Lagebericht

1. Geschäftsverlauf und Lage der Gesellschaft

Am 01.02.2016 wurde mit der Muttergesellschaft, der Fluckinger Holding GmbH, ein Unternehmenspachtvertrag abgeschlossen, mit welchem der Betrieb der Spedition und des Güterfernverkehrs übernommen wurde. Die Betriebsliegenschaften und der Fuhrpark wurden in der Folge von der Muttergesellschaft gepachtet und das Personal übernommen.

Es wurden im Berichtsjahr Investitionen im Ausmaß von insgesamt 0,21 Mio. (Vj. 1,48 Mio.) getätigt, welche zum überwiegenden Teil die Erneuerung der Betriebs- und Geschäftsausstattung, insbesondere der Büroeinrichtung als auch Zubehör und Einbauten in LKW betreffen.

Im Geschäftsjahr 2024/25 konnte ein Ergebnis vor Steuern in Höhe von 3,34 Mio (Vj. 6,96 Mio.) erwirtschaftet werden.

2. Kennzahlen der Bilanzanalyse

2.1. Kennzahlen der Vermögensstruktur

2.1.1. Anlagenintensität

Bezeichnung	**2023/24**	**2024/25**
Anlagevermögen	3.742.495,17	3.504.650,34
Gesamtvermögen	24.588.711,08	21.853.554,25
Anlagenintensität in %	**15,22%**	**16,04%**

2.1.2. Sachanlagenintensität

Bezeichnung	**2023/24**	**2024/25**
Sachanlagen	3.026.942,36	2.832.698,58
Gesamtvermögen	24.588.711,08	21.853.554,25
Sachanlagenintensität in %	**12,31%**	**12,96%**

2.2.1. Nettoumlaufvermögen (Working Capital)

Bezeichnung	**2023/24**	**2024/25**
Summe kurzfristiges Vermögen	19.708.492,08	17.250.195,68
kurzfristiges Fremdkapital	7.094.206,24	7.869.600,63
Nettoumlaufvermögen (working cap.)	**12.614.285,84**	**9.380.595,05**

2.2.2. Eigenkapitalquote

Bezeichnung	**2023/24**	**2024/25**
Eigenkapital	13.405.438,41	9.971.065,38
Gesamtkapital	24.588.711,08	21.853.554,25
Eigenkapitalquote in %	**54,52%**	**45,63%**

2.2.3. Fremdkapitalanteil

Bezeichnung	**2023/24**	**2024/25**
Fremdkapital	11.183.272,67	11.882.488,87
Gesamtkapital	24.588.711,08	21.853.554,25
Fremdkapitalanteil in %	**45,48%**	**54,37%**

2.3. Kennzahlen der Ertragslage

2.3.1. Eigenkapitalrentabilität

Bezeichnung	**2023/24**	**2024/25**
Ergebnis vor Steuern	6.959.795,51	3.337.340,96
Eigenkapital	13.405.438,41	9.971.065,38
Eigenkapitalrentabilität in %	**51,92%**	**33,47%**

2.3.2. Gesamtkapitalrentabilität

Bezeichnung	**2023/24**	**2024/25**
Ergebnis vor Zinsen	6.959.795,51	3.337.458,09
Gesamtkapital	24.588.711,08	21.853.554,25
Gesamtkapitalrentabilität in %	**28,30%**	**15,27%**

2.3.3. Cash Flow

Bezeichnung	**2023/24**	**2024/25**
Bilanzergebnis	5.290.892,15	2.565.626,97
+ Abschreibung des Anlagevermögens	355.091,93	383.386,12
+ TW-Abschreibung des Anlagevermögens	0,00	0,00
- Zuschreibung auf das Anlagevermögen	-22.683,08	-3.348,96
+ Dot./ - Auflös. Abf./Pens.rückstellung	661.256,00	-66.080,43
+ Dot./ - Auflös. Gewinnrücklagen	0,00	0,00
Cash Flow aus dem Ergebnis	**6.284.557,00**	**2.879.583,70**

3. Risikomanagement

3.1. Operatives Risiko

Die Gesellschaft ist branchenbedingt zum einen von verkehrspolitischen Maßnahmen betroffen, zum anderen wirken sich vor allem die Verteuerung von Treibstoffen, Bemautung von Verkehrswegen, umweltpolitische Maßnahmen (Abgasnormen) und Fahrverbote bzw. –beschränkungen nachhaltig auf das Unternehmensergebnis aus. Durch die ständige Modernisierung des gepachteten Fuhrparks im Hinblick auf die Erfüllung von Abgasnormen und die Reduktion des Treibstoffverbrauchs sowie durch die Optimierung der Logistik können den genannten Risiken vorgebeugt bzw. diese minimiert werden.

