JAHRESABSCHLUSS

31.12.2025

LAGEBERICHT

1. GESCHÄFTSVERLAUF UND WIRTSCHAFTLICHE LAGE 2
   1.1 WIRTSCHAFTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN 2
   1.2 BRANCHENENTWICKLUNG 3
   1.3 MARKTENTWICKLUNG 3
   1.4 VERMÖGENS-, FINANZ- UND ERTRAGSLAGE 7
   1.5 NICHT FINANZIELLE LEISTUNGSINDIKATOREN 10
   1.6 ZWEIGNIEDERLASSUNGEN DER GESELLSCHAFT 10
2. PROGNOSEBERICHT 11
3. RISIKOBERICHT 12
   3.1 MARKTRISIKEN 12
   3.2 BRANCHENRISIKEN 13
   3.3 FINANZWIRTSCHAFTLICHE RISIKEN 13
   3.4 SCHADENRISIKEN 14
   3.5 OPERATIVE RISIKEN 14
   3.6 PERSONALRISIKEN 16
   3.7 GESAMTRISIKOBEURTEILUNG 16
   3.8 RISIKEN DURCH PANDEMIEN 17
   3.9 GEOPOLITISCHE RISIKEN 16
4. FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG 18

1. GESCHÄFTSVERLAUF UND WIRTSCHAFTLICHE LAGE

1.1 WIRTSCHAFTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

Das wirtschaftliche Umfeld war im Geschäftsjahr 2025 von einer verhaltenen gesamtwirtschaftlichen Entwicklung sowie von erhöhten geopolitischen, energiepolitischen und handelspolitischen Unsicherheiten geprägt. Die österreichische Volkswirtschaft hatte sich im Jahr 2025 zwar stabilisiert, ein Aufschwung blieb jedoch aus. Belastend wirkten sich die schwache Industrieproduktion, eine zurückhaltende Investitionstätigkeit sowie eine gedämpfte Auslandsnachfrage. Positiv hingegen war die Stabilisierung des privaten Konsums durch Einkommenszuwächse und Entspannung der Inflationsrate. [1]

Die Inflationsentwicklung im laufenden Geschäftsjahr zeigte sich volatil. Nach einer Entspannung im Jahr 2024 kam es aufgrund der Beendigung staatlicher Entlastungsmaßnahmen (wie etwa im Energiebereich) sowie administrativer Preissteuerungen zu einem erneuten Anstieg der Teuerung. Die durchschnittliche Inflationsrate lag im Jahr 2025 bei rund 3,5% bis 3,6% und somit deutlich über dem Zielwert der Europäischen Zentralbank.[2]

Im Euroraum blieb die wirtschaftliche Dynamik moderat. Die Konjunktur wurde durch geopolitische Spannungen, Handelsrestriktionen und einer gedämpften industriellen Nachfrage belastet. Die Erwartung lag für 2025 bei einem realen Wachstum von unter 1%. Der Welthandel war verhalten und durch erhöhte Unsicherheiten infolge protektionistischer Maßnahmen, wie etwa im Verhältnis zwischen den USA, China und der Europäischen Union gekennzeichnet.[3]

Für das Geschäftsjahr 2026 wird im Euroraum generell mit einer konjunkturellen Erholung gerechnet. Trotz einiger Unsicherheitsfaktoren wird z.B. für Österreich ein Wirtschaftswachstum von 0,9% bis 1,2% erwartet.[4] Für den Euroraum werden laut EZB und OECD ein Wachstum von 1,1% bis 1,2% erwartet. Lockerungen in der Geldpolitik, robuste Beschäftigungslage und öffentliche Investitionen im Bereich Infrastruktur, Verteidigung und Energiewende wirken unterstützend.[5] Die Inflationsrate in Österreich wird für das Geschäftsjahr 2026 2,3% bis 2,5% betragen.[6]

Das globale Wirtschaftswachstum im Jahr 2026 wird vom Internationalen Währungsfonds mit rund 3,1% prognostiziert. Das Wachstum wird vor allem von den Vereinigten Staaten und ausgewählten Schwellenländern getragen. Für Europa wird nur ein unterdurchschnittlicher Wachstumsbeitrag erwartet. Risiken durch die geopolitischen Konflikte und auch durch weitere Handelsbeschränkungen sowie die derzeit volatilen Energie- und Rohstoffmärkten stellen mögliche Risiken dar.[7]

1 Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung (WIFO): Konjunkturprognosen 2025-2027, Oktober 2025 und April 2026
2 Statistik Austria: Inflation 2025 – Verbraucherbpreisindex, Jänner 2026
3 Europäische Zentralbank (EZB): Staff macroeconomic Projections for the Euro Area, März 2026
4 Oesterreichische Nationalbank (OeNB): Economic Outlook for Austria, Report 2025/5
5 Europäische Zentralbank (EZB): Staff Macroeconomic
6 Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung (WIFO): Konjunkturprognosen 2025-2027, Oktober 2025 und April 2026
7 Internationlaer Währungsfonds (IMF) World Economic Outlook, April 2026

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

1.2 BRANCHENENTWICKLUNG

Grundsätzlich wird die Luftverkehrsnachfrage mittel- und langfristig von der Wirtschaftstätigkeit bestimmt, und eine wachsende Weltwirtschaft bildet die Grundlage für ein langfristiges Wachstum der Luftfahrt. Die Luftfahrtindustrie hat in den letzten Jahrzehnten trotz vorübergehender Abschwünge ein kontinuierliches Wachstum verzeichnet, das in erster Linie auf das wachsende Passagieraufkommen zurückzuführen ist, das wiederum in direktem Zusammenhang mit der ständig steigenden Nachfrage nach Mobilität und der Bevölkerung sowie dem Wirtschaftswachstum steht. Im Hinblick auf die künftige Expansionsentwicklung der Branche rückt insbesondere das Wachstum der aufstrebenden Mittelschichten in den Wachstumsmärkten in den Fokus und wird innerhalb der Branche als treibende Kraft angesehen, wodurch auch für die nächsten 20 Jahre ein Wachstum des Fahrgastaufkommens erwartet wird.

