Lagebericht

gem. § 243 UGB der

Nothegger Transport Logistik GmbH

über das

Geschäftsjahr 2024

(01.01.2024-31.12.2024)

Inhaltsverzeichnis

1. Überblick

1.1. Struktur des Unternehmens und wirtschaftliches Umfeld

1.2. Organisatorische und rechtliche Struktur

1.3. Zweigniederlassungen

2. Geschäftsverlauf und wirtschaftliche Lage des Unternehmens

2.1. Wirtschaftliche Rahmenbedingungen

2.2. Branchenentwicklung

2.3. Geschäftsverlauf

2.3.1. Geschäftsverlauf Allgemein

2.3.2. Sparte Kühltransporte

2.3.3. Sparte Planentransporte

2.3.4. Sparte Schüttguttransporte

2.3.5. Sparte Intermodal

2.4. Produktion

2.5. Beschaffung

2.6. Investitionen

2.7. Finanzielle Leistungsindikatoren, Vermögens- und Finanzlage

3. Umwelt

4. Investitionen in strategische Unternehmentwicklung

5. Personal und Personalentwicklung

6. Voraussichtliche Entwicklung und Risiken des Unternehmens

6.1. Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

6.2. Wesentliche Risiken und Ungewissheiten

6.2.1. Gesamtwirtschaftliche Risiken

6.2.2. Allgemeine Branchenbezogene Risiken

6.2.3. Unternehmensbezogene Risiken

7. Forschung und Entwicklung

8. Bericht über den Bestand sowie den Erwerb und die Veräußerung eigener Anteile

9. Angaben zu Kapital-, Anteils-, Stimm- und Kontrollrechten und damit verbundenen Vereinbarungen

10. Sonstige Angaben

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

1. Überblick

1.1. Struktur des Unternehmens und wirtschaftliches Umfeld

Die Nothegger Transport Logistik GmbH ist ein Tiroler Familienbetrieb, welcher 1992 gegründet wurde. Beginnend mit 8 Planen LKW wurde der inländische Markt bedient und in Folge immer weiter ausgebaut. Stetig wurde flexibel auf die Märkte reagiert und immer wieder in neue Sparten investiert. Sei es die Sparte Kühltransporte im Jahr 1995, der darauffolgende Aufbau der Sparte Schubboden im Jahr 2000 oder der Ausbau der Sammelgutlogistik im Jahr 2001 mit der Investition in einen neuen Standort und dem Beitritt zu verschiedenen Verbundsystemen.

Durch Weitblick, stetiges Vorantreiben von Innovationen und der Bestreitung immer neuer Wege abseits der üblichen Trampelpfade ist das Unternehmen von einem kleinen Tiroler Speditionsbetrieb zu einem international agierenden, zuverlässigen Logistikdienstleister für die europäische Wirtschaft gewachsen.

Die Nothegger Transport Logistik GmbH ist die mit Abstand größte operative Gesellschaft der Nothegger Gruppe, welche zu den führenden Unternehmen in Österreich in den Bereichen Spedition und Transportlogistik zählt. Die Unternehmenszentrale befindet sich in St. Ulrich am Pillersee inmitten der Kitzbüheler Alpen. Konzernweit sorgen 13 Standorte in Österreich, Deutschland, Italien, Rumänien und der Slowakei für ein flächendeckendes nationales und internationales Netzwerk.

Als Dienstleistungsunternehmen organisiert Nothegger die Versendung und Zustellung von Waren und bedient sich dabei individuell nach den Bedürfnissen der Kunden angepasst, verschiedener Verkehrsträger auf Straße und Schiene. Neben den einzelnen Beförderungsleistungen bietet das moderne Unternehmen auch die Organisation komplexer Dienstleistungspakete aus Transport, Umschlag, Lagerung und zahlreichen logistischen Zusatzleistungen (Palettenbewirtschaftung, value added services usw.) an.

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

1.2. Organisatorische und rechtliche Struktur

Herr Karl Nothegger jun. ist Geschäftsführer der Nothegger Transport Logistik GmbH und selbstständig vertretungsbefugt. Zudem ist er für die Disposition im Unternehmen zuständig. Herr David Nothegger wurde im Jahr 2023 als neuer Prokurist bestellt. Ihnen steht Herr Karl Nothegger sen. zur Seite, der insbesondere für die Bereiche Vertrieb, Marketing und Finanzen zuständig ist.

