Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

Lagebericht 2025 des Vorstandes der Nutzfahrzeuge Leasing AG

A. Grundlagen des Unternehmens

Der Hauptunternehmensgegenstand der Nutzfahrzeuge Leasing AG ist das Verleasen bzw. die Vermietung von Fahrzeugen aller Art, insbesondere aber von Nutzfahrzeugen. Zusätzlich zu der Vermietung von Fahrzeugen sind folgende weitere Felder als Unternehmensgegenstand vorgesehen:

- Handel mit Waren aller Art, insbesondere der An- und Verkauf von Nutzfahrzeugen und anderen Kraftfahrzeugen
- Alle anderen erlaubten Geschäfte und Maßnahmen, die der Erreichung des Gesellschaftszweckes förderlich sind, insbesondere auch der Erwerb von Beteiligungen an anderen Unternehmen

Die Flexibilität im Entscheidungsprozess, eine schnelle Abwicklung, Unabhängigkeit von Marken sowie umfangreiche Marktkenntnisse tragen zur Kundenbindung und Gewinnung neuer Geschäftspartner bei. Durch unsere Spezialisierung auf den Bereich Nutzfahrzeuge und die langjährige Erfahrung unserer Entscheidungsträger in diesem Bereich sowie der kontinuierlichen Wachstumstendenz des Leasings als Finanzierungsoption befinden wir uns in einer sehr positiven Ausgangssituation.

B. Wirtschaftsbericht

1. Gesamtwirtschaftliche und branchenbezogene Rahmenbedingungen

Leasingnachfrage für Nutzfahrzeuge auch im 4. Quartal 2025 stabil – solide Entwicklung bei wachsamem Ausblick

Die Leasingnachfrage im Bereich Nutzfahrzeuge zeigte sich im vierten Quartal 2025 weiterhin stabil und bewegte sich auf einem erfreulichen Niveau. Das Marktumfeld in der Transport- und Logistikbranche bleibt jedoch nach wie vor herausfordernd – insbesondere aufgrund der weiter gestiegenen Lohn- und Energiekosten.

Trotz dieser Rahmenbedingungen erwies sich die Investitionsbereitschaft unserer Kundinnen und Kunden als überraschend robust. Positive Impulse ergeben sich sowohl aus der operativen Geschäftsentwicklung als auch aus dem Vergleich zwischen geplanten und tatsächlich erzielten Ergebnissen, die in Summe über unseren ursprünglichen Erwartungen liegen.

Insgesamt beobachten wir ein konstantes und solides Investitionsverhalten. Gleichzeitig bleibt es unerlässlich, die Maßnahmen im Risikomanagement konsequent weiterzuführen, um die aktuell gute Ausgangslage auch in einem weiterhin volatilen wirtschaftlichen Umfeld nachhaltig abzusichern.

Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

Leasing-Stimmung im 4. Quartal: Geschäftslage insgesamt solide, verliert jedoch an Dynamik

Der ifo Geschäftsklimaindex der Leasing-Branche ist im Dezember 2025 nach der kurzen Erholung im November wieder gesunken, getragen von einer schwächeren Lageeinschätzung und erneut pessimistischeren Erwartungen. Damit bleibt die Geschäftslage zwar insgesamt noch solide, verliert jedoch spürbar an Dynamik, ein nachhaltiger konjunktureller Impuls ist nicht erkennbar. Auch in der Gesamtwirtschaft überwiegt zum Jahresende eine abwartende Haltung, da fehlende Reformimpulse, schwache Frühindikatoren die Erwartungen dämpfen.

2. Geschäftsverlauf

Per 31.12.2025 wurden insgesamt **1.016** (Vj. 922) neue Leasingverträge mit einem Gesamtfinanzierungsvolumen – nach Abzug der geleisteten Mietvorauszahlung – von insgesamt **€ 43.493.860** abgeschlossen. Somit erhöhte sich die Produktion gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres um 13,07 %. Über die Nutzfahrzeuge Leasing AG wurden € 30.312.121 (Mietbasis), über die NL-Leasing s.r.o. in Budweis, CZ wurden € 11.223.605 (Mietbasis) und über die NL-Leasing GmbH in Kiefersfelden, D wurden € 1.958.134 (Mietbasis) abgewickelt.