Allgemeine Luftfahrt[8]

Die Auslieferungen und Umsätze der Allgemeinen Luftfahrt für 2025 sind im Vergleich zu 2024 bei fast allen Flugzeugtypen gestiegen. Die Auslieferungen von Flugzeugen für das Jahr 2025 wurden mit 31,0 Milliarden Dollar bewertet, was einem Anstieg von 16,1 % entspricht. Im Vergleich zu 2024 stiegen die Auslieferungen von Kolbenflugzeugen im Jahr 2025 um 1,7 % auf 1.782 Einheiten, bei der Auslieferungen von Turboprop-Flugzeugen gab es einen Rückgang um 5,1 % auf 594 Einheiten, die Auslieferungen von Geschäftsreiseflugzeugen stiegen hingegen um 11,8 % auf 854 Einheiten.

Die Auslieferungen von Kolbenhubschraubern sanken im Jahr 2025 im Vergleich zu 2024 um 1,4 % auf 206 Stück und die Auslieferungen von Turbinenhubschraubern für zivile und kommerzielle Zwecke um 2,8 % auf 732 Stück. Der Wert der Hubschrauberauslieferungen belief sich 2025 auf 4,7 Mrd. USD, was einem Anstieg von 6,8 % entspricht.

1.3 MARKTENTWICKLUNG

Allgemeine Luftfahrt[9]

Für den Markt der allgemeinen Luftfahrt wird für den Zeitraum von 2026 bis 2031 eine CAGR von etwa 4,12 % prognostiziert.

Aufgrund des zunehmenden Einsatzes von Hubschraubern und Geschäftsreiseflugzeugen, die unter anderem für den Transport von Patienten, Charterflüge und VIP-Transporte eingesetzt werden, bleiben die Pläne zur Flottenmodernisierung jedoch langfristig unberührt.

[8] Quelle: GAMA Releases 2025 https://gama.aero/news-and-events/press-releases/gama-releases-2025-aircraft-shipment-and-billing-report/, abgerufen am 04.05.2026
[9] Quelle: Modor Intelligence Market Research; https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/general-aviation-market, abgerufen am 04.05.2026

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

Es wird erwartet, dass dies das Wachstum des Marktes für allgemeine Luftfahrt in den kommenden Jahren beeinflussen wird. Aufgrund der Zunahme von vermögenden Privatpersonen und sehr vermögenden Privatpersonen auf der ganzen Welt ist die Nachfrage nach Privatreisen gestiegen, was wiederum die Beschaffung von Hubschraubern und Geschäftsflugzeugen mit verbesserter Kabinenausstattung fördert. Mit dem Wachstum des Tourismussektors in verschiedenen Regionen planen viele Chartergesellschaften und Tourismusunternehmen, ihre Flotten durch die Einführung neuer Kolbenmotorflugzeuge, Turboprop-Flugzeuge und Hubschrauber zu erweitern und ihre Präsenz weiter auszubauen. Die wachsende Besorgnis über die Schadstoffemissionen in der Luftfahrt hat den Fokus der Hersteller auf die Entwicklung vollelektrischer Flugzeuge gelenkt. Es werden neue elektrische Flugzeugmodelle entwickelt, die als Flugtaxis eingesetzt werden sollen. Es wird erwartet, dass das Wachstum von Flugtaxis die Nachfrage auf dem Markt der allgemeinen Luftfahrt in Zukunft steigern wird.

Starrflügelflugzeuge mit Kolbenantrieb eignen sich für Flüge mit mäßiger Geschwindigkeit und geringer Höhe. Aufgrund ihrer Manövriereigenschaften sind sie bei den Ausbildungseinrichtungen für Piloten in aller Welt sehr beliebt. Daher stammen die meisten Bestellungen für Starrflügelflugzeuge mit Kolbenantrieb von Pilotenausbildungsinstituten, während einige wenige von privaten Luftfahrtenthusiasten und Flugzeugrennfahrern erworben werden. Um ihren Marktanteil weltweit weiter auszubauen, investieren die Hersteller von Kolbenflugzeugen kräftig in die Entwicklung und Beschaffung von vollelektrischen Flugzeugen. Solche Entwicklungen hin zu emissionsfreien Kolbenmotorflugzeugen dürften das Wachstum des Segments während des Prognosezeitraums beschleunigen.

Die Region Nordamerika, im Wesentlichen die USA, hat weiterhin den größten Anteil am Markt und wird ihre Vorherrschaft auch während des Prognosezeitraums beibehalten. Die Region verfügt über die weltweit größte Flotte von Flugzeugen der allgemeinen Luftfahrt, wobei der größte Anteil auf die Vereinigten Staaten entfällt. Das Wachstum des Marktes für die allgemeine Luftfahrt in der Region wird durch das Vorhandensein einer ausgereiften Luftfahrtinfrastruktur angetrieben.

Die Größe des Marktes für allgemeine Luftfahrt wird für 2026 auf 36,59 Mrd. USD geschätzt und soll bis 2031 auf 44,76 Mrd. USD steigen, wobei für den Prognosezeitraum (2026-2031) eine durchschnittliche Wachstumsrate von 4,12 % erwartet wird.

