LAGEBERICHT FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2024

Neotrans GmbH, Himberg

Neotrans GmbH ist ein sehr modernes Transportunternehmen, welches sich darüber hinaus mit Logistik sowie Speditionstätigkeiten beschäftigt.
Die Geschäftsführung wurde im Geschäftsjahr 2024 von Hrn. Hüseyin Köse und Hrn. Dr. Franz Balik (bis 13.09.2024) wahrgenommen, welche auch Gesellschafter des gegenständlichen Unternehmens sind. Aus Altersgründen ist Hr. Dr. Balik am 13.09.2024 aus der Geschäftsführung ausgeschieden.
Zum Bilanzstichtag befanden sich im Vermögen der Gesellschaft Sachanlagen wie insbesondere Grundstücke, Gebäude, Grundstückseinrichtungen und Außenanlagen auf eigenem Grund, Fuhrpark, LKW, Anhänger, so. Maschinen, Betriebs- und Geschäftsausstattung, Beteiligung in Höhe von TEUR 5.047.
Die im Jahr 2024 insbesondere umgesetzten Reinvestitionen LKW WAB/HUB/Swinger sowie LKW-Ladebordwände, welche die im Jahr 2018 diesbezüglich seinerzeit getätigten Investitionen vollständig ersetzen, wurden teilweise bank- und eigenfinanziert durchgeführt.
Für den Prüfungszeitraum Jahre 2021 – 2024 fand eine abgabenrechtliche Prüfung statt, welche infolge eingetretener Komplexität dementsprechend eine längere Prüfungsdauer entwickelte. Gegenständliche resultierende Abgabenprüfungsmehrergebnisse für das Jahr 2024 wurden im Rahmen gegenständlichen Jahresabschluss 2024 vollständig eingearbeitet und zwischenzeitig von Neotrans GmbH bereits vollständig entsprechend bezahlt.
Insbesondere durch gegenständlich eingetretenes Abgabenmehrergebnis kann für das Geschäftsjahr 2024 nur ein Jahresgewinn in Höhe von TEUR 89 ausgewiesen werden. Das Ergebnis vor Steuern beträgt für das Jahr TEUR 392.
Die Geschäftsleitung Neotrans GmbH setzt konsequent CO_2-Emission reduzierende Maßnahmen weiterhin laufend um.
Neotrans GmbH verfügt weiterhin über eine solide Liquiditätssituation.

Prognosebericht

Die österr. Volkswirtschaft befindet sich leider weiterhin im Wesentlichen in einer Abschwungphase. Für das Kalenderjahr 2025 muss derzeit auf Grundlage aktuellster volkswirtschaftlicher Entwicklungen (Treibstoff- und Energiepreisentwicklung, stark steigende Inflation, Verlust von internationaler Wettbewerbsfähigkeit österr. Unternehmen) von einer Fortsetzung der Rezession ausgegangen werden.

Wettbewerb, Kostendruck, gestiegene Anforderungen der KundInnen haben teilweise zu neuen, ganzheitlichen Transport- und Logistikkonzepten. Online-Shopping, E-Commerce Maßstäben geführt. KonsumentInnen erwarten im Endeffekt prompten Versand. Es gilt weiterhin EU-Taxonomie-Nachhaltigkeit als Thema entsprechend unternehmensorientiert zu würdigen. Die Europäische Union hat mit Ihrem Green Deal, klimaneutrales Wirtschaften entsprechende, anspruchsvolle Ziele formuliert, wobei es gemäß EU-Taxonomie diesbezüglich auch Vorgaben für Unternehmen und Banken weiterhin entsprechend zu erfüllen gilt.

Neotrans GmbH ist allerdings weiterhin optimistisch, mit großen Anstrengungen, Flexibilität unserer Mitarbeiter, sowie enger sehr positiver Kooperationen mit unseren Geschäftspartnern, aber auch teilweise positiver Kooperation der für Neotrans GmbH zuständigen Behörden, diese leider weiterhin zu erwartende, sehr schwierige Zeit insgesamt positiv zu bewerkstelligen.

Mit strategischen Kooperationspartnern erreicht Neotrans GmbH weiterhin sein Angebot entsprechend zu erweitern, um Chancen für eigenes, gesundes Wachstum und noch stärkere Wettbewerbsfähigkeit durch partnerschaftlich laufend anzupassender Kunden-erfüllungssachverhalte, einschließlich CO_2-Emission reduzierender finalisierter Technologiemaßnahmen entsprechend realisieren zu können. Für das Geschäftsjahr 2025 und Folgejahre kann im Wesentlichen gesamt von einer Fortsetzung der ertragswirtschaftlich positiven Entwicklung des vergangenen Jahres trotz Erfüllung aller volkwirtschaftlichen Herausforderungen im Endeffekt ausgegangen werden.

Forschung und Entwicklung
Aufwendungen im Bereich Forschung und Entwicklung fielen nicht an.