Im Jahr 2024 kam es zu keiner Änderung im Aufsichtsrat und setzt sich zum 31.12.2024 wie folgt zusammen:

- Martina Pletzenauer als Aufsichtsratsvorsitzende
- Clemens Schober als Stellvertreter der Vorsitzenden
- Josefa Nothegger

Die Nothegger Transport Logistik GmbH hält unmittelbar Anteile an folgenden Gesellschaften:

- Nothegger Intermodal GmbH, Deutschland, Anteil am Grundkapital 100%
- Nothegger Logistica srl., Italien, Anteil am Grundkapital 100%
- Nothegger Immobilien GmbH, Österreich, Anteil am Grundkapital 5%

Im Berichtsjahr blieben die Beteiligungsverhältnisse an verbundenen Unternehmen unverändert. Es wurden keine Anteile veräußert bzw. erworben.

1.3. Zweigniederlassungen

Die Nothegger Transport Logistik GmbH unterhält Zweigniederlassungen in:

- Radfeld (Tirol)
- Pichl bei Wels (Oberösterreich)
- Fürnitz (Kärnten)
- Wien

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

2. Geschäftsverlauf und wirtschaftliche Lage des Unternehmens

2.1. Wirtschaftliche Rahmenbedingungen

Die österreichische Wirtschaft rutschte im Jahr 2023 in eine Rezession, nachdem in den beiden Vorjahren noch Wachstumsraten von über 4 % erzielt worden waren. Sowohl 2023 als auch 2024 verringerte sich die Wirtschaftsleistung im Vergleich zum jeweiligen Vorjahr real um 1,0 %. Laut den Sommerprognosen des WIFO (Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung) und des IHS (Institut für Höhere Studien) dürfte die österreichische Wirtschaft im Jahr 2025 stagnieren, während für 2026 wieder ein leichtes Wachstum von rund 1 % erwartet wird.

Nach Inflationsraten von 8,6 % im Jahr 2022 und 7,8 % im Jahr 2023 hat sich die Inflationsrate in Österreich (gemessen am VPI) im Jahr 2024 deutlich abgeschwächt und lag bei knapp unter 3 %. Ein ähnlicher Wert wird auch für 2025 erwartet. Die Entspannung bei der Inflation und die wirtschaftliche Abkühlung haben die EZB veranlasst, den Leitzins zwischen Mitte 2024 und Mitte 2025 schrittweise von 4 % auf 2 % zu senken.

2.2. Branchenentwicklung

Das Transportbarometer von Europas größter Frachtenbörse (TIMOCOM) gibt Auskunft über das Angebot an Fracht- und Laderaumkapazitäten auf dem Straßentransportmarkt und gilt als verlässlicher Indikator für die allgemeine Marktlage. Dementsprechend zeigte sich die Marktlage im Jahr 2024 günstiger als im Vorjahr und entwickelte sich 2025 ähnlich stabil.

2024 zeigten sich in Europa unterschiedliche Entwicklungen beim Transportvolumen, wobei der Straßengüterverkehr leicht anstieg, der Schienengüterverkehr zurückging und die Nachfrage nach Transportdienstleistungen insgesamt robust blieb.

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

2.3. Geschäftsverlauf

2.3.1. Geschäftsverlauf Allgemein

Das Geschäftsjahr 2024 war eines der herausforderndsten Jahre in der jüngeren Geschichte des Unternehmens. Deutlich gestiegene Kosten in sämtlichen Bereichen, der anhaltende Fahrermangel, langfristige Baustellen auf zentralen Verkehrsachsen sowie insbesondere erhebliche Schwierigkeiten im intermodalen Verkehr belasteten die Ertragslage massiv. Diese Entwicklungen machen eine grundlegende strategische Neuausrichtung sowie eine umfassende Neustrukturierung der gesamten Unternehmensgruppe erforderlich (siehe dazu Punkt 6.1 „Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens“). In der Folge wurde ein Jahresfehlbetrag von 9,86 Mio. ausgewiesen, der zusätzlich durch Aufwendungen aus einer früheren GPLB-Prüfung, Forderungsverluste sowie weitere periodenfremde Aufwände negativ beeinflusst war. Das operative Ergebnis beläuft sich auf rund 6,5 Mio. und entspricht damit etwa 5 % des Umsatzes.

2.3.2. Sparte Kühltransporte

Diese Sparte ist in ganz Europa (meist im Uhrzeigersinn von Österreich nach Italien nach Frankreich, Spanien und Portugal nach Deutschland, Benelux und Niederlande und wieder zurück nach Österreich) unterwegs und transportiert mit viel Know How sensible Waren in einem Temperaturbereich von + 20°C bis – 20°C. Im Geschäftsjahr 2024 entwickelte sich der Geschäftsbereich insgesamt stabil, jedoch schwächer als im Vorjahr. Insbesondere der gestiegene Anteil an Leerkilometern belastete den Umsatz je gefahrenem Kilometer und führte bei gleichbleibender Gesamtkilometerleistung zu einem geringeren, jedoch weiterhin positiven Ergebnisbeitrag.

2.3.3. Sparte Planentransporte

Die Disposition von den rund 250 Planen-Fahrzeugen welche in ganz Europa in den Kernländern, Österreich, Deutschland, Italien, Schweiz, Frankreich und in den Benelux Staaten unterwegs sind, erfordert aufgrund der Vielzahl an Transportgütern und den damit einhergehenden Anforderungen sehr viel Geschick und Zeitmanagement.

Der Großteil der LKW war erneut für langfristige Verträge mit langjährigen Kunden im Einsatz. Wie bereits im Vorjahr standen die Preise für Spotmarktladungen zeitweise unter erheblichem Druck. Insgesamt konnte trotz des herausfordernden Marktumfelds ein leicht positives Ergebnis erzielt werden.

2.3.4. Sparte Schüttguttransporte

Die Sparte Schüttguttransporte ist in ganz Europa unterwegs und transportiert hauptsächlich Industriematerialien, Wertstoffe, Hackschnitzel usw. welche durch die speziellen Vorrichtungen eine effiziente Entladung gewährleisten. Aufgrund der in den Vorjahren reduzierten Anzahl an LKW stellt

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

dieser Geschäftsbereich aktuell keinen wesentlichen Geschäftsbereich dar. Dennoch möchte man weiterhin in dieser Sparte tätig bleiben und je nach Marktentwicklung die Aktivitäten wieder erhöhen oder weiter reduzieren.

2.3.5. Sparte Intermodal

Seit dem Jahr 2020 wird der eingeschlagene Kurs zur Optimierung und Verschlankung des Intermodalbereichs konsequent fortgeführt. Der Schwerpunkt lag dabei auf der besseren Auslastung der bestehenden Zugverbindungen sowie der eingesetzten Trucking-Lkw. Die teilweise Umstellung von fixen Plätzen und Abfahrten zu Abnahmekontingenten mit flexibel buchbaren Abfahrten konnte in den Vorjahren die Verluste im Intermodal Bereich eindämmen. 2024 stellte für diese umweltfreundliche Transportlösung ein äußerst schwieriges Jahr dar, da eine ungewöhnlich hohe Anzahl an operativen Störungen die planmäßige Abwicklung erheblich beeinträchtigte. Durch den leichten Aufbau von Pufferbeständen an den Terminals konnten die Auswirkungen von Zugausfällen und Verspätungen zwar teilweise abgefedert werden, ein erheblicher Verlust ließ sich trotz aller Gegenmaßnahmen jedoch nicht verhindern. Diese negative Entwicklung setzte sich im Jahr 2025 fort und macht tiefgreifende Einschnitte in diesem Geschäftsbereich erforderlich.

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

2.4. Produktion

Neben dem klassischen LKW-Verkehr entsteht mit dem kombinierten Schienen-Straßenverkehr ein Alleinstellungsmerkmal, mit dem das zunehmende Umweltbewusstsein im Bereich der alternativen Transportmöglichkeiten bedient werden kann. Mitbewerber, welche derartige Lösungen heute nicht anbieten, können den sich dadurch ergebenen Wettbewerbsnachteil nur in einem mehrjährigen und sehr kostspieligen Prozess egalisieren, was für viele kleine und mittelständische Unternehmen eine hohe Markteintrittsbarriere darstellt.

Der Intermodalverkehr wird in verschiedenen Varianten abgewickelt. Entweder werden ganze Züge angemietet (Ganzzüge), ganze Züge gemeinsam mit anderen Transportunternehmen angemietet (Halbzüge) oder fixe Stellplätze auf öffentlichen Zügen gebucht.

Das Risiko durch das Anmieten ganzer Züge liegt in der Auslastung. So führt eine günstige Auslastung zu erheblichen Preisvorteilen, wenngleich eine zu geringe Auslastung zu einem negativen Zugergebnis führt. Halbzüge bringen ein geringeres Auslastungsrisiko, welches mit den Nachteilen der geringeren Kapazität und der höheren Einkaufspreise einhergeht. Bei der Variante den Intermodalverkehr über fixe Stellplätze auf öffentlichen Zügen abzuwickeln, kann das Auslastungsrisiko fast zu Gänze ausgeschlossen werden. Zu beachten ist, dass die Einkaufskosten je Stellplatz bei dieser Variante am höchsten sind.

