Wopfinger
Baustofflogistik

Lagebericht

1. Bericht über den Geschäftsverlauf und die wirtschaftliche Lage

a. Geschäftsverlauf

Die Wopfinger Baustofflogistik GmbH (WBL) ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der Wopfinger Transportbeton Ges.m.b.H. (WTB), beide mit Sitz in 2522 Oberwaltersdorf, Brückenstraße 3.

Die Hauptaufgabe der WBL besteht darin, den von der WTB erzeugten Beton auf die Baustellen der Kunden der WTB zu transportieren. Basis dieser Aufgabe ist die Logistik der Bestellabwicklung
die ebenfalls von der WBL durchgeführt wird. Hierfür steht die Abteilung der Disposition zur Verfügung, die den Eigenfuhrpark und auch die Fremdfrächter organisiert.

Darüber hinaus werden auch noch Transporte mit Kipplast- und Silowägen durchgeführt.

Der Betontransport wurde 2025 an folgenden Werksstandorten der WTB durchgeführt:

- Gebiet Ost:
  Freudenau, Gerasdorf, Liesing, Untersiebenbrunn, Parndorf, Stockerau
- Gebiet Mitte:
  Eggendorf, Sieggraben, Hütten, Gloggnitz, Steinbrunn, Seibersdorf
- Gebiet Süd:
  Markt Allhau, Großwilfersdorf, Pischelsdorf, Rechnitz, Heiligenkreuz/Lafnitztal, Burgauberg, Grafendorf und Gratkorn
- Gebiet West:
  Bergland, Nußdorf, Mauer bei Amstetten, Grafenwörth

Das Unternehmen betreibt seit 2022 eine Zweigniederlassung in Wöllersdorf (Werkstätte, Büro).

Die Umsatzerlöse stiegen 2025 von 18,4 Mio. EUR auf 20,5 Mio. EUR, der Umsatzanstieg resultiert aus einem gestiegenen Transportvolumen und der Weitergