LAGEBERICHT
DER ASIA CAR IMPORT AUSTRIA GMBH
ÜBER DAS GESCHÄFTSJAHR 2025

Wirtschaftliches Umfeld

Das Bruttoinlandsprodukt in der EU zeigte 2025 mit 1,4 % ein leichtes Wachstum etwas über jenem des Vorjahres. Österreichs Wirtschaft erholt sich nur langsam von der 2 Jahre andauernden Rezession, das BIP-Wachstum betrug für das Gesamtjahr 2025 + 0,6 %. Während der private Konsum moderat wuchs, stand die österreichische Exportwirtschaft - trotz leichter Erholung gegenüber dem Vorjahr - unter Druck. Die schwache Wirtschaftsentwicklung der letzten Jahre wirkte sich auch auf den Arbeitsmarkt negativ aus. Die Arbeitslosenquote stieg 2025 um 0,5 Prozentpunkte auf 7,5 %. Die Inflation im Jahr 2025 betrug in Österreich 3,6 % und lag damit höher als im Vorjahr und auch über dem EU-Durchschnitt von 2,1 %. Die hohe Inflation in Österreich wurde durch hohe Preissteigerungen im Dienstleistungssektor sowie anhaltend hohe Energiepreise beeinflusst. Auf Basis der schwachen Konjunkturentwicklung in der EU und der weiter rückläufigen Inflation im Euroraum hat die EZB den Leitzins weiter gesenkt. Dieser lag per Jahresende 2025 auf einem Niveau von 2 %. Der PKW-Markt in der Europäischen Union stieg 2025 mit +1,8 % leicht auf 10,8 Mio. Neuzulassungen. Der österreichische Fahrzeugmarkt zeigte mit +12,3 % ein deutlich stärkeres Wachstum und lag mit 284.978 neu zugelassenen PKW über dem Niveau des Vorjahres. Verglichen mit dem Vorkrisenniveau von 2019 liegt der PKW-Markt aber immer noch um rund 13 % zurück.

Geschäftsverlauf und finanzielle Leistungsindikatoren

Die Asia Car Import Austria GmbH startete Anfang 2021 mit dem Großhandel von chinesischen Fahrzeugen der Marken MG und Maxus für den österreichischen Markt. Im Geschäftsjahr 2025 wurde bei einem Umsatz von € 163,9 Mio. (Vorjahr: € 100,1 €) ein positives Ergebnis vor Steuern in Höhe von T€ +186 (Vorjahr: T€ -930) erzielt. Der Marktanteil der Marke MG in Österreich liegt bei einem Wert von 1,9 %.

Die Umsatzrendite vor Steuern liegt bei 0,1 % (Vorjahr: -0,9 %), die Eigenkapitalrendite bei 3,9 % (Vorjahr: -19,9 %). Der Netto-Geldfluss aus dem betrieblichen Ergebnis der Asia Car Import Austria GmbH beträgt € 1,4 Mio. (Vorjahr: € 0,7 Mio.), der Netto-Geldfluss aus der betrieblichen Tätigkeit € 6,8 Mio. (Vorjahr: € 2,2 Mio.). Der Netto-Geldfluss aus der Investitionstätigkeit ist aufgrund der 2025 getätigten Investitionen mit € 0,1 Mio. negativ (Vorjahr: € -0,1 Mio.). Der Netto-Geldfluss aus der Finanzierungstätigkeit ist durch die Veränderung des Saldos aus Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen mit einem Wert von € 4,3 Mio. negativ (Vorjahr: € -2,1 Mio.). In Summe ergibt sich eine zahlungswirksame Veränderung der Zahlungsmittel in Höhe von € +2,4 Mio. (Vorjahr: € 0,0 Mio.). Die Eigenkapitalquote liegt bei 15,3 % (Vorjahr: 12,2 %).

Investitionspolitik

In Summe wurden T€ 48 in Sachanlagen und immaterielle Wirtschaftsgüter investiert.

Forschung und Entwicklung

Forschung und Entwicklung wird nicht betrieben.

Risiko- und Chancenmanagement

Durch die implementierten Kommunikationsprozesse und elektronischen Informationssysteme ist ein laufendes Monitoring der denkbaren Risikopositionen gewährleistet. Dazu zählen in erster Linie die Forderungen gegenüber Händlerkunden im Zusammenhang mit dem Großhandel von Kraftfahrzeugen und Ersatzteilen, in- und ausländische Lieferantenverbindlichkeiten sowie die Refinanzierung bei Kreditinstituten.

Die Gesellschaft ist keinem bedeutenden nominellen Preisänderungsrisiko ausgesetzt. Ein- und Verkauf erfolgen nahezu vollständig auf Euro-Basis. Das Ausfallsrisiko ist im Fahrzeugverkauf als sehr gering zu beurteilen. Die Forderungen gegenüber den Händlern werden von der Bankhaus Denzel AG eingelöst. Im Zubehör- und Ersatzteilgeschäft wird das Ausfallsrisiko durch die breite Kundenstruktur, ein straffes Forderungsmanagement und laufende Bonitätsüberwachung von großen Kunden minimiert.