2.5. Beschaffung

Treibstoff in Form von Diesel ist der tägliche Hauptstoff, der am Markt beschafft werden muss. Der Großteil des Treibstoffbedarfs wird aus Biodiesel an den Haustankstellen in St. Ulrich und Radfeld und an verschiedenen Vertragstankstellen in Österreich abgedeckt. Für Betankungen im Ausland sind Kuweit-Petroleum und Euroshell die wichtigsten Lieferanten. Die Züge bzw. Zugplätze werden bei Lotras, T3M, RCA, HUPAC, ÖBB und TX-Logistik angemietet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

2.6. Investitionen

Immaterielle Vermögensgegenstände und Sachanlagen:

Im Jahr 2024 wurden EUR 28.678,58 in immaterielle Vermögengegenstände investiert.

In das Sachanlagevermögen wurden EUR 3.391.526 investiert. Der Großteil davon betraf die Erneuerung des Fuhrparks.

Finanzanlagen:

Investitionen in das Finanzanlagevermögen wurden keine getätigt.

	2024	**2023**
Abschreibung auf Sachanlagevermögen und Immaterielle Wirtschaftsgüter	2.689.645,36	2.939.502,52
Veränderung absolut	-249.857,16	-368.347,44
Veränderung in %	-8,50%	-11,13%
Abschreibung auf Finanzanlagen		

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

2.7. Finanzielle Leistungsindikatoren, Vermögens- und Finanzlage

2.7.1 Umsatzentwicklung

	2024	2023	2022
Umsatzerlöse	137 216 102	146 264 434	164 249 725
Veränderung absolut	-9 048 332	-17 985 291	+10 492 043
Veränderung in %	-6,19%	-10,95%	6,82%

2.7.2 Entwicklung der Transporterlöse

	2024	2023	2022
Transporterlöse	111 912 687	122 410 024	142 264 939
Veränderung absolut	-10 497 337	-19 854 915	+7 886 986
Veränderung in %	-8,58%	-13,96%	5,87%

2.7.3 Entwicklung Geschäftsergebnis

	2024	2023	2022
Jahresüberschuss	- 9 860 437	- 1 550 291	1 293 469
Veränderung absolut	-8 310 145	-2 843 760	+1 268 788
Veränderung in %	-536,04%	-219,86%	5140,83%

2.7.4 Anzahl der Mitarbeiter

	2024	2023	2022
Arbeiter	87	80	85
Angestellte	116	117	129
Gesamt	203	197	214

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

2.7.4 Vermögens- und Finanzlage

Vermögenslage

	31.12.2024 EUR	%	31.12.2023 EUR	%
kurzfristiges Umlaufvermögen				
Vorräte	462.105	1,3	881.282	1,8
Lieferforderungen	11.945.657	33,0	20.871.312	41,5
Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	3.335.362	9,2	7.735.864	15,4
sonstige Forderungen	5.872.568	16,2	7.187.012	14,3
flüssige Mittel	80.843	0,2	51.073	0,1
Rechnungsabgrenzungsposten	1.483.363	4,1	733.598	1,5
	23.179.901	**63,9**	**37.460.142**	**74,5**
kurzfristiges Fremdkapital				
kurzfristige Rückstellungen	611.314	1,7	574.959	1,1
Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	9.523.297	26,3	9.577.945	19,0
Lieferverbindlichkeiten	15.012.904	41,4	18.337.700	36,5
Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	3.013.474	8,3	2.574.859	5,1
sonstige Verbindlichkeiten	13.173.637	36,3	15.384.707	30,6
	41.334.628	**114,0**	**46.450.171**	**92,4**
Working Capital (Netto-Umlaufvermögen)	**-18.154.727**	**-50,1**	**-8.990.028**	**-17,9**
Anlagevermögen				
Immaterielles Vermögen	36.301	0,1	13.211	0,0
Sachanlagen	10.271.557	28,3	10.252.595	20,4
Finanzanlagen	1.655.811	4,6	1.647.090	3,3
	11.963.671	**33,0**	**11.912.897**	**23,7**
langfristiges Umlaufvermögen				
sonstige Forderungen	**1.108.516**	**3,1**	**918.705**	**1,8**
langfristiges Fremdkapital				
langfristige Rückstellungen	361.175	1,0	372.723	0,7
sonstige Verbindlichkeiten	6.097.989	16,8	5.096.841	10,1
	6.459.164	**17,8**	**5.469.564**	**10,9**
Reinvermögen (Eigenkapital)	**-11.541.704**	**-31,8**	**-1.627.991**	**-3,2**

