Lagebericht für das Geschäftsjahr 2025

I) Vorbemerkungen

Das Geschäftsjahr 2025 war weiterhin von einer schwierigen konjunkturellen Lage in Österreich geprägt. Durch eine verstärkte Ausrichtung auf den Export in osteuropäische Märkte konnten wir die Kaufkraftzurückhaltung im Inland erfolgreich kompensieren, was zu einer weiteren Steigerung der Absatzstückzahlen sowie der Umsatzerlöse führte. Durch die Rezession in Österreich hat sich auch der Marktdruck erhöht, dadurch ist der Deckungsbeitrag pro Fahrzeug gesunken.

Im Bereich After-Sales (Reparatur, Service und Ersatzteilhandel) setzte sich der positive Trend der vergangenen Jahre fort, sodass dieser Bereich weiter ausgebaut werden konnte. Das Gesamtergebnis wurde jedoch durch das hohe Zinsniveau in der Lagerfinanzierung sowie durch allgemein steigende Betriebskosten spürbar beeinflusst. Der Unternehmensgegenstand umfasst unverändert den Handel mit Kraftfahrzeugen, Ersatzteilen und Zubehör sowie den Betrieb einer Kfz-Fachwerkstätte.

II) Finanzielle Leistungsindikatoren

1) Ertragslage

	2025 TEUR	2024 TEUR
Umsatzerlöse	52 145	41 855
Materialaufwand	-50 486	-39 801
Rohertrag	**1 659**	**2 054**
Personalaufwand	-2 106	-1 602
Sonstige betriebliche Erträge	3 071	2 196
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-2 155	-2 104
EBITDA	**531**	**470**
Abschreibungen	-130	-97
Betriebsergebnis	**401**	**372**
In % EBIT/Umsatzerlöse	0,8%	0,9%
Mitarbeiter Jahresdurchschnitt Anzahl	23	18
	TEUR	TEUR
Personalkosten pro Mitarbeiter	92	89
Rohertrag pro Mitarbeiter	72	114

2) Vermögens- und Finanzlage

	31.12.2025 TEUR	31.12.2024 TEUR
Aktiva		
Anlagevermögen	849	702
Umlaufvermögen und Rechnungsabgrenzungsposten	21 688	22 009
Bilanzsumme	**22 537**	**22 711**
Passiva		
Eigenkapital	3 685	3 665
Fremdkapital	18 852	19 046
Bilanzsumme	**22 537**	**22 711**
Investitionen in Sachanlagen	**-277**	**-181**
Verzinsliches Fremdkapital	12 047	10 913
abzüglich verzinsliche Aktiva	-138	-23
Nettoverschuldung	**11 910**	**10 890**
Gearing Ratio in %	323	297

Detail:

Verzinsliches Fremdkapital: verzinsliche RSt-Sozialkapital, Verbindlichkeit gegenüber Kreditinstituten
Verzinsliche Aktiva: flüssige Mittel
Gearing Ratio: Nettoverschuldung / Eigenkapital * 100

Geldflussrechnung		
Netto-Geldfluss aus operativer Tätigkeit	-733	-6 012
Netto-Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-277	-181
Netto-Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	1 125	5 773
URG Eigenmittelquote	15,4%	16,1%

III) Risiken aus der Geschäftstätigkeit für das Unternehmen

Die Frey Luxury Cars GmbH ist grundsätzlich den Schwankungen der Fahrzeugbranche ausgesetzt. Maßnahmen zur Risikobegrenzung dieser allgemeinen Schwankungen werden im Rahmen der Unternehmensplanung getroffen.

Die operationellen Risiken aus der laufenden Unternehmenstätigkeit sind durch laufende Kontrolle der getroffenen Maßnahmen zu deren Reduktion begrenzt.

IV) Forschung und Entwicklung

Unsere Unternehmen betreiben keine Forschung und Entwicklung.

V) Finanzinstrumente

Derivative Finanzinstrumente werden nicht verwendet. Es bestehen daher keine Preisänderungs-, Ausfall-, Liquiditäts- oder Cash-Flow-Risiken. Bei Forderungen sind Ausfälle nicht ausgeschlossen. Im Berichtsjahr waren keine wesentlichen Ausfälle zu verzeichnen.

VI) Umweltschutz

Die Einhaltung der geltenden Umweltschutzstandards durch die von uns vertriebenen Produkte ist gewährleistet. Eine durchgeführte Erweiterung der Produktpalette bei Hybridfahrzeugen und Plug-In Fahrzeugen trägt zum Gedanken des Umweltschutzes bei. Bei Fahrzeugen mit konventionellen Motoren wird im Rahmen einer Weiterentwicklung eine verbesserte Effizienz angestrebt.

VII) Voraussichtliche Entwicklung

Für das Geschäftsjahr 2026 prognostiziert die Gesellschaft eine Fortsetzung dieser positiven Dynamik. Im Werkstättengeschäft ist durch die volle Wirksamkeit der neu eingeführten Sparten mit weiteren Zuwächsen zu rechnen. Für den Fahrzeughandel ist eine zusätzliche Steigerung sowohl bei den Absatzstückzahlen als auch beim Gesamtumsatz geplant.

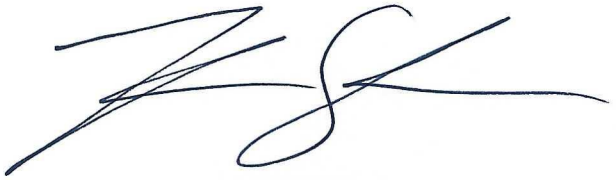
Ein wesentlicher strategischer Schwerpunkt für 2026 ist die Erhöhung der Rentabilität pro verkaufter Einheit. Durch bereits implementierte Maßnahmen zur Prozessoptimierung und Verhandlungsführung wird eine deutliche Erholung des Deckungsbeitrags pro Fahrzeug

erwartet. Infolgedessen geht die Gesellschaft für das Jahr 2026 von einer signifikanten Steigerung des Betriebsergebnisses aus.

Wien, 28.08.26

Frey Luxury Cars GmbH, Wien

Die Geschäftsführung



Stefan Ziegelbauer