Nachhaltigkeitsinitiativen und technologische Innovationen revolutionieren die Konstruktion und den Betrieb von Flugzeugen im gesamten Sektor der allgemeinen Luftfahrt. Die Hersteller konzentrieren sich zunehmend auf die Entwicklung vollelektrischer Flugzeugplattformen, was einen bedeutenden Wandel hin zu umweltbewussten Luftfahrtlösungen darstellt. Dieser Wandel geht über Antriebssysteme hinaus und umfasst auch fortschrittliche Materialien, aerodynamische Verbesserungen und Avionik Systeme der nächsten Generation. Das Engagement der Branche für nachhaltige Praktiken zeigt sich in den wachsenden Investitionen in die Forschung und Entwicklung alternativer Treibstofftechnologien und umweltfreundlicher Herstellungsverfahren.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

Die größte Wachstumsrate in den nächsten 5 Jahren wird in den Märkten Europa und Afrika, dann Asia-Pacific gesehen. Der Raum Asia Pacific ist der am schnellsten wachsender Markt und es wird hier mit einer Wachstumsrate von 6,33% gerechnet. Chinas Plan, bis zum Ende des Jahrzehnts 500 Flugplätze für die allgemeine Luftfahrt zu errichten, verändert die lokale Luftverkehrsanbindung grundlegend. Indiens wirtschaftlicher Aufschwung beflügelt das Chartergeschäft, obwohl Infrastrukturengpässe bestehen, die sich durch öffentlich-private Partnerschaften allmählich auflösen. Japan und Südkorea verzeichnen weiterhin hohe Technologieeinführungsraten, was Innovationen in den Bereichen Avionik und Nachhaltigkeit vorantreibt, die sich auf die weltweiten Flotten auswirken. Australische Betreiber nutzen die allgemeine Luftfahrt weiterhin für den Bergbau und medizinische Versorgungsflüge in dünn besiedelten Gebieten im Landesinneren.

Europa hält einen soliden Marktanteil, gestützt durch ein dichtes Netz an Unternehmensstandorten und ein gut ausgebautes Charternetz. Strenge Umweltvorschriften beschleunigen die Flottenerneuerung und zwingen die Flugzeughersteller dazu, ihre Modelle auf die Verwendung nachhaltiger Flugkraftstoffe vorzubereiten. Zwar zielen die laufenden Harmonisierungsbemühungen der EU darauf ab, Reibungsverluste zu verringern, doch erschweren Brexit-bedingte Zoll- und Regulierungsunterschiede den grenzüberschreitenden Betrieb. Projekte im Bereich der natürlichen Ressourcen und VIP-Transporte stützen die Nachfrage im Nahen Osten und in Afrika, doch unterschiedliche Regulierungsreife und Infrastrukturdefizite bremsen den kurzfristigen Ausbau der Flotten.

KOLBENMOTORFLUGZEUGMARKT[10]

Der weltweite Markt für Kolbenmotorflugzeuge (nur Piston Aircraft ohne Turboprop und Jets) erreichte im Jahr 2025 einen Wert von 1,0 Mrd. US$. Es wird davon ausgegangen, dass der Markt bis 2034 einen Wert von 1,4 Mrd. US$ erreichen wird, mit einer CAGR von 3,41 % zwischen 2026 und 2034. Der Markt wächst rapide aufgrund des gestiegenen Bewusstseins für die Kosteneffizienz von Kolbenmotorflugzeugen, des weit verbreiteten Einsatzes von Flugzeugen für Ausbildung und Freizeit, des schnellen technologischen Fortschritts, der steigenden Nachfrage nach Flugreisen und der Einführung strenger Vorschriften.

Im Jahr 2025 entfiel der größte Marktanteil weiterhin mit 66,3% auf Nordamerika und ist somit als führender Markt für Kolbenmotorflugzeuge zu sehen. Die große Anzahl von Flugschulen, Luftfahrtvereinen und privaten Flugzeugbesitzern fördert hier die Nachfrage nach Kolbenmotorflugzeugen.

Der Markt verzeichnet grundsätzlich ein stabiles Wachstum, das durch die steigende Nachfrage nach Flugzeugen in den Bereichen Ausbildung, Freizeit und Kurzstreckenflüge angetrieben wird. Darüber hinaus begünstigt der rasche technologische Fortschritt zur Verbesserung der Effizienz von Flugzeugen das Marktwachstum.

[10] Quelle: Imarc Group Market Research; https://www.imarcgroup.com/piston-engine-aircraft-market, abgerufen am 04.05.2025

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

Jüngste Innovationen in den Bereichen Triebwerkseffizienz, Kraftstoffalternativen und fortschrittliche Avionik, die die Leistung und Nachhaltigkeit von Flugzeugen verbessern, treiben das Marktwachstum voran.

Der Markt verzeichnet eine steigende Nachfrage nach Flugzeugen mit Kolbenmotoren in der Flugschulen, im Privat- und Geschäftsreiseverkehr, im Lufttourismus sowie im Militär- und Verteidigungsbereich, was auf ihre Vielseitigkeit, Zuverlässigkeit und kostengünstige und treibstoffsparende Alternative im Vergleich zu Turbinenbetriebenen Alternativen zurückzuführen ist.

Zu den wichtigsten Markttrends gehört der anhaltende Trend zur Modernisierung und Nachrüstung bestehender Flotten mit neuen Technologien. Darüber hinaus wird das Marktwachstum durch die zunehmende Sorge um die Umwelt gefördert, die zur Entwicklung effizienterer und saubererer Motoren führt.

Nordamerika führt den Markt aufgrund seiner etablierten Luftfahrtkultur und Infrastruktur an. Auch in anderen Regionen ist ein deutliches Wachstum zu verzeichnen, das durch das zunehmende Wirtschaftswachstum und das steigende Interesse an der Luftfahrt angeheizt wird.

Der Markt zeichnet sich durch die Präsenz von Schlüsselakteuren aus, die sich auf technologische Innovationen, den Ausbau von Servicenetzen und die Bildung strategischer Partnerschaften konzentrieren. Außerdem passen sie ihre digitalen Marketingstrategien an, um ein breiteres Publikum zu erreichen.

Der Markt sieht sich mit verschiedenen Herausforderungen konfrontiert, wie z. B. regulatorischen Hürden, wirtschaftlichen Schwankungen zwischen den Regionen und der Notwendigkeit, technologische Fortschritte mit den Kosten in Einklang zu bringen. Die steigende Nachfrage nach umweltfreundlichen Lösungen und die zunehmenden Anwendungen von Kolbenmotorflugzeugen in verschiedenen Sektoren schaffen jedoch neue Chancen für das Marktwachstum.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

1.4 VERMÖGENS-, FINANZ- UND ERTRAGSLAGE

Die Bilanzsumme der Austro Engine GmbH verringerte sich im Vergleich zur Vorperiode von 48,0 MEUR auf 42,3 MEUR.