	31.12.2024		31.12.2025		Veränderung 2025
Unternehmen	Volumen in €	Anteil in %	Volumen in €	Anteil in %	ggü. 2024 in %
NFZ AG	25 182 783	65,5	30 312 121	69,7	20,37
NL GmbH, D	2 256 800	5,9	1 958 134	4,5	-13,23
NL s.r.o., CZ	11 028 298	28,7	11 223 605	25,8	1,77
Gesamt	38 467 881	100,0	43 493 860	100,0	13,07

2.1 Ertragslage

Für das Jahr ergibt sich ein Jahresgewinn von € **2.505.796,41** (Vorjahr Jahresgewinn € 1.335.348,05). Da daher der unternehmensrechtliche Abschluss nur bedingte Aussagekraft für die Vermögens- und Ertragslage von Leasinggesellschaften besitzt, wurde in einer parallel zum Jahresabschluss erstellten Wirtschaftsbilanz das buchmäßige Leasinganlagevermögen durch die Abgrenzung-Mietvorauszahlungen und die Barwerte aller noch nicht vorgeschriebenen Leasingraten ersetzt. Bei der Abzinsung der Barwerte für die Erstellung der Wirtschaftsbilanz wurde der jeweilige Außenzinssatz des zugrundeliegenden Leasingvertrages verwendet, sodass ein besserer Vergleich des unternehmensrechtlichen Eigenkapitals zum Bilanzstichtag möglich ist, da keine Zukunftsgewinne abgebildet werden. Bei dieser Darstellung ergibt sich ein betriebswirtschaftlicher Jahreserfolg in der Höhe von € **1.821.703** (Vorjahr € 1.921.550). Die Differenz gegenüber dem unternehmensrechtlichen Jahresabschluss ist im Wesentlichen auf den Ersatz des buchmäßigen Leasinganlagevermögens durch die Leasingbarwerte zurückzuführen.

Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

Rentabilitätskennzahlen

		2025	2024	2023	2022
Eigenkapital-Rentabilität vor Steuern (ROE)	Ergebnis vor Steuern / Ø Eigenkapital	14,9%	8,7%	3,7%	-1,7%
Gesamtkapital-Rentabilität Return on Investment (ROI)	EBIT / Ø Gesamtvermögen	6,9%	5,7%	3,8%	0,4%
Umsatz-Rentabilität (ROS)	Ergebnis vor Steuern / Umsatz	10,7%	6,4%	2,8%	-1,5%

Die **Eigenkapital- und die Gesamtkapitalrentabilität** geben die Verzinsung des Eigen- bzw. des Gesamtkapitals an.

Wenn die Fremdkapitalverzinsung niedriger ist als die Eigenkapitalrentabilität, so kann man die Eigenkapitalrentabilität durch Austausch von Eigenkapital gegen Fremdkapital erhöhen **(Leverage-Effekt)**.

Sobald die Fremdkapitalverzinsung höher ist als die Eigenkapitalrentabilität, wird die verbleibende Rentabilität weiter geschmälert.

Die **Umsatzrentabilität** besagt, wieviel Prozent des Umsatzes inklusive Bestandsveränderung als Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit verbleibt.

2.2 Finanzlage

Das Eigenkapital beträgt **€ 22.185.444,50** (Vorjahr € 20.057.543,43) Das sind **33,7 %** (Vorjahr 31,6 %) der Bilanzsumme.

Verbindlichkeiten bestehen hauptsächlich aus Bankverbindlichkeiten. Diese resultieren aus der Refinanzierung der Anschaffung von Leasing- bzw. Mietobjekten. Die Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten beliefen sich auf **€ 30.822.411,35** (Vorjahr € 31.870.941,90).

Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

Der Cashflow aus der betrieblichen Tätigkeit betrug **€ 27.131.657** (Vorjahr € 24.642.826). Als Finanzierungsquelle der Nutzfahrzeuge Leasing AG dienten die Zahlungsmittelzuflüsse aus der laufenden Geschäftstätigkeit bzw. die Kreditrahmen unserer Refinanzierungsbanken. Getätigte Investitionen wurden im Jahr 2025 aus den Zahlungsmittelzuflüssen aus der laufenden Geschäftstätigkeit und aus der Ausnützung der Kreditrahmen unserer Refinanzierungsbanken finanziert.

Der **Cash-Flow** wurde gemäß AFRAC-Stellungnahme 36 Geldflussrechnung UGB ermittelt, wobei die Vorjahreszahlen entsprechend angepasst wurden:

		2025	2024
1.	Ergebnis vor Steuern	3.157.391	1.714.808
2.	Abschreibungen/Zuschreibungen auf Vermögensgegenstände des Investitionsbereiches	24.008.810	21.872.577
3.	Gewinn/Verlust aus dem Abgang von Vermögensgegenständen des Investitionsbereichs	-530.032	-64.481
4.	Beteiligungserträge, Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens sowie sonstige Zinsen und ähnliche Erträge/Zinsen und ähnliche Aufwendungen	485.622	1.240.344
5.	**Netto-Geldfluss aus dem betrieblichen Ergebnis**	**27.121.792**	**24.763,249**
6.	Zunahme/Abnahme der Vorräte, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie anderer Aktiva	-435.720	-503.530
7.	Zunahme/Abnahme von Rückstellungen	-75.238	199.420
8.	Zunahme/Abnahme der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie anderer Passiva	972.729	296.885
9.	**Netto-Geldfluss aus der betrieblichen Tätigkeit vor Steuern**	**27.583.563**	**24.756.024**
10.	Zahlungen für Ertragsteuern	-451.906	-113.197
11.	**Netto-Geldfluss aus der betrieblichen Tätigkeit**	**27.131.657**	**24.642.826**
12.	Einzahlungen aus Anlagenabgang (ohne Finanzanlagen)	6.408.547	4.741.803
13.	Einzahlungen aus Finanzanlagenabgang und sonstigen Finanzinvestition	0,00	0,00
14.	Auszahlungen für Anlagenzugang (ohne Finanzanlagen)	-34.264.868	-27.758.039

Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

15.	Investitionszuschüsse	21.378	-83.960
16.	Einzahlungen aus Beteiligungs-, Zinsen- und Wertpapiererträgen	793.929	756.398
17.	**Netto-Geldfluss aus der Investitionstätigkeit**	**-27.041.014**	**-22.343.798**
18.	Einzahlungen/Auszahlungen für die Aufnahme/Tilgung von Finanzkrediten einschließlich verbundenen Unternehmen	2.024.852	519.698
19.	Ausbezahlte Ausschüttungen	-377.895	-600.000
20.	Auszahlungen für Zinsen und ähnliche Aufwendungen	-1.279.551	-1.996.742
21.	**Nettogeldfluss aus der Finanzierungstätigkeit**	**367.406**	**-2.077.044**
22.	**Zahlungswirksame Veränderung der Zahlungsmittel**	**458.048**	**221.983**
23.	Zahlungsmittel am Beginn der Periode	1.055.561	833.578
24.	**Zahlungsmittel am Ende der Periode**	**1.513.609**	**1.055.561**

Die Liquidität der Gesellschaft war im gesamten Geschäftsjahr 2025 sichergestellt.

Die Finanzlage ist geordnet und auch für das Jahr 2026 gesichert.

2.3 Vermögenslage

Die Bilanzsumme der Nutzfahrzeuge Leasing AG erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um € 2.197.929,33 auf € 65.755.675,91 (Vorjahr € 63.557.746,58).

