LAGEBERICHT
für das Wirtschaftsjahr 01.01. - 31.12.2025

1. Geschäftsverlauf, Geschäftsergebnis, Lage des Unternehmens

1.1. Geschäftsverlauf und Rahmenbedingungen

Das Unternehmen konnte 2025 sämtliche strategisch wichtigen Großkunden sowie das Auftragsvolumen halten bzw. der Anzahl und dem Umfang nach erweitern. Die nationalen und internationalen Verkehre waren in Summe mengenstabil. Im Übrigen verweisen wir auf die Angaben im Anhang und in der Bilanz.

1.2. Finanzielle Lage des Unternehmens:

Folgende Übersicht verdeutlicht die wirtschaftliche Situation des Unternehmens:

	2025	2024
Umsatz in T€	31.435	27.192
EBT in T€	1.319	1.039
Jahresgewinn in T€	1.047	970
Netto-Geldfluss aus der laufenden Geschäftstätigkeit in T€	4.386	3.960
Umsatzrentabilität (EGT/Umsatz) in %	4,19%	3,82%
Gesamtkapitalrentabilität (Jahresergebnis/Gesamtvermögen) in %	5,82%	5,80%
Working Capital Ratio (UV/kurzfristiges FK) in %	85,37%	85,14%
Eigenkapital in T€	5.688	4.641
Gesamtvermögen in T€	17.987	16.717
kurzfristiges Umlaufvermögen in T€	6.856	5.971
Kurzfristiges Fremdkapital in T€	8.032	7.013

Das Auftragsvolumen konnte im Wirtschaftsjahr 2025 erhöht werden. Im Jahr 2024 gezeichnete Investitionen wurden im Wirtschaftsjahr 2025 vollumfänglich abgewickelt und die Fahrzeugflotte damit auf den neuesten Stand der Technik gebracht.

Maßgebliche Umstrukturierungen in den Systemen und Strukturen haben zudem die Servicequalität für Partner verbessert. Die Herstellung einer leistungsstarken Personalabteilung hat zur Sicherstellung von ausreichendem Fahrpersonal im Unternehmen beigetragen.

1.3. Ereignisse nach dem Bilanzstichtag:

Nach dem Bilanzstichtag sind keine weiteren Ereignisse eingetreten, die das vergangene Geschäftsjahr wesentlich beeinflusst haben.

2. Ausblick auf das Wirtschaftsjahr 2026:

Durch die Spezialisierung des Unternehmens auf den nationalen, temperaturgeführten Transport sowie die Outbound-Logistik wird das Unternehmen auch weiterhin nachhaltig konkurrenzfähig bleiben. Für das Wirtschaftsjahr 2026 konnten bereits im vierten Quartal 2025 strategische Neugeschäfte gewonnen werden.

Im aktuellen Geschäftsjahr 2026 verzeichnet das Unternehmen eine hervorragende Entwicklung: Die Umsätze, die operative Produktivität sowie die Gesamtergebnisse konnten im Vergleich zu 2025 deutlich gesteigert werden.

Zeitgleich wurde konsequent in die Dekarbonisierung der Flotte investiert. Diese neuen, defossilen Fahrzeuge werden Ende 2026 & Anfang 2027 vollumfänglich zum Einsatz kommen. Durch diesen strategischen Schritt sichert sich das Unternehmen langfristige Wettbewerbsvorteile und etabliert sich als einer der stärksten Anbieter im Bereich der E-Mobilität innerhalb des österreichischen Lebensmitteltransports.

3. Forschung und Entwicklung:

Im abgelaufenen Geschäftsjahr wurde keine Forschung und Entwicklung betrieben.

4. Geschäftsrisiken:

Die Geschäftsrisiken übersteigen das normale Branchenrisiko nicht.

Michaelerberg, am 22. September 2026

.....

Lukas Herzog, Geschäftsführer der

MOPRO & Co. Kühllogistik GmbH