Die buchmäßige Vermögenslage stellt sich wie folgt dar:

Beträge in vollen TEUR	**31.12.2025**	**31.12.2024**
Anlagevermögen	9.264	9.658
Abzüglich Sozialkapital	- 124	- 115
Überhang der lfr. Aktiva über die lfr. Passiva (plus) bzw. der lfr. Passiva über die lfr. Aktiva (minus)	**9.140**	**9.542**
kurzfristige Aktiva	33.004	38.371
Abzüglich kurzfristige Rückstellungen	- 10.025	- 10.100
Abzüglich kurzfristige Verbindlichkeiten (exkl. Banken); inkl. PRA	- 3.940	- 5.058
Überhang der Aktiva über die Passiva (plus) bzw. der Passiva über die Aktiva (minus) (Working Capital)	**19.039**	**23.213**
Abzüglich Subventionen und Zuschüsse	- 663	- 693
Buchmäßiges Eigenkapital	**27.516**	**32.063**

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

Bei der Beurteilung der Vermögenslage stellt sich die Bilanz zum 31.12.2025 wie folgt dar:

Beträge in vollen TEUR	**31.12.2025**	**31.12.2024**
Gesamtkapital	42.268	48.030
Abzüglich Fremdkapital	14.752	15.967
Eigenkapital	**27.516**	**32.063**
Eigenkapitalquote	65,1%	66,8%

Die Finanzlage wird anhand der nachstehenden Übersicht veranschaulicht:

Beträge in vollen TEUR	**31.12.2025**	**31.12.2024**
Netto-Geldfluss aus der laufenden Geschäftstätigkeit	-3.507	3.781
Netto-Geldfluss aus der Investitionstätigkeit	-567	-797
Netto-Geldfluss aus der Finanzierungstätigkeit	0	0
Zahlungswirksame Veränderung des Finanzmittelbestandes	**-4.074**	**2.984**

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

Die Ertragslage wird anhand der nachstehenden Übersicht veranschaulicht:

Beträge in vollen TEUR	**31.12.2025**	**31.12.2024**
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibung (EBITDA)	-3.487	-1.398
abzüglich Abschreibung auf immaterielle Anlagen und Sachanlagen	-960	-930
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	**-4.447**	**-2.328**
Finanzergebnis	13	37
Ergebnis vor Steuern	**-4.434**	**-2.292**
Steuern vom Einkommen	-113	-110
Jahresfehlbetrag/-überschuss	**-4.547**	**-2.401**
Eigenkapitalrendite	-16,5%	-7,3%
Umsatzrendite	-6,5%	-7,2%

Wegen der Herausforderung in Zusammenhang mit den Gewährleistungsaufwendungen wurde im Geschäftsjahr 2025 ein Jahresverlust in Höhe von TEUR -4.547 (Vorjahr: TEUR -2.405) erwirtschaftet.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

1.5 NICHT FINANZIELLE LEISTUNGSINDIKATOREN

Die Austro Engine GmbH erzeugt hochpräzise Flugzeugmotoren und Steuereinheiten, die von dem internationalen TechnikerInnen-Team laufend weiterentwickelt und in der Fertigung durch qualifiziertes Fachpersonal aufgebaut werden. Danach wird jeder Motor einer ausgiebigen Testreihe unterzogen, für den Flugzeugbetrieb abgenommen und zum Kunden entsandt. Größtenteils werden damit die Flugzeuge von Diamond Aircraft ausgestattet oder revisiert, aber auch andere Kunden werden mit den österreichischen Kolben- oder Wankelmotoren versorgt. Im Jahr werden ca. 1000 Motoren erzeugt.

Der Personalstand der Austro Engine GmbH betrug zum Stichtag 31.12.2025 insgesamt 128 Dienstnehmerinnen und Dienstnehmer. Davon entfielen 85 auf Angestellte und 43 auf Arbeiter.

Die Fluktuationsrate lag im Jahr 2025 insgesamt bei 14,38% und umfasst sämtliche Beendigungen von Dienstverhältnissen sowohl seitens des Dienstgebers als auch seitens der Dienstnehmerinnen und Dienstnehmer. Differenziert nach Beschäftigtengruppen betrug die Fluktuationsrate bei den Angestellten 15,31% und bei den Arbeitern 12,50%. Bereinigt um das Auslaufen befristeter Dienstverhältnisse sowie um Pensionierungen ergibt sich, bezogen auf die Gesamtzahl der Dienstnehmerinnen und Dienstnehmer, eine Fluktuationsrate von 10,96%.

Die Fluktuationsrate aufgrund von Selbstkündigungen durch Dienstnehmerinnen und Dienstnehmer lag bei den Angestellten bei 6,12% und bei den Arbeitern bei 2,08%. Diese vergleichsweise niedrigen Werte sprechen für ein gutes Arbeitsklima sowie ein funktionierendes Teamwork bei der Austro Engine GmbH und sind Ausdruck der gelebten Unternehmenskultur.

Das durchschnittliche Alter der Belegschaft lag im Jahr 2025 bei 41 Jahren. Die durchschnittliche Firmenzugehörigkeit betrug 6,3 Jahre und konnte damit gegenüber dem Vorjahr (2024: 5,5 Jahre) gesteigert werden.

Auch der Frauenanteil wurde im Vergleich zum Vorjahr erhöht und konnte auf 26,77% (2024: 26%) gesteigert werden. Bei den Angestellten lag er bei 28,91% (2024: 26%), im Arbeiterbereich bei 20,93% (2024: 18%).

Im Sinne des ökologischen Verantwortungsbewusstseins wird weiterhin höchster Wert auf Nachhaltigkeit und Ressourceneffizienz im Rahmen des Betriebes als auch der Produktentwicklung gelegt. Die zur weiteren Effizienzsteigerung des Betriebes installierte 1,2 MWp Solaranlage auf den Dächern des Standortes Wiener Neustadt ist bereits an das Stromnetz zur Einspeisung angeschlossen und trägt zur Ökologisierung der Produktion bei.

