scheffknecht transporte

Lustenau, 7.9.2026

Lagebericht 2025

1. **Geschäftsverlauf und Lage der Gesellschaft**

Das Unternehmen hat im Jahr 2025 einen Umsatz von rund 17,9 Mio. € erwirtschaftet. Gegenüber dem Vorjahr hat sich der Umsatz verschlechtert.
Das Ergebnis vor Steuern ist im Jahr 2025 negativ.

Im Jahr 2025 wurden insgesamt € 431.425,71 investiert.
Davon im Fuhrpark LKW/Anhänger/PKW: € 403.713,75,-
in Betriebs- und Geschäftsausstattung: € 8.125,--
in die EDV € 2.490,00
und in Jobfahrräder € 17.096,96.

Ende 2025 ergibt sich eine Eigenkapitalquote von 37,50 % (Vorjahr 39,19%).
Der Cash Flow ist der sich aus der betrieblichen Tätigkeit ergebende Liquiditätsüberschuss.
Im Jahre 2025 wurde ein Liquiditätsabgang in Höhe von -0,29 % der Betriebsleistung verzeichnet (Vorjahre 1,36 % bzw. 4,05%).
Das Umlaufvermögen in % der Bilanzsumme beträgt 2025 65,30 % (2024 72,60%).

Aufgrund der obigen Kapital- und Vermögensstruktur ist das Unternehmen in der Lage, seinen Zahlungsverpflichtungen fristgerecht nachzukommen.

2. **Finanzierungsinstrumente**

Ersatzinvestitionen wurden aus dem laufenden Ergebnis getätigt.

3. **Finanzielle Risiken**

Im Rahmen des operativen Geschäfts ist die Gesellschaft Währungsrisiken ausgesetzt. Diese stufen wir als gering ein. Es gab keine größeren Zahlungsausfälle.

4. **Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens**

Die Aussichten für das Geschäftsjahr 2026 sind etwas besser.
Seit April stellen wir eine bessere Auslastung fest. Dies spiegelt sich auch in den monatlichen Umsatzzahlen.
Die Wirtschaft erholt sich langsam und daraus ergibt sich bessere Auslastung / Nachfrage an Transportdienstleistungen. Die gesamte weltpolitische Lage ist nach wie vor instabil. Diese Faktoren beeinflussen den Transportsektor sehr stark.

Im Segment LKW Verkehre ist eine grosse Nachfrage da. Sorgen bereiten uns immer mehr der Fahrer-und Fachkräftemangel. Offene Stellen sind sehr schwer mit qualifiziertem Fachpersonal zu besetzten. Im Jahr 2026 sind insgesamt 6 Lehrlinge in Ausbildung. Davon absolvieren 3 die Lehre als Speditionskaufmann/kauffrau, 2 Lehrlinge im 1. Lehrjahr zum Betriebslogistiker und einer die Lehre als Berufskraftfahrer im 2. Lehrjahr.

Für die Geschäftsführung der Scheffknecht Transporte GmbH.

Barbara Scheffknecht Lothar Scheffknecht