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

Eigenkapital / Fremdkapital

	2024	2023	2022
Eigenkapital	- 11 610 175	- 1 749 739	- 199 447
Fremdkapital	47 862 264	52 041 484	43 853 583
Gesamtkapital	36 252 089	50 291 745	43 654 136

Fremdkapital im Detail

	2024	2023	2022
Investitionszuschüsse	68 471	121 747	175 024
Rückstellungen	972 490	947 683	971 624
VB gegenüber Kreditinstituten	9 523 298	9 577 945	9 790 557
VB aus Lieferung und Leistung	15 012 905	18 337 700	16 138 630
sonstige VB	22 285 101	23 056 408	16 777 747
Fremdkapital gesamt	47 862 264	52 041 484	43 853 582

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

Finanzlage

- Kapitalflussrechnung

	2024 TEUR	2023 TEUR
1. Ergebnis vor Steuern	**-9.797**	**-1.544**
2. Überleitung auf den Netto-Geldfluss aus dem Ergebnis vor Steuern		
a. Gewinn aus dem Abgang von Vermögensgegenständen des Investitionsbereichs	-1.065	-2.613
b. Abschreibungen/Zuschreibungen auf Gegenstände des Anlagevermögens sowie auf Wertpapiere des Umlaufvermögens	2.690	2.940
c. Erträge aus der Auflösung von Bewertungsreserven aus Investitionszuschüssen	-56	-53
Geldfluss aus dem Ergebnis	**-8.229**	**-1.271**
d. Ab-/Zunahme der Vorräte, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie anderer Aktiva	14.246	-4.221
e. Zu-/Abnahme der Rückstellungen, ausgenommen für Steuern vom Einkommen	25	-24
f. Ab-/Zunahme der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie anderer Passiva	-5.304	3.142
	10.536	**-829**
3. Netto-Geldfluss aus dem Ergebnis vor Steuern	**738**	**-2.373**
4. Zahlungen für Steuern		
a. Steuern vom Einkommen	**-63**	**-6**
5. Netto-Geldfluss aus der laufenden Geschäftstätigkeit	**675**	**-2.379**
6. Netto-Geldfluss aus der Investitionstätigkeit		
a. Einzahlungen aus Anlagenabgang (ohne Finanzanlagen)	1.755	5.146
b. Anlagenzugänge lt. Anlagenspiegel (ohne Finanzanlagen)	-3.422	-7.899
c. Finanzanlagenzugänge und sonstige Finanzinvestitionen	-9	-7
d. Investitionszuschüsse	3	0
	-1.673	**-2.759**
7. Netto-Geldfluss aus der Finanzierungstätigkeit		
a. Einzahlung von Kapitalrücklagen	0	0
b. Veränderung der Forderungen gegenüber Gesellschaftern	-126	2
c. Einzahlungen/Auszahlungen für die Aufnahme/Tilgung von sonstigen Finanzkrediten	1.154	5.123
	1.027	**5.125**
8. zahlungswirksame Veränderung des Finanzmittelbestandes	**30**	**-14**
9. Finanzmittelbestand am Beginn der Periode	**51**	**65**
10. Finanzmittelbestand am Ende der Periode	**81**	**51**

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

Ertragslage

	2024 TEUR	%	2023 TEUR	%	+/- TEUR	%
Umsatzerlöse	137.216	100,0	146.264	100,0	-9.048	-6,2
Betriebsleistung	**137.216**	**100,0**	**146.264**	**100,0**	**-9.048**	**-6,2**
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Leistungen	115.257	84,0	117.911	80,6	-2.654	-2,3
Rohertrag I	**21.959**	**16,0**	**28.353**	**19,4**	**-6.394**	**-22,6**
Personalaufwand	9.549	7,0	9.241	6,3	308	3,3
Rohertrag II	**12.410**	**9,0**	**19.112**	**13,1**	**-6.703**	**-35,1**
sonstige betriebliche Erträge	2.107	1,5	3.506	2,4	-1.399	-39,9
sonstige betriebliche Aufwendungen	20.426	14,9	20.151	13,8	274	1,4
Finanzerträge	40	0,0	6	0,0	34	578,4
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	**-5.870**	**-4,3**	**2.473**	**1,7**	**-8.342**	**k. A.**
Abschreibungen	2.690	2,0	2.940	2,0	-250	-8,5
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	**-8.559**	**-6,2**	**-467**	**-0,3**	**-8.093**	**>999,9**
Zinsen und ähnliche Aufwendungen	1.238	0,9	1.077	0,7	161	14,9
Ergebnis vor Steuern (EBT)	**-9.797**	**-7,1**	**-1.544**	**-1,1**	**-8.253**	**534,6**
Steuern vom Einkommen	63	0,1	6	0,0	57	899,4
Jahresfehlbetrag	**-9.860**	**-7,2**	**-1.550**	**-1,1**	**-8.310**	**536,0**
Veränderung von Rücklagen	6.173	4,5	0	0,0	6.173	k. A.
Jahresverlust	**-3.687**	**-2,7**	**-1.550**	**-1,1**	**-2.137**	**137,9**