Vermögenskennzahlen

		2025	2024	2023	2022
Eigenkapitalquote	$\frac{\text{Eigenkapital}}{\text{Gesamtkapital}}$	33,7%	31,6%	28,7%	29,3%

Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

Verschuldungsgrad	Fremdkapital / Eigenkapital	195,7%	216,4%	246,5%	237,8%
Umschlagshäufigkeit der Debitoren	Umsatz / Debitorenstand	29,5	28,7	24,0	17,7
		12,4 Tage	12,7 Tage	15,2Tage	20,6 Tage

Die **Eigenkapitalquote** gibt Aufschluss darüber, wie hoch der Eigenkapitalanteil des Unternehmens am Gesamtkapital ist.

Der **Verschuldungsgrad** gibt Auskunft über das Verhältnis zwischen Fremdkapital und Eigenkapital.

Die **Umschlagshäufigkeit der Debitoren** ist ein Steuerungs- und Kontrollinstrument, da diese durch den Vergleich der vertraglich gewährten Zahlungsziele mit der tatsächlichen Außenstandsdauer die Güte des Mahnwesens und die Zahlungsfreudigkeit der Kunden feststellen kann.

Das Vermögen der Nutzfahrzeuge Leasing AG besteht überwiegend aus dem Sachanlagevermögen in Höhe von **€ 57.342.116,70** (Vorjahr € 53.050.904,42), den Anteilen an verbundenen Unternehmen und Beteiligungen in Höhe von **€ 3.427.142,58** (Vorjahr € 3.427.142,58), den Vorräten in Höhe von **€ 860.000** (Vorjahr € 213.810), den Forderungen und sonstigen Vermögensgegenständen in Höhe von **€ 2.423.446,57** (Vorjahr € 5.701.623,28) sowie dem Kassenbestand bzw. Guthaben bei Kreditinstituten in Höhe von **€ 1.513.609,82** (Vorjahr € 1.055.560,95).

Das Sachanlagevermögen machte im Geschäftsjahr 2025 **87,20 %** (2024: 83,47 %) und die Anteile an verbundenen Unternehmen und Beteiligungen **5,21 %** (2024: 5,39 %) der Bilanzsumme aus.

Die Bilanzstruktur hat sich im Geschäftsjahr 2025 trotz der höheren Bilanzsumme nicht wesentlich verändert.

Die Vermögenslage ist als gut zu beurteilen.

Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

2.4 Finanzielle und nichtfinanzielle Leistungsindikatoren

Finanzielle Leistungsindikatoren:

Substanzwert (Barwerte abgezinst mit Außenzinssatz): Der Substanzwert ist ein wichtiger Indikator für das Wachstum und der Bewertung unseres Unternehmens. Im Geschäftsjahr 2025 betrug der Substanzwert **EUR 29.637.102** (Vorjahr EUR 27.833.294) was einer Steigerung von 6,48 % gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Gewinn Barwertbilanz abgezinst zum Außenzinssatz: Der wirtschaftliche Gewinn ist ein weiterer wichtiger Indikator für die finanzielle Leistung unseres Unternehmens. Im Geschäftsjahr 2025 haben wir einen wirtschaftlichen Gewinn von EUR **1.821.703** (Vorjahr EUR 1.921.550) erzielt. Siehe dazu genauer Erklärung unter Punkt 2.1. Ertragslage.

Nichtfinanzielle Leistungsindikatoren:

Kundenzufriedenheit: Die Nutzfahrzeuge Leasing AG hat strenge Qualitäts- und Servicestandards etabliert, die sich auf spezielle Leasing-Dienstleistungspakete und den Einkauf von hochwertigen Fahrzeugen und Anhängern erstrecken. Um diese Standards aufrechtzuerhalten, durchlaufen alle Partner ein Trainingsprogramm und die Mitarbeiter erhalten regelmäßig Schulungen. Diese Maßnahmen tragen dazu bei, dass die Kunden sehr zufrieden sind und bilden einen wichtigen Eckpfeiler für das geplante Leasingneugeschäft.

Mitarbeiterzufriedenheit: Die Mitarbeiterzufriedenheit ist ein wichtiger Indikator für die Qualität unserer Arbeitsumgebung und die Fähigkeit, qualifizierte Mitarbeiter zu halten.