1.6 ZWEIGNIEDERLASSUNGEN DER GESELLSCHAFT

Neben dem Hauptsitz in Wiener Neustadt besitzt die Gesellschaft keine weiteren Betriebsstätten.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

2. PROGNOSEBERICHT

Die nach wie vor existierenden geopolitischen Spannungen, die seit dem Februar 2022 auch in der militärischen Auseinandersetzung um die Ukraine resultierten, haben dazu beigetragen, dass die ohnehin schon wahrgenommenen Abkühlungserscheinungen des weltweiten Wirtschaftswachstums mitsamt rückläufigem Konsumerwartungen verstärkt wurden. Weiter negativ überlagert wird diese Entwicklung durch die geänderten Rahmenbedingungen der US-Amerikanischen Zollpolitik und der nicht vorhersehbaren, sich nahezu täglich ändernden Ausrichtung. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Branche regional, insbesondere innerhalb entwickelter Volkswirtschaften, mit einer Abschwächung des zu erwartenden Passagieraufkommens konfrontiert sein wird, wodurch zu erwarten wäre, dass das Wachstum der gesamten Industrie negativ beeinflusst werden könnte. Dieser Erwartung zum Trotz, scheint jedoch die Luftfahrtindustrie im globalen Kontext vor dem Hintergrund der Wachstumskraft und den Mobilitätsdrang der Entwicklungsmärkte als auch der branchenspezifisch, langfristigen Orientierung an zukünftigen Bedarfen ausgerichteten Entwicklungsprojekten auch bei regionalen Abkühlungserscheinungen dem Wachstumspfad treu zu bleiben und das seit Jahrzehnten andauernde Wachstum fortzusetzen. Den negativen Stimmungen zum Trotz steigt der Bedarf an Reisebewegungen wieder deutlich was sicher auch dem Wunsch nach Abwechslung zu den allgegenwärtig kommunizierten Wirtschaftsschwankungen und Krisenmeldungen geschuldet ist, wohlgleich man davon ausgehen muss das es zu größeren Regionalen Verschiebungen kommen wird.

Angesichts des nach wie vor positiven Ausblicks für die gesamte Luftfahrtindustrie und des prognostizierten Pilotenbedarfs innerhalb der nächsten zwanzig Jahre, welcher eine signifikante Erweiterung von Flugausbildungskapazitäten verlangt, ist über die nächsten Jahre weiterhin ein nachhaltiges Umsatzwachstum der Austro Engine zu erwarten. Neben dem Absatz von Motoren für konzerninterne Flugzeugtypen werden des Weiteren in den folgenden Jahren positive Effekte aus Entwicklungen aus der Produktpalette der Wankelmotoren sowie Weiterentwicklungen der bestehenden 4-Zylinder Baureihen für Spezialanwendungen antizipiert, welche in Verbindung mit Entwicklungsdienstleistungen hinkünftig einen wachsenden Anteil an der zukünftiger Absatz- und Umsatzstruktur vorweisen werden.

Des Weiteren wurden infrastrukturelle als auch personaltechnische Investitionen im Bereich des Kundenservice durchgeführt, um Markterwartungen zu erfüllen als auch speziell das Alleinstellungsmerkmal, welches die Austro Engine Kundendienstqualität begründet, weiter auszubauen.

In der Austro Engine GmbH wurde im Geschäftsjahr 2020 ein Wechsel des Lieferantennetzes von einem aus der automobilen Massenfertigung zu jenem an die Absatzzahlen und Qualitätsansprüchen der General Aviation durchgeführt. Der Prozess, einen eigenständige Lieferantenstruktur aufzubauen wurde 2024 vollständig abgeschlossen. Das Potential die Produkteigenschaften und Entwicklungsmöglichkeiten langfristig zu verbessern, zeigt sich mittlerweile schon in den Umsatzzahlen. Das neue Lieferantennetz stellt die Basis zukünftiger Entwicklungen und soliden Fortbestands des Unternehmens Austro Engine dar.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

Wie zu erwarten, haben sich durch das neue Lieferantennetzwerk und die Vielzahl an Anforderungen an die Lieferanten einige zu erwartende Anlaufschwierigkeiten hinsichtlich Lieferstabilität ergeben. Auch im Geschäftsjahr 2025 mussten Produktionsprozesse überdacht nachqualifiziert werden.

Die in den Vorjahren gegebenen Materialengpässe und ggfs. durch die Pandemie bedingte Änderungen in der Qualifizierung von Mitarbeitern konnten überwunden werden, so dass zukünftig wieder mit einer stabilen Beschaffung geplant werden kann. Austro Engine hat dies erkannt und passt seine Beschaffung entsprechend der neuen Gegebenheiten an.

Im Sinne dieser Änderungen wird sich die Austro Engine weiterentwickeln und sieht im Kontext der vielversprechenden Marktprognosen einer erfolgreichen Fortführung des eingeschlagenen Wachstumsweges entgegen.

3. RISIKOBERICHT

3.1 MARKTRISIKEN

Aus der stabilen Entwicklungscharakteristik des General Aviation Motorenmarktes im Allgemeinen, und des stätigen Wachstums der Diamond Aircraft Flotte im speziellen, welche bereits seit 2009 anhält, als auch erwachsend aus langfristigen Lieferverträgen resultiert für das Unternehmen eine antizipativ solide Auftragslage, welche kaum Umsatzrisiken unterworfen scheint. Basierend auf dem positiven Gesamtausblick des Flugschulmarktes in Verbindung mit der angestrebten Marktführerschaft der Diamond Aircraft Gruppe innerhalb dieses Segments, ist ein in weiterhin ein Wachstum zu erwarten. Parallel zur Fokussierung des genannten Kernwachstumssegments bildet die Diversifizierung des Absatzportfolios als auch der Absatzsegmente weiterhin ein essenzielles Element innerhalb der strategischen Unternehmensplanung um segmentale Abhängigkeiten bzw. aus diesen resultierenden Vulnerabilitäten, basierend auf segmentspezifische (als auch zyklische) Risikopotenzialen, deutlich zu reduzieren als auch insbesondere alternative Wachstumspotenziale aus einem breiten Marktspektrum zu schaffen. Weitere Organisationsoptimierungen und eine stärkere Vertriebsorientierung des Unternehmens sollen dazu beitragen, einerseits Kosten einzusparen, andererseits auch die Kundenzufriedenheit und insbesondere die Profitabilität zu steigern.