Das Cash-Flow- und Liquiditätsrisiko ist durch die fristenkonforme Finanzierung und eine laufende, detaillierte Liquiditätsplanung und -kontrolle wirtschaftlich als gering einzustufen. Schwankungen im laufenden Finanzierungsbedarf können durch die bestehenden kommittierten Kreditlinien jederzeit ausgeglichen werden.

Durch laufende Beobachtung der internen und externen Prozesse werden diese kontinuierlich verbessert und angepasst.

Im Rahmen der Strategie- und Planungsprozesse analysiert die Geschäftsleitung mögliche Chancen für jeden einzelnen Geschäftsbereich. Investitionsmöglichkeiten werden auf Basis von Wirtschaftlichkeitsberechnungen geprüft und priorisiert. Damit soll eine effektive Verwendung der vorhandenen Mittel gewährleistet werden.

Nichtfinanzielle Leistungsindikatoren

Personal

Der Personalstand der Asia Car Import Austria GmbH betrug zum Bilanzstichtag 20 Personen (Vorjahr: 14).

Durch die Identifikation mit dem Unternehmen und das Engagement für dessen Ziele leisten die Mitarbeiter der Asia Car Import Austria GmbH einen entscheidenden Beitrag zum Unternehmenserfolg. Es wird laufend versucht das Qualifikationsniveau der Mitarbeiter durch interne und externe Schulungen zu erhöhen, damit für die Kunden die bestmögliche Betreuung und Beratung gewährleistet ist.

Die Geschäftsführung dankt allen Führungskräften, Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren wertvollen Einsatz und die Leistungsbereitschaft, die der Gesellschaft im Abschlussjahr eine erfolgreiche Entwicklung ermöglicht hat.

Umweltbelange und Nachhaltigkeit

Das Thema Umwelt und Nachhaltigkeit ist uns ein großes Anliegen. Bei allen Investitionen sind Umweltaspekte und Nachhaltigkeit ein wichtiger Bestandteil des Entscheidungsprozesses. Insbesondere konnten im Zuge der Modernisierung der Standorte in den letzten Jahren Steigerungen in der Energieeffizienz erzielt werden, beispielsweise durch den Bau großflächiger Photovoltaik-Anlagen sowie durch die Umrüstung der Beleuchtung auf LED. Der Strombezug der Asia Car Import Austria GmbH stammt zu 100 % aus erneuerbaren Energien. Auch im Bereich der Dienstwagenflotte geht die Asia Car Import Austria GmbH durch den Einsatz von elektrifizierten Fahrzeugen mit gutem Beispiel voran.

Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Für das Jahr 2026 wird für den Euroraum (+1,2 %) und für Österreich (+0,8 %) mit einem geringfügig steigenden, jedoch weiterhin auf niedrigem Niveau liegenden Wachstum des Bruttoinlandsproduktes gerechnet. Die Inflation in Österreich (Prognose 2026: 2,4 %) soll gegenüber 2025 um über 1 Prozentpunkt sinken und sich damit dem Zielwert der EZB von 2 % annähern. Die nationale Arbeitslosenquote wird für 2026 mit 7,5 % auf ähnlichem Niveau wie 2025 prognostiziert. Die wirtschaftlichen Aussichten in Europa sind weiterhin verhalten. Neben den hohen geopolitischen Risiken stellen in Österreich vor allem die weiter erforderlichen Budgetkonsolidierungsmaßnahmen ein Risiko für das Wachstum dar. Für den Kfz-Markt in Österreich erwarten wir für 2026 ein ähnliches Niveau wie im Jahr 2025.

In den Prognosen sind die möglichen negativen Effekte des Krieges im Nahen Osten noch nicht berücksichtigt. Aktuell ist noch nicht umfassend absehbar, in welchem Umfang sich dieser auf die weitere Entwicklung auswirken wird. Es ist aber zu erwarten, dass die steigenden Energiepreise die Inflation und das Wirtschaftswachstum negativ beeinflussen werden. Bei einem länger anhaltenden Konflikt bzw. einer weiteren Ausweitung besteht zudem das Risiko, dass es neben steigenden Transportkosten auch zu globalen Verwerfungen der Lieferketten kommt. Dies könnte auch die Lieferfähigkeit einzelner Hersteller einschränken. Die Geschäftsführung beobachtet die weitere Entwicklung, insbesondere die Energie- und Transportkosten aufmerksam und wird bei Bedarf entsprechende Maßnahmen umsetzen. Erste Energiesparmaßnahmen wurden bereits implementier

Die Asia Car Import Austria GmbH erwartet für das Geschäftsjahr 2026 auf Basis der umfangreichen Modellpalette wiederum ein positives Ergebnis.

Wien, 17. März 2026

Die Geschäftsführung

Johann Georg Mayr

Mag. Alexander Struckl