnet zu Buchwerten) sich der Eigentümer selbst am Risiko und an der Finanzierung des Unternehmens beteiligt.

e) Gesamtkapitalrentabilität

2024: 0,9% 2023: 5,6%

f) Eigenkapitalrentabilität

2024: -0,1% 2023: 9,9%

g) Nettoumlaufvermögen Working Capital

Das Nettoumlaufvermögen ergibt sich als Differenz des kurzfristigen Umlaufvermögens und des kurzfristigen Kapitals.

2024: 1.028.931,47 2023: 1.560.557,52

Das Umlaufvermögen enthält keine langfristigen Bestandteile. Die Rechnungsabgrenzungsposten wurden jeweils berücksichtigt.

h) Eigenkapital

2024: 2.428.077,37 2023: 2.873.615,89

i) Gesamtkapital

2024: 5.529.740,67 2023: 5.771.638,31

2. Bericht über die voraussichtliche Entwicklung und die Risiken des Unternehmens

2.1 Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Eine Prognose ist derzeit schwer abschätzbar, da sie natürlich vom Anspringen der Gesamtwirtschaft und den Auswirkungen der Teuerung und der Zinsentwicklung bei Leasing in Österreich abhängig sind. Der Trend geht in Richtung E-Mobilität und Hybrid, wobei wir diese Fahrzeuge zur Verfügung haben und vom Trend hoffentlich profitieren werden.
Im nächsten Jahr sind Investitionen geplant, um den Anforderungen von Peugeot gerecht zu werden, Dabei wird u.a. der Innenraum inkl. Fließen neu gestaltet und auch die Fassade angepasst.

2.2 Wesentliche Risiken und Ungewissheiten

Der Jahresabschluss des Unternehmens wurde auf Grundlage der Fortführung (Going concern Prinzip) erstellt. Zum Zeitpunkt der Genehmigung des Jahresabschlusses 2024 sind der Geschäftsführung des Unternehmens keine wesentlichen Unsicherheiten bekannt, die die Fortführung des Unternehmens in Frage stellen. Weitere Vorgänge von besonderer Bedeutung, die nach dem Schluss des Geschäftsjahres 2024 eingetreten und wesentlich von Bedeutung (Vermögens-, Finanz- und Ertragslage) des Jahresabschlusses sind, liegen nicht vor.

3. Forschung und Entwicklung

Forschung und Entwicklung werden branchentypisch nicht betrieben.

Graz, am 1.8.25