Weitere Organisationsoptimierungen und eine verstärkte Vertriebsorientierung des Konzerns als auch kontinuierliche Verbesserungen im Bereich des After Sales sollen dazu beitragen, einerseits Kosten einzusparen, andererseits auch die Kundenzufriedenheit und insbesondere die Profitabilität zu steigern.

Die im Geschäftsjahr 2025 angedrohte Zölle der USA-Regierung in Höhe von bis zu 30% wurden Letzen Endes nicht in dem angekündigten Ausmaß verhängt. Zusätzlich wurde die Luftfahrt weitgehend davon

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

ausgenommen. Dies bedeutete eine erhebliche Erleichterung bei den Geschäftsbeziehungen für zahlreiche europäische Luftfahrtzulieferer und deren Wettbewerbsfähigkeit.11

Trotz der Entspannung bei den Zöllen bleiben nach wie vor die politische Unsicherheit in den USA und spätere Änderungen des Handelsabkommens ein Risiko in der Beurteilung des Marktes.[12]

3.2 BRANCHENRISIKEN

Die Branche ist fundamental durch „hohe" Markteintrittsbarrieren geprägt (vor allem hohe Entwicklungs- und Zulassungskosten bei relativ geringen Stückzahlen), welche das Gefahrenpotenzial potenzieller „New Entrants" als auch Substitute im Vergleich zu anderen Mobilitätsbranchen geringer ausprägt. Dennoch ist davon auszugehen, dass die Branchenattraktivität, resultierend aus dem attraktiven Ausblick zukünftiger Absatzpotenziale, potenzielle Markteinsteiger anspricht und Risiken erwachsend aus Markteintrittsbarrieren in Kauf nehmen lassen könnte.

Im Allgemeinen ist zu erwarten, dass die derzeitige Wettbewerbsintensität im Bereich Flugzeug- und Motoren sich vor dem Hintergrund des antizipierten Wachstums weiter verschärft und auch zunehmend der Beschaffungsmarkt, bedingt durch höhere Nachfrage, an kapazitive Herausforderungen stoßen wird, wodurch auch ein intensivierter Beschaffungswettbewerb zu erwarten wäre.

Dem Risiko des wachsenden Wettbewerbs zum Trotz, stellt die im Speziellen die verflochtene Einbindung der Austro Engine in die Diamond Gruppe mit dem vorhandenen Luftfahrt- und Integrations-Knowhow der Motoren in Flugzeugzellen einen Wettbewerbsvorteil dar, welcher in derzeitigen Branchenstrukturen ein markantes Alleinstellungsmerkmal im „Heavy Fuel Segment" reflektiert. In Anbetracht der latenten Intensitätssteigerung des Beschaffungswettbewerbs sieht sich die Austro Engine, vor dem Hintergrund einer langfristig entwickelten Lieferantenbasis und entsprechender Partnerschaften, bestmöglich gegenüber potenziell erwachsende Lieferrisiken abgesichert.

3.3 FINANZWIRTSCHAFTLICHE RISIKEN

Das Unternehmen verfolgt grundsätzlich eine konservativ, risikoaverse „Cash Politik" hinsichtlich Markt- und Produktentwicklung, wodurch sich Liquiditätsrisiken derzeit nicht erkennen lassen. Die aktuelle Liquiditätsprognose lässt auf eine weitere Festigung der Liquiditätsreserven schließen, basierend auf der Tatsache, dass der typische Investitionsbedarf der nächsten Berichtsperiode aus den laufenden Geldflüssen des

11 https://www.reuters.com/business/aerospace-defense/how-us-eu-aerospace-rivals-united-preserve-tariff-free-aircraft-trade-2025-07-28/

12 https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2025/764382/ECTI_IDA%282025%29764382_EN.pdf

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

operativen Geschäftes bedienbar sein sollte. Die risikoaverse „Cash Politik" des Unternehmens stützt sich neben einem umfangreichen, proaktiv geprägten „Cash Management", um die Liquidität zu sichern und eventuelle Liquiditätsengpässe frühzeitig zu erkennen auch auf partnerschaftliche „Risk-Sharing-Modelle" mit Lieferanten und Kunden im Rahmen von Entwicklungsprojekten.

Die Austro Engine GmbH hat ihre Liquidität durch eine Kontokorrentlinie bei ihrer Hausbank abgesichert. Die Bonitätssituation der Kunden der Austro Engine GmbH wird laufend beobachtet.

3.4 SCHADENRISIKEN

Die Gesellschaft verfügt über ausreichenden Versicherungsschutz im Bereich der Elementar- und Haftpflichtversicherung. Allfällige Forderungsausfälle sind nicht versichert und stellen daher ein potenzielles Risiko dar, welches jedoch so weit als möglich durch ein aktives Debitorenmanagement und Beobachtung von intern definierten Frühwarnindikatoren minimiert wird.

3.5 OPERATIVE RISIKEN

Vor dem Hintergrund des anstehenden Branchenwachstums und des daraus resultierenden Erfordernisses an Kapazitätserweiterungen, um Bedarfe zu erfüllen erwachsen Risiken aus der, in der Vergangenheit punktuell anfälligen, Liefer- und Produktionskette. Um operative Risiken zu minimieren hat das Unternehmen bereits in der Vergangenheit Maßnahmen gesetzt, um die Liefer- und Produktionskette zu stabilisieren als auch insbesondere in Anbetracht wachsender Kapazitäten deren Widerstandskraft gegen äußere Gegebenheiten zu stärken und die Abhängigkeit von einzelnen Lieferanten zu reduzieren. Im Kontext zu den besagten Risiken bildet die integrative Entwicklung strategischer Lieferpartnerschaften als auch die Etablierung einer flexiblen Fertigungsstruktur die treibenden Kernelemente zur Adressierung operativer Risiken und werden durch vertragliche Maßnahmen, die Qualifizierung zusätzlicher/alternativer Lieferanten sowie die Erhöhung der eigenen Fertigungstiefe als weitere Maßnahmen ergänzt, um das Unternehmen gesamtheitlich operative abzusichern. Um den Effekt der Maßnahmen als auch potenziell zusätzlich erwachsende operative Risiken zeitgerecht zu erkennen, wurden auch Verbesserungen im internen Kontrollsystem durchgeführt, z.B. die Einführung und Erweiterung von Prozessbeschreibungen und Kontrolle der Einhaltung.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