ESG-Bericht: Gemäß der unternehmensinternen Nachhaltigkeitsrichtlinie hat sich Nutzfahrzeuge Leasing AG freiwillig dazu verpflichtet bereits im Jahr 2024 mit der Berichterstattung zum Thema Nachhaltigkeit zu beginnen und in den Folgejahren gegebenenfalls an die vorgegebenen Anforderungen anzupassen.

Da zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Berichtes die Daten für das Jahr 2025 noch nicht verfügbar waren, nachfolgend die Auswertung der CO2 Emissionen laut Scope 1 für das Jahr 2024:

	2024	2023
Abfall in Tonnen	1	1
Abfall in Tonnen recycelt	1	1
Wasserverbrauch in m3	55,29	52,46
Stromverbrauch in kWh *100% österreichische Herkunft*	23.096 *90,61% aus Wasserkraft & 9,39 % sonstige erneuerbare Energie*	23.385 *88,75% Wasserkraft & 11,25% sonstige erneuerbare Energie*
Gasverbrauch in kWh	0	0
Fernwärme Heizung in kWh	10.832	12.883
Treibstoffverbrauch in Liter	5.375	9.525

Die Abfallmenge hat sich im Vergleich zum Vorjahr kaum verändert. Die Recyclingquote liegt nach wie vor bei nahezu 100%. Der Wasserverbrauch hingegen ist leicht gestiegen und wird im laufenden Jahr beobachtet. Der Stromverbrauch ist im Jahresvergleich leicht zurückgegangen, obwohl der Fuhrpark um ein Hybridfahrzeug ergänzt wurde. Treibstoffverbrauch sank dagegen deutlich, da gemäß ESG-Zielsetzung zwei Fahrzeuge mit

Verbrennungsmotoren aus dem Fuhrpark ausgeschieden sind. Aufgrund des eher warmen Winters 2024/2025 sind die Heizungskosten ebenso zurückgegangen.

Wir glauben, dass diese Leistungsindikatoren unser Engagement für eine langfristige und nachhaltige Entwicklung unseres Unternehmens widerspiegeln. Wir werden weiterhin daran arbeiten, unsere finanzielle Leistung zu verbessern und gleichzeitig unsere nichtfinanziellen Ziele zu erreichen.

C. Prognosebericht

Die aktuelle Analyse unseres Plan-Ist-Vergleichs zeigt, dass wir unsere ursprünglichen Erwartungen per 31.12.2025 deutlich übertroffen haben. Diese positive Entwicklung bestätigt den erfolgreichen Geschäftsverlauf im abgelaufenen Jahr. Hervorzuheben ist insbesondere die sehr gute Performance der Nutzfahrzeuge Leasing AG sowie der NL-Leasing s.r.o., während das Ergebnis der Tochtergesellschaft NL-Leasing GmbH hinter den gesetzten Zielen zurückblieb.

Auf Basis dieser Ergebnisse und der bisherigen Entwicklungen im Jahr 2025 blicken wir – trotz der bekannten Herausforderungen im Marktumfeld – zuversichtlich auf das Jahr 2026. Für das Gesamtjahr 2026 haben wir ein Zielvolumen von 40 Mio. Euro an Neufinanzierungen definiert (2025: 38 Mio.). Sofern sich die Rahmenbedingungen im Leasingmarkt nicht wesentlich verändern, sehen wir sehr gute Voraussetzungen, dieses Ziel zu erreichen. Weitere Details dazu finden Sie im nachfolgenden Abschnitt dieses Berichts.

Basierend auf den ersten sechs Monaten des Jahres 2026 haben wir die Prognose sogar deutlich übertroffen (Plan € 19.710.000 Ist € 22.356.864)

Die Summe der Neuabschlüsse im Vergleichszeitraum Jänner bis Juni:

1-6/2025: € 20.785.076	480 Verträge
1-6/2026: € 22.356.864	430 Verträge

Die jahrzehntelange Erfahrung im Nutzfahrzeugleasing und fundierte Kenntnisse der Leasingmärkte sowie flexible und rasche Abwicklung werden auch künftig die Faktoren für die weitere positive wirtschaftliche Entwicklung der Nutzfahrzeuge Leasing Gruppe sein.