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

Umsatzrentabilität

Die Umsatzrentabilität entspricht dem Verhältnis aus Ergebnis vor Zinsen und Steuern und den Umsatzerlösen.

Berechnung:		2024	2023
	Ergebnis vor Zinsen und Steuern x 100 Umsatzerlöse	**-6,3%**	**-0,3%**

Gesamtkapitalrentabilität

Die Gesamtkapitalrentabilität ergibt sich aus dem Verhältnis des Ergebnisses vor Zinsen und Steuern zum Gesamtkapital.

Berechnung:		2024	2023
	Ergebnis vor Zinsen und Steuern x 100 Gesamtkapital zum 01.01.2023	**-17,1%**	**4,3%**

Verschuldungsgrad in %

Berechnung:		2024	2023
	Fremdkapital x 100 Eigenkapital	**414,1%**	**3.189,2%**

Der Verschuldungsgrad zeigt die Relation von Fremdkapital zu Eigenkapital an und gibt damit Auskunft über die Finanzierungsstruktur. Eine in der Praxis herausgebildete, grobe Regel besagt, dass der Verschuldungsgrad nicht höher sein soll als 2:1 (200 %).

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

Anlagendeckungsgrad I in %

Berechnung:		2024	2023
	Eigenkapital x 100 Anlagevermögen	**-96,5%**	**-13,7%**

Der Anlagendeckungsgrad gibt das Verhältnis zwischen Eigenkapital und Anlagevermögen an. Da beim Anlagendeckungsgrad I nur das Eigenkapital einbezogen wird, kann der Deckungsgrad I auch unter 100% liegen (Ziel 70 bis 100 %).

Anlagendeckungsgrad II in %

Berechnung:		2024	2032
	langfr. Kapital x 100 Anlagevermögen	**-42,5%**	**32,2%**

Beim Anlagendeckungsgrad II wird zum Eigenkapital auch das langfristige Fremdkapital hinzugerechnet. Je weiter der Deckungsgrad II über 100% liegt, umso mehr ist neben dem Anlagevermögen auch das Umlaufvermögen durch langfristiges Kapital finanziert und damit eine höhere finanzielle Stabilität des Unternehmens gegeben.

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

3. Umwelt

Das hohe Bewusstsein einer geschützten Umwelt mit Schwerpunkt Klimaschutz und Nachhaltigkeit ist seit Firmengründung der treibende Motor des Unternehmens. Das Thema Nachhaltigkeit erstreckt sich in der Nothegger Transport Logistik GmbH vom Kundenmanagement über gesellschaftliche- und Umweltthemen bis hin zum Personalmanagement.

Dass eine Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Schiene für den Klimaschutz essentiell ist, wurde von der Geschäftsführung schon sehr früh erkannt, sodass seit vielen Jahren intensive Pionierarbeit in diesem Sektor geleistet wurde.

Die Nothegger Transport Logistik als Teil der Nothegger Gruppe hat sich zum Ziel gesetzt, die Erreichung der von den Vereinten Nationen vorgegeben Ziele (SDG´s der Agenda 2030) bestmöglich zu unterstützen bzw. einen aktiven Beitrag zu leisten. Durch innovative Projekte und strategisch wichtige Investitionen übernimmt Nothegger eine Vorreiterrolle in Österreich und ganz Europa.

Hier eine kurze Darstellung der wichtigsten Projekte:

Durch den Aufbau eines europäischen Verkehrsnetzes mit eigenen Ganzzug-Verbindungen werden jährlich Millionen Tonnen Fracht von der Straße auf die Schiene verlagert und dadurch Tonnen an CO2 eingespart!