Um die Liquidität des Unternehmens zu erhöhen, wird an der Reduktion des im Beschaffungsprozess gebundenen Kapitals gearbeitet. Dies kann nur durch eine weiterhin stabile Lieferkette erfolgen. Daher müssen die Kontrollfunktionen auf externe Lieferanten ausgedehnt und eine intensive Kommunikation zur Statusmeldung etabliert sein. Produktionsstopps aufgrund fehlender oder in schlechter Qualität vorliegender Bauteile müssen zwingend verhindert werden. Die bereits etablierten Maßnahmen sollen daher weiter beleuchtet und gegen allfällige Störungen abgesichert werden.

Die mit den Kolbenproblemen der vergangenen Geschäftsjahre verbundenen technischen und wirtschaftlichen Herausforderungen wurden durch gezielte Entwicklungsmaßnahmen, ein verstärktes Qualitätsmanagement sowie die Optimierung der Lieferkette erfolgreich adressiert. Die daraus resultierende Verbesserung der Produktqualität führt für die kommenden Geschäftsjahre zu einer deutlichen Reduktion von Gewährleistungs- und Serviceaufwendungen und stärkt das Vertrauen der Kunden in die Produkte der Austro Engine GmbH. Das Unternehmen hat damit die wesentlichen Risiken aus diesem Bereich nachhaltig reduziert und die operative Stabilität weiter erhöht.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

3.6 PERSONALRISIKEN

Austro Engine sieht sich weiterhin – wie viele Produktionsunternehmen – mit der Herausforderung konfrontiert, den Bedarf an qualifizierten Fachkräften auch künftig nachhaltig sicherzustellen. Der regionale Arbeitsmarkt bietet die erforderlichen Qualifikationen nicht in allen Bereichen in ausreichendem Maße, während sich der demografisch bedingte Rückgang junger Erwerbspersonen künftig zusätzlich verschärfend auswirken kann. Vor diesem Hintergrund setzt das Unternehmen gezielte Maßnahmen, um seine Arbeitgeberattraktivität zu stärken und den Zugang zu qualifizierten Nachwuchskräften langfristig abzusichern.

Im Mittelpunkt stehen dabei weiterhin eine verstärkte Präsenz auf Schulmessen sowie der weitere Ausbau von Kooperationen mit Universitäten. Insbesondere im Produktionsbereich soll dadurch frühzeitig eigenes Fachkräftepotenzial aufgebaut, Know-how nachhaltig gesichert und den Herausforderungen der Altersstruktur wirksam begegnet werden. Damit verfolgt Austro Engine das Ziel, dem zunehmenden Fachkräftemangel mit einer vorausschauenden und strategisch ausgerichteten Personalarbeit entgegenzuwirken.

Der Frauenanteil konnte in der Austro Engine trotz einer Fluktuationsrate (abzüglich befristeter Dienstverhältnisse und Pensionsantritte) von 10,96 % leicht von 26,00 % auf 26,77 % gesteigert werden.

Headcounts	**31.12.2025**	**31.12.2024**	**Veränderung in %**
Arbeiter:innen	43	44	-2,27%
Angestellte	85	81	3,70%
Gesamt Mitarbeiter:innen	**128**	**125**	**1,60%**
Frauenanteil in %	26,77%	26,0%	
Durchschnittsalter	41	40	

3.7 GESAMTRISIKOBEURTEILUNG

Seit Gründung des Unternehmens wird dem Wettbewerb am Markt seitens Austro Engine GmbH durch Innovation, Kompetenz und Flexibilität sowie durch ein hohes Maß an Qualität und Serviceorientierung erfolgreich entgegengetreten. Die genannten Merkmale werden auch in Zukunft und insbesondere im Hinblick auf die Intensivierung des Wettbewerbes seitens des Unternehmens als kritische Erfolgsfaktoren und Grundfeste für eine nachhaltige Sicherstellung des Unternehmenserfolgs gewertet. Vor dem Hintergrund der finanziellen Stabilität und Marktstellung in Verbindung mit derzeitigen Auftragsbeständen und besonders zukünftigen Absatzprognosen sieht sich die Austro Engine GmbH für die Bewältigung der Risiken bestmöglich gerüstet, wodurch im Rahmen einer Gesamtbewertung der Risikosituation aus Sicht der Unternehmensleitung den Fortbestand der Austro Engine GmbH auf absehbare Zeit gesichert ist und keine bestandsgefährdenden Risiken der Austro Engine GmbH erkennbar sind. Als Teil der Diamond Aircraft Gruppe verfügt die Austro Engine GmbH neben der eigenen Liquidität auch über den Zugang zu den Liquiditätsreserven in der Gruppe, um den geplanten Wachstumspfad der Austro Engine GmbH planmäßig voranzutreiben und wäre in der Lage, gegebenenfalls außerplanmäßige Investmentchancen wahrnehmen zu können.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

3.8 RISIKEN DURCH PANDEMIEN

Als Vorbereitung für eine mögliche erneute Pandemie Welle wurde in den gesamten Firmenräumlichkeiten darauf geachtet, dass Desinfektionsmöglichkeiten verfügbar sind. Die erarbeiteten Pandemie Prozesse sind in Evidenz und können jederzeit wieder in Geltung gesetzt werden. Dies gilt besonders in den Bereichen, wo größere Menschenansammlungen möglich sind.