Vorteile im Wettbewerb sieht die Nutzfahrzeuge Leasing Gruppe in ihren hohen Servicestandards, der schlanken Organisationsstruktur, flexibler und rascher Abwicklung, sowie der daraus resultierenden Kundenbindung.

Die Nutzfahrzeuge Leasing AG ist aufgrund der Komplexität und der Dynamik ihrer unternehmerischen Tätigkeit neben den Chancen für die zukünftige Geschäftsentwicklung auch Risiken ausgesetzt.

Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

D. Risikobericht

Zum Ende des vierten Quartals 2025 ist das weltwirtschaftliche Umfeld weiterhin von hoher Unsicherheit geprägt. Die vielfach erwartete wirtschaftliche Erholung bleibt fragil und kommt nur schleppend voran. Trotz einzelner Anzeichen einer Stabilisierung fehlen in Europa nach wie vor klare und breit abgestützte Impulse, die auf einen nachhaltigen Aufschwung hindeuten würden.

Vor diesem Hintergrund gewinnen Flexibilität, Anpassungsfähigkeit und ein vorausschauender Umgang mit Risiken weiter an Bedeutung. Für unser Leasinggeschäft bedeutet dies, Marktveränderungen aufmerksam zu begleiten, selektiv Chancen zu nutzen und die strategische Ausrichtung laufend an die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen anzupassen. Die stabile Nachfrage sowie unsere solide Ausgangslage bilden dabei eine verlässliche Basis, um auch in einem volatilen Umfeld nachhaltig und verantwortungsvoll zu agieren.

Unsere Organisation ist darauf ausgerichtet, auf dynamische und teils volatile Marktbedingungen zeitnah zu reagieren. Im Fokus stehen die konsequente Weiterentwicklung unseres Risikomanagements, Effizienzsteigerungen in der Abwicklung des Neugeschäfts sowie eine laufende Optimierung der Kostenstrukturen. Damit schaffen wir die Voraussetzungen, um unsere Geschäftstätigkeit auch unter unsicheren wirtschaftlichen Bedingungen zu stabilisieren und langfristig robust aufzustellen.

Grundsätzlich sieht sich die Nutzfahrzeuge Leasing AG als ein unabhängiges Leasinginstitut, ist aber aufgrund der Größe der Geschäftsverbindung zum Teil auch abhängig vom Verkauf von Nutzfahrzeugen der Hauptlieferanten, der Firma Hochstaffl und der Firma Tschann.

Adressenausfallrisiko

Als Leasingunternehmen sind wir dem Risiko ausgesetzt, dass unsere Kunden ausfallen und ihre Zahlungen nicht leisten können. Um das Adressausfallrisiko zu minimieren führen wir bei jedem potentiellen Kunden eine sorgfältige Bonitätsprüfung, eine fortlaufende Überprüfung der monatlichen Zahlungsweise sowie eine kontinuierliche Marktbeobachtung durch. Auf diese Weise können wir potentielle Risiken frühzeitig erkennen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um das Risiko zu minimieren.

Darüber hinaus arbeiten wir eng mit unseren Kunden zusammen, um sicherzustellen, dass sie in der Lage sind, ihre monatlichen Leasingraten zu zahlen. Wir bieten unseren Kunden flexible Zahlungspläne und Optionen, um ihnen bei finanziellen Engpässen entgegenzukommen. Wir halten regelmäßigen Kontakt zu unseren Kunden, um Probleme frühzeitig zu erkennen und gemeinsam Lösungen zu finden.