Die gesamte Verkehrsflotte wird vorwiegend mit hochwertigem Biodiesel aus österreichischer Produktion betankt. Angetrieben mit schadstoffarmen Euro 6 Motoren wird der schädliche NOx-Ausstoß auf ein Minimum reduziert und damit die Umwelt nachhaltig entlastet.

Der PKW-Fuhrpark wird stetig auf Elektromobilität mit Strom aus erneuerbaren Energien umgerüstet. Den Mitarbeitern stehen zahlreiche Ladestationen in den Niederlassungen kostenfrei zur Verfügung.

Durch den in der Branche bisher einzigartigen High-Tech-Simulator kann im Rahmen der Fahrerakademie ein mehrstufiges Trainingsprogramm mit den Mitarbeitern durchgeführt werden. Schäden an Fahrzeugen und Anhängern werden durch die laufende qualitativ hochwertige Schulung vermindert. Außerdem soll durch die gesetzten Maßnahmen ein defensiverer Fahrstil der Fahrer erreicht und damit der Treibstoffverbrauch deutlich verringert werden.

Seit einigen Jahren wird bei Linien Fahrzeugen mit der Verlagerung von Diesel auf Erdgas betriebene LKW gesetzt, welches neben Kostenreduzierungen bei der Maut einen erheblichen Beitrag zur Einsparung von CO2 Ausstoß darstellt.

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

4. Investitionen in strategische Unternehmentwicklung

Im Rahmen der allgemeinen Bemühungen zur Kostensenkung wurden keine wesentlichen Investitionen in die strategische Unternehmensentwicklung getätigt.

In den Vorjahren war es entgegen der Unternehmensstrategie notwendig, das Intermodalangebot zu reduzieren. Aufgrund der vielversprechenden langfristigen Perspektiven wurde jedoch weiterhin daran festgehalten. Das aufgebaute Netzwerk, die volatilen Treibstoffkosten, die Situation und Entwicklung auf dem Fahrermarkt, die laufenden Verbesserungen der Schieneninfrastruktur sowie nicht zuletzt die Klimadebatte sprachen und sprechen für eine positive Entwicklung des Intermodalbereichs. Dennoch sieht sich das Unternehmen aufgrund der anhaltenden Probleme und der daraus resultierenden Verluste gezwungen, sich vorerst aus diesem Geschäftsbereich zurückzuziehen. Lediglich eine rentable Linie soll weitergeführt werden; neue Investitionen in den Intermodalbereich sind derzeit nicht vorgesehen.

5. Personal und Personalentwicklung

Der Personalbereich ist ein wesentlicher Faktor in der strategischen und operativen Ausrichtung des Unternehmens. Im Fahrerbereich werden die Restriktionen der EU und andere geopolitische Einflüsse von Außen den vorherrschenden Fahrermangel weiter verschärfen. Die Nothegger Transport Logistik GmbH hat in Ihrer Unternehmenspolitik den Umgang mit Mitarbeitern, Personalressourcen und der Personalentwicklung fest verankert. Die Basis des Unternehmenseigenen Programmes ist die Möglichkeit der eigenständigen, selbstverantwortlichen Weiterentwicklung der Mitarbeiter mit möglichst viel Freiraum. Eine offene Kultur, sektorenübergreifende Teamarbeit, laufende Verbesserung von Prozessen und Abläufen, Selbstmotivation durch messbare Ziele, eine adäquate Entlohnung, sichere Arbeitsplätze und ein gutes Arbeitsklima sind die Grundpfeiler einer langjährigen Beziehung zwischen Dienstgeber und Dienstnehmer. Diese Punkte werden im Unternehmen tagtäglich von allen Mitarbeitern getragen und gelebt.

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

6. Voraussichtliche Entwicklung und Risiken des Unternehmens

6.1. Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Dieser Ausblick entspricht den Einschätzungen der Geschäftsführung zum aktuellen Zeitpunkt. Die vorangegangenen und nachfolgenden vorausblickenden Aussagen unterliegen sowohl bekannten als auch unbekannten Risiken und Unsicherheiten, die dazu führen können, dass die tatsächlichen Ereignisse von den hier getroffenen Aussagen abweichen können.

Die Ergebnisentwicklung der Jahre 2024 und 2025 macht eine grundlegende Neuausrichtung des Unternehmens erforderlich. Dazu zählen insbesondere der weitgehende Rückzug aus dem Intermodalgeschäft, die Schließung von Niederlassungen sowie ein deutlicher Personalabbau in der Verwaltung. Künftig wird sich das Unternehmen wieder auf seine Kernkompetenz, den Straßentransport, konzentrieren und mit einem reduzierten Fuhrpark die Stammkundschaft bedienen.