Risikopolitik
Neotrans GmbH setzt weiterhin im Wesentlichen LKW-Flotte mit der Abgasnorm-Klasse Euro VI ein, welche eine deutliche Reduzierung von CO_2-Emissionen ermöglicht. Es wurden zahlreiche Maßnahmen gemäß EU-Taxonomie-Verordnung im Sinne der ökologischen Nachhaltigkeit teilweise bereits erfolgreich umgesetzt.

Chancenmanagement
Die Chance für Neotrans GmbH besteht weiterhin in der konsequenten Umsetzung der Erfüllungsrichtlinien gemäß EU-Taxonomie-Verordnung im Sinne der ökologischen Nachhaltigkeit.

Risikomanagement
Es wird jährlich eine kurzfristige Erfolgsrechnung erstellt, monatlich erfolgt ein Soll-Ist-Vergleich. Eine detaillierte Berichterstattung erfolgt vierteljährlich. Die Informationen gehen regelmäßig an die Eigentümer, teilweise an finanzierende Banken und Hauptlieferanten.

Umfeld- und Branchenrisiken
Durch weiterhin konsequente Umsetzung der Erfüllungsrichtlinien gemäß EU-Taxonomie Verordnung im Sinne der ökologischen Nachhaltigkeit sollten zukünftig auch Umfeld- und Branchenrisiken deutlich reduzierbar sein.

Unternehmensstrategische Risiken
Ein weiterhin unternehmensstrategisches Risiko besteht in Ausrichtung des Unternehmens bezüglich einer möglichen Erweiterung der Leistungspalette.

Leistungswirtschaftliche Risiken
Aus leistungswirtschaftlicher Sicht ist das Risiko insbesondere weiterhin im Rahmen von weiteren unvorhergesehenen staatlichen, die Volkswirtschaft entsprechend belastenden Entwicklungen bzw. von Eintritt von kriegerischen Ereignissen im EU-Raum, zu sehen.

Personalrisiken

Insgesamt sind die Mitarbeiter des Unternehmens sehr gut ausgebildet und identifizieren sich in hohem Maße mit dem Unternehmen, dessen Zielen und hohen Qualitätsstandards. Dadurch ist die Fluktuation gering. Die gesamte Mitarbeiterschaft stellt damit ein ganz wesentliches, werthaltiges Asset des Unternehmens dar. Ein Risiko für das Unternehmen ist aus diesem Bereich nicht zu identifizieren.

Informationstechnische Risiken

Rein technische Risiken sind weiterhin im Rahmen des Einsatzes von Elektro-LKW, LNG-betriebenen LKW ableitbar, da die technische Zuverlässig- und Wirtschaftlichkeit (im Vergleich zu herkömmlichen Diesel-LKW) teilweise nach wie vor noch als verbesserungswürdig einstufbar ist.

Sonstige Risiken

Es besteht ein allgemeines unternehmerisches Risiko.

Ereignisse von besonderer Bedeutung nach dem Bilanzstichtag

Die österreichische Volkswirtschaft befindet sich weiterhin in einer Abschwungphase. Für das Kalenderjahr 2025 muss derzeit auf Grundlage aktueller volkswirtschaftlicher Entwicklungen (Treibstoff- und Energiepreisentwicklung, stark steigender Inflation, Verlust von internationaler Wettbewerbsfähigkeit österr. Unternehmen) von einer Fortsetzung der Rezession ausgegangen werden. Trotzdem kann für die Geschäftsjahre 2025, 2026 auf Grundlage langfristiger Stammkundenstruktur und laufender betriebswirtschaftlicher Kostenanalyse im Wesentlichen von einer Fortsetzung der ertragswirtschaftlichen positiven Entwicklung der vergangenen Jahre ausgegangen werden.

Ausblick 2025 und 2026

Qualität, Einsatzbereitschaft, Flexibilität unserer Mitarbeiter, langjährig gelebte sehr positive Kooperationen mit unseren Geschäftspartnern, Behörden leiten für Neotrans GmbH, als sehr modernes Transportunternehmen, insgesamt im Wesentlichen sehr gute Zukunfts-perspektiven für die weitere Zukunft im Sinne Fortsetzung der bisherigen positiven Geschäftsentwicklung entsprechend ab. Gemäß Grobzwischenbilanz per 30.09.2025 beträgt für den Zeitraum 01.01.2025-30.09.2025 das Ergebnis vor Steuern TEUR 294. Es ist geplant, dass ab 09.01.2026 Rechtsanwalt Mag. Peter Abmayer zusätzlich in die Geschäftsleitung der Neotrans GmbH eintritt, welcher insbesondere die gewerberechtliche Geschäftsführungs-funktion zukünftig übernehmen wird.
Neotrans GmbH freut sich RA Mag. Peter Abmayer für unser Team gewonnen zu haben und wird uns dabei sicher sehr positiv unterstützen, weiterhin unsere Unternehmensziele mit großen Schritten zu erreichen.

Himberg, am 09.12.2025

NEO TRANS
2325 Himberg, Haideäckerstr. 18
Tel.:+43/2235/86656, Fax: DW-110
office@neotrans.at - ATU65703722

GF Köse Hüseyin