Die Kundenforderungen der Nutzfahrzeuge Leasing AG haben sich im Vergleich zum Vorjahr um € 16.334,46 erhöht und belaufen sich auf € 467.050,86 (Vorjahr: € 450.716,40). Ein kleiner Teil der Erhöhung der Kundenforderungen beruht auf den gestundeten Leasingraten. Stand zum 31.12.2025 € 118.888,75 (Vorjahr € 102.793,86). Für etwaige Ausfälle wurden entsprechende Vorsorgen in der Wertberichtigung und den laufenden Mietforderungen vorgenommen.

Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

Im Jahr 2025 konnte kein zusätzliches Adressenausfallrisiko festgestellt werden.

Liquiditätsrisiko

Die Nutzfahrzeuge Leasing AG ist von der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung, der Entwicklung der Leasingbranche und der Verfügbarkeit wettbewerbsfähiger Refinanzierungsmittel abhängig. Als Leasingunternehmen sind wir in hohem Maße von der Liquidität abhängig, daher liegt unser Hauptaugenmerk auf der Sicherung der Refinanzierungsmittel für die operative Geschäftstätigkeit.

Wie unter Punkt 2.2. der Finanzlage angeführt, dienten als Finanzierungsquellen der Nutzfahrzeuge Leasing AG die Zahlungsmittelzuflüsse aus der laufenden Geschäftstätigkeit bzw. Kreditrahmen unserer Refinanzierungsbanken.

Daher gab es im Jahr 2025 kein Liquiditätsrisiko und für das Jahr 2026 wird auch keines erwartet.

Operatives Risiko

Das Risikomanagement und die hierfür eingesetzten IT-Systeme und Verfahren ermöglichen die Identifizierung und Früherkennung der Risikopositionen. Die Datensicherung erfolgt auf zwei verschiedenen Orten, wodurch sichergestellt ist, dass es zu keinem Datenverlust kommt.

Das Rechtsrisiko ist durch die Verwendung standardisierter Verträge (Miete, Leasing, Mietkauf), die eigens für die Nutzfahrzeuge Leasing AG durch unseren Rechtsvertreter entwickelt wurden, als gering einzuschätzen.

Durch die einheitliche konzernweite Prozess- und Ablauforganisation ist sichergestellt, dass bei Austritt eines oder mehrerer Mitarbeiter kurzfristig die Aufgaben durch andere Mitarbeiter im Konzern übernommen werden können, daher besteht diesbezüglich kein Risiko.

Die aufgezeigten Risiken stellen nach den heute bekannten Informationen keine die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Nutzfahrzeuge Leasing AG grundsätzlich gefährdende Risiken dar.

Risikobericht zu den derivativen Finanzinstrumenten gem. § 243 Abs 3 Z 5 UGB

Um die Leasingverträge mit Fixzinsvereinbarungen abzusichern, wurden in enger Zusammenarbeit mit der Treasury-Abteilung der Bank Austria UniCredit Group entsprechende Zinssicherungen durchgeführt. Für mögliche Zinsverluste sind zum 31.12.2025 adäquate Rückstellungen in der Bilanz vorgenommen worden. Rückstellung zum 31.12.2025 betrug **€ 88.221,96** (Vorjahr: € 191.144,43) Weitere bedeutende Auswirkungen auf die Bewertung der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage ergeben sich daraus nicht.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass wir uns der verschiedenen Risiken bewusst sind, die unser Leasingunternehmen betreffen, und dass wir uns aktiv bemühen, diese Risiken zu minimieren und unseren Betrieb entsprechend anzupassen. Wir glauben, dass unser Unternehmen gut positioniert ist, um diese Herausforderungen zu bewältigen.

Lagebericht zum 31.12.2025

Nutzfahrzeuge Leasing AG

E. Sonstige Angaben

Bericht über Zweigniederlassungen

Die Nutzfahrzeuge Leasing AG unterhält neben ihrem Hauptsitz in Wörgl keine weiteren Niederlassungen.

Bericht über Forschung und Entwicklung

Die Nutzfahrzeuge Leasing AG betreibt keine Forschung und Entwicklung.

Wörgl, den 2026-07-24

Hanspeter Riedmann
Vorstandsvorsitzender

Michael Hochstaffl
Vorstand

Andreas Schwaiger
Vorstand