Die Liquiditätssituation soll sich durch den Verkauf einer Liegenschaft einer Konzerngesellschaft verbessern. Nach jahrelangen Bemühungen konnte nun mit einem österreichischen Käufer eine grundsätzliche Übereinkunft erzielt werden. Die Verträge werden im vierten Quartal 2025 im Detail ausgearbeitet. Durch diesen Deal soll der Nothegger Transport Logistik GmbH vorerst frische Liquidität iHv. > 4 Mio. Euro in Form von Darlehensrückzahlungen von verbundenen Unternehmen und einer Kapitalrücklage der Nothegger Holding GmbH zufließen. Diese Mittel sollten für die Rückzahlung der coronabedingten Beitragsrückstände bei der Sozialversicherung und der coronabedingten Abgabenrückstände bei der Finanzverwaltung sowie den fälligen Beträgen aus dem mittlerweile abgeschlossenen GPLA Verfahren verwendet werden. Diese Maßnahme wird die Liquiditätssituation im ersten Schritt stabilisieren, die Eigenkapitalquote anheben und so die Bonität des Unternehmens verbessern, was wiederum das Vertrauen der Finanzierungsgesellschaften und Lieferanten stärkt. Zur weiteren Verbesserung und Stabilisierung der Liquidität sind konzernweit zusätzliche Immobilienverkäufe geplant. Auch der Abbau des Fuhrparks soll einen wesentlichen Beitrag dazu leisten.

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

6.2. Wesentliche Risiken und Ungewissheiten

6.2.1. Gesamtwirtschaftliche Risiken

Für die Geschäftsjahre 2025 und 2026 ist weiterhin mit sehr schwierigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen zu rechnen, auch wenn sich Risikofaktoren wie die hohe Inflation etwas abschwächen. Die geopolitischen Risiken im Zusammenhang mit dem Krieg in der Ukraine und der Konflikt in Gaza bleiben hoch und belasten die globale Konjunktur.

Laut den Sommerprognosen des WIFO (Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung) und des IHS (Institut für Höhere Studien) dürfte die österreichische Wirtschaft im Jahr 2025 stagnieren, während für 2026 wieder ein leichtes Wachstum von rund 1 % erwartet wird.

6.2.2. Allgemeine Branchenbezogene Risiken

Aufgrund der hohen Unsicherheit wird die Volatilität hoch bleiben und weiterhin Flexibilität bei der Preisgestaltung erfordern. Die angespannte Lage auf dem Fahrermarkt war bereits in den Vorjahren ein großer Unsicherheitsfaktor und hat sich durch den Krieg in der Ukraine weiter verschärft. Bei anhaltend niedriger Nachfrage wird auch die Anzahl der LKW rückläufig entwickeln und so dem Fahrermangel etwas entgegenwirken.

6.2.3. Unternehmensbezogene Risiken

- Der eigene Fuhrpark und das Intermodal Equipment bilden einen großen Fixkostenblock und lassen nur verzögerte Möglichkeiten zur Anpassung auf große Marktschwankungen zu.
- Die Zugauslastung und die Abhängigkeit in Bezug auf die Qualität der Anbieter und deren Leistungen birgt ein Risiko

7. Forschung und Entwicklung

Forschung und Entwicklung wird nicht betrieben

8. Bericht über den Bestand sowie den Erwerb und die Veräußerung eigener Anteile

Es liegt kein Bestand an eigenen Anteilen vor noch können bzw. ist es geplant eigene Anteile zu kaufen.

9. Angaben zu Kapital-, Anteils-, Stimm- und Kontrollrechten und damit verbundenen Vereinbarungen

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809

Es liegen keine zusätzlichen Vereinbarungen über Kapital-, Anteils-, Stimm- und Kontrollrechten vor.

10. Sonstige Angaben

Versicherung der gesetzlichen Vertreter, dass nach bestem Wissen im Lagebericht der Geschäftsverlauf einschließlich des Geschäftsergebnisses und die Lage der Kapitalgesellschaft so dargestellt sind, dass ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt wird, und dass die wesentlichen Chancen und Risiken beschrieben sind.

St. Ulrich am 30.09.2025

Karl Nothegger jun.

Geschäftsführer

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie unter http://www.nothegger.at; Alle Rechte vorbehalten Nothegger Transport Logistik GmbH
Tel.: +43/5353/600-0 UID: ATU 32052809