3.2. Finanzielles Risiko

Soweit bei finanziellen Vermögenswerten (Finanzanlagen, Kundenforderungen) Ausfall- und Bonitätsrisiken erkennbar sind, werden entsprechende Wertberichtigungen vorgenommen. Zur Minimierung von Forderungsausfallrisiken verfügt das Unternehmen über ein effizientes Debitorenmanagement, welches durch die Zusammenarbeit mit Ratingagenturen sowie durch Kreditversicherungen optimiert wird.

Zum 31.01.2025 werden keine derivaten Finanzinstrumente ausgewiesen.

3.3. Nichtfinanzielle Risiken

3.3.1 Personal

Der überwiegende Teil der Mitarbeiter, welche im Rahmen des mit der Fluckinger Holding GmbH abgeschlossenen Unternehmenspachtvertrages am 01.02.2016 übernommen wurden, zeichnet sich durch langjährige Betriebstreue aus. Aufgrund der geringen Mitarbeiterfluktuation ergibt sich kein erhebliches Risiko.

Die Möglichkeiten der betrieblichen und außerbetrieblichen Fortbildung werden von einem erheblichen Teil der Dienstnehmer in Anspruch genommen.

3.3.2 Umwelt

Ein Beitrag zur CO^2-Emissionsreduktion wird durch die ständige Modernisierung des gepachteten Fuhrparks (Euro VI) erreicht. Desweiteren ist die Gesellschaft bestrebt, überwiegend Subfrächter mit schadstoffarmen Fahrzeugen einzusetzen.

3.3.3 Kundenstruktur

In der Branche herrscht ein hoher Konkurrenz- und Preisdruck. Das Unternehmen begegnet dieser Tatsache durch eine ständige Forcierung der Qualität und des Service, durch welche eine langfristige Kundenbindung erreicht werden kann.

4. Forschung und Entwicklung

Das Unternehmen war bisher nicht in den Bereichen Forschung und Entwicklung tätig. Im Rahmen der 7. Ausschreibung des FFG für Emmissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur (ENIN) hat sich die Gesellschaft als Unternehmenspartner gemeinsam mit der Muttergesellschaft "Fluckinger Holding GmbH" an einem Projekt ab Mitte 2024 mit dem Ziel, den Anteil emissionsfreier Nutzfahrzeuge zu steigern, beteiligt und werden in einem ersten Schritt 6 mit Verbrennungsmotoren betriebene Nutzfahrzeuge durch BEV-Nutzfahrzeuge ersetzt.

5. Die voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Eine schwierige wirtschaftliche Gesamtlage im Transportsektor, die sich auch im Geschäftsjahr 2024/2025 herausfordernd zeigte, volatile Energiepreise und zunehmende gesetzliche Anforderungen im Umwelt- und Sozialbereich werden auch im Geschäftsjahr 2025/2026 erwartet.

Der bisherige Geschäftsverlauf entspricht den krisenbedingten Erwartungen. Auf der Aufwandsseite werden keine außergewöhnlichen Belastungen erwartet. Der Fokus liegt weiterhin auf der Flottenmodernisierung, Effizienzsteigerung und digitaler Disposition.

6. Zweigniederlassungen

Das Unternehmen betreibt keine Zweigniederlassungen.

Volders, am 22. Oktober 2025

Fluckinger Transport
FLUCKINGER TRANSPORT GmbH
A-6111 VOLDERS / AUSTRIA · JOHANNESFELDSTR.15
TEL:+43 5224 53533 · FAX:+43 5224 53533-31

Andreas Fluckinger e.h.
(als Geschäftsführer)