Lagebericht der BestDrive Austria GmbH, Wiener Neudorf über das Geschäftsjahr 2025

1. Bericht über den Geschäftsverlauf und die wirtschaftliche Lage

Geschäftsverlauf

Das Geschäftsjahr 2025 markierte für Österreich das Ende einer zweijährigen Rezession und den Übergang zu einem moderaten Wachstumspfad. Während das erste Halbjahr noch von Unsicherheit geprägt war, festigte sich die Erholung in der zweiten Jahreshälfte.

Das reale Bruttoinlandsprodukt stieg im Gesamtjahr 2025 um schätzungsweise 0,5 %. Im vierten Quartal 2025 verzeichnete die Wirtschaft ein Plus von 0,2 % gegenüber dem Vorquartal. Die Jahresteuerung blieb mit 3,6 % auf einem im EU-Vergleich erhöhten Niveau und lag damit über dem Wert von 2024. Preistreiber waren vor allem Dienstleistungen, während die Energiepreise teils entlasteten.

Die Zahl, der in Österreich neu zugelassenen Kraftfahrzeuge stieg im Vergleich zum Vorjahr um 12,1 %, obwohl die Anzahl von Personenkraftwagen jedoch weiterhin um 13 % unter dem Niveau von 2019 lag.

Die Umsatzerlöse lagen im Geschäftsjahr 2025 um 3 % unter jenen des Vorjahres. In dem Bereich Fahrzeug-Reparatur und -Wartung konnten im Jahr 2025 die Umsätze deutlich erhöht werden, in den Produktbereichen PKW Reifen und Dienstleistungen und NFZ-Rad & Reifen lagen die Umsätze unter jenen des Vorjahres.

Zweigniederlassungen

Zwei Niederlassungen in Linz wurden zum 30.06.2025 zusammengelegt. Damit umfasst das Niederlassungsnetz nun 53 Servicebetriebe.

Finanzielle Leistungsindikatoren

Wesentliche finanzielle Kennzahlen stellen sich zum 31.12.2025 wie folgt dar:

	Berechnung	Einheit	2025	*2024*
1. Finanzierung und Liquidität				
Anlagendeckung	(Eigenmittel + langfristiges Fremdkapital) x 100 / Langfristiges Vermögen	%	227,4	224,2
Anspannungsgrad	Fremdkapital x 100 / Eigenkapital	%	152,4	166,8
Liquidität	(Flüssige Mittel + kurzfristige Forderungen) x 100 / Kurzfristige Verbindlichkeiten	%	95,2	103,6
2. Rentabilität				
Vermögensrentabilität	Ordentliches Betriebsergebnis x 100 / Durchschnittliches Vermögen	%	0,0	0,2
Eigenmittelrentabilität	Ordentliches Geschäftsergebnis x 100 / Durchschnittliche Eigenmittel	%	0,0	0,0
3. Cash Flow				
Netto-geldfluss aus laufender Geschäftstätigkeit		TEUR	-1 189	2 775
Netto-Geldfluss aus der Investitionstätigkeit		TEUR	-1 668	-1 257
Netto-Geldfluss aus der Finanzierungstätigkeit		TEUR	-128	-269

Die Veränderung der flüssigen Mittel entspricht der Veränderung des Cashpooling-Standes gegenüber der Continental Aktiengesellschaft, Hannover (2025: TEUR +9.233; 2024: TEUR +12.238) sowie des Kassenbestand und Guthaben bei Kreditinstituten (2025: TEUR +90; 2024: TEUR +70).

Nichtfinanzielle Leistungsindikatoren

1. Reifenabsatz in Stück	**2025**	**2024**
PKW Neureifen	301.518	335.725
NFZ Neureifen	31.255	34.282
Runderneuerungen	4.118	6.055

2. Entwicklung der Mitarbeiteranzahl (zum 31.12.)	**2025**	**2024**
Arbeiter	270	275
Angestellte	202	205
Lehrlinge	54	44
Karenz, Mutterschutz	7	6

Ereignisse von besonderer Bedeutung nach dem Bilanzstichtag

Nach dem Bilanzstichtag sind keine Ereignisse von wesentlicher Bedeutung eingetreten, die die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Unternehmens wesentlich beeinflussen könnten.

2. Bericht über die voraussichtliche Entwicklung und die Risiken des Unternehmens

Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Die anhaltende wirtschaftliche Stagnation, die Auswirkungen der Inflation werden auch in den kommenden Jahren den Markt und insbesondere die Kaufkraft beeinflussen. Trotz dieser Herausforderungen erwarten wir ein moderates Umsatzwachstum, das in Kombination mit gezielten operativen Maßnahmen zu einer nachhaltigen Ergebnisverbesserung beitragen wird.

Risikobericht

Das Unternehmen betreibt ein internes Kontrollsystem gemäß den Vorgaben des Continental-Konzerns, dass alle identifizierbaren Risiken systematisch erfasst und bewertet. Durch etablierte Kommunikationsprozesse sowie elektronische Informationssysteme ist ein kontinuierliches Monitoring gewährleistet. Zudem wurden entsprechende Vorsorgemaßnahmen für potenzielle Risiken implementiert.

Sowohl der Einkauf als auch der Verkauf erfolgen überwiegend in Euro, wodurch Währungsrisiken weitgehend ausgeschlossen werden.

Das Kreditrisiko wird durch ein internes Kreditmanagement gesteuert, das auf den Richtlinien des Continental-Konzerns basiert. Ein Finanzierungs- oder Liquiditätsrisiko besteht nicht, da aufgrund der Konzernfinanzierung sowie des Ergebnisabführungsvertrags keine externen Finanzierungen in Anspruch genommen werden.

3. Bericht über die Forschung und Entwicklung

Das Unternehmen war auch im Jahr 2025 ausschließlich im Handels- und Dienstleistungsbereich tätig. Eine eigene Forschung und Entwicklung wurden nicht betrieben.

Wiener Neudorf, am 18. März 2026

BestDrive Austria GmbH





Daniel Marberg-Bahlmann Eszter Baranyai

(Geschäftsführer)