Gemeinsam mit dem arbeitsmedizinischen Zentrum werden die künftigen Impfmöglichkeiten beobachtet und bei Betriebsaktionen diese für alle MitarbeiterInnen auch angeboten. Bei Dienstreisen wird darauf geachtet, dass die jeweilige Corona Situation im Reiseland verfolgt wird und bei entsprechender Gefahrenlage auch seitens der Arbeitsmedizin abgeklärt.

3.9 GEOPOLITISCHE RISIKEN

Die Gesellschaft war am russischen Markt tätig und daher vom im Februar 2022 eskalierten Ukraine-Konflikt bzw. den in diesem Zusammenhang verhängten Sanktionen betroffen. Sämtliche Rechtsgeschäfte mit Russland wurden auf Grundlage der derzeit gültigen Embargoverordnungen der EU und den USA eingestellt bzw. auf „ruhend" gelegt. Die Wiederaufnahme dieser Geschäfte ist auf Grund der politischen Lage und des Konflikts in zeitlicher Hinsicht nicht absehbar.

Das wirtschaftliche Umfeld der Diamond Gruppe ist weiterhin von geopolitischen Unsicherheiten geprägt. Politische Spannungen, Konflikte und sich verändernder Bündniskonstellationen in verschiedenen Regionen sowie eine zunehmende handelspolitische Volatilität einzelner Staaten können Auswirkungen auf internationale Handelsbeziehungen und Lieferketten haben. Gleichzeitig führen verteidigungs- und sicherheitspolitische Entwicklungen zu einem steigenden Bedarf an Pilotenausbildung sowie an spezialisierten Luftfahrzeugen für militärische und sicherheitsrelevante Organisationen. In diesem Marktsegmenten sieht sich die Diamond Gruppe mit ihrer Produktpalette wettbewerbsfähig positioniert, wobei der konkrete Umfang der Nachfrage maßgeblich von politischen Entscheidungen und budgetären Rahmenbedingungen abhängt.

Hinzu kommt im aktuellen Geschäftsjahr der Iran-Konflikt. Dieser stellt vor allem ein Energie, Lieferketten- und Marktunsicherheitsrisiko dar. Die finanzielle Auswirkung für die europäischen Industrie- und Luftfahrtunternehmen entsteht hier durch Ölpreisschocks, höhere Logistikkosten und auch einer Abschwächung des globalen Wirtschaftswachstums. Steigende Kerosinpreise, Änderung der Flugrouten oder auch Verzögerungen bei Flugzeugauslieferungen können die Konsequenz sein.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

4. FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Im Geschäftsjahr 2025 konzentrierten sich die Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten auf die Weiterführung der Eigenentwicklungen von Motorkomponenten, um einerseits die Unabhängigkeit zu Zuliefern zu erhöhen sowie langfristig die Produktionskosten zu senken und zum anderen die Qualität und Funktion entsprechend den spezifischen Anforderungen anzupassen. Ziel war es, die Wettbewerbsfähigkeit durch nachhaltige Produktoptimierung und -pflege insbesondere durch Erhöhung der Ausfallsicherheit zu sichern und gleichzeitig die interne Wertschöpfung zu steigern.
Zudem wurde das Bestreben der Erschließung neue Marktsegmente durch externe innovative und maßgeschneiderte Entwicklungsprojekte weiterverfolgt.
Der Forschungsschwerpunkt lag bei dem Einsatz von alternativen, nachhaltigen Kraftstoffen (SAFs), während das Thema Wasserstoff vorübergehend nur eine untergeordnete Rolle spielte und mit geringen Aufwänden weiterverfolgt wurde.

Die zunehmende Abkehr vieler OEMs vom klassischen Verbrennungsmotor stellt die Zulieferindustrie nach wie vor, vor strukturelle Herausforderungen. Der damit einhergehende Know-how-Verlust erfordert eine proaktive Innovationsstrategie. Um die Abhängigkeit von externen Lieferketten zu reduzieren und die eigene Handlungsfähigkeit zu stärken, wurde auch 2025 gezielt in den Aufbau interner Kompetenzen investiert. Diese strategische Ausrichtung wird auch im kommenden Geschäftsjahr konsequent weiterverfolgt.

Im Bereich der Hubkolbenmotoren lag der Fokus auf der Weiterentwicklung der etablierten 4-Zylinder-Flugmotorenserie E4 (AE 300 und AE 330). Neben Maßnahmen zur Lebensdauerverlängerung, Leistungssteigerung und Gewichtsreduktion wurde 2025 auch die Aufarbeitung/ Überholbarkeit von Motorkomponenten für den Einsatz in Flächenflugzeugen beleuchtet. Wie bereits im Vorjahr wurde das Thema Kolben intensiver bearbeitet und neue Varianten befinden sich im Zertifizierungsprozess. Zusätzlich konnte im Bereich des Schwungrades ein bedeutender Meilenstein erreicht werden: Die erfolgreiche Markteinführung eines neuen Designs unterstreicht die Innovationskraft des Unternehmens. Auch im Lieferantenmanagement wurden 2025 weitere Fortschritte erzielt, insbesondere durch verbesserte Prozesse und eine gezielte Diversifizierung.

Die Entwicklung eines neuen, eigenständigen Motorsteuergeräts wurde fortgesetzt, um in den kommenden Jahren eine größere Unabhängigkeit von monopolartigen Zulieferstrukturen zu ermöglichen und gleichzeitig die Flexibilität im Kundensupport zu erhöhen. Dieser Entwicklungsschwerpunkt wird auch 2026 bestehen.

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.

Im Bereich der Rotationskolbenmotoren lag der Schwerpunkt weiterhin auf enger Kundenkooperation und es konnte der Einsatz des AE50R in weiteren Flugmustern gesichert werden. Die hohe Nachfrage an Feasibility Projekte insbesondere für hybride Antriebsstränge und im Segment der UAVs wurden gezielt zur Identifikation weiterer Optimierungspotenziale eingesetzt und Konzepte dafür entwickelt.

Wiener Neustadt, am 18. September 2026

Liqun Zhang eh
Geschäftsführer

Ding Yifu eh
Geschäftsführer

©AUSTRO ENGINE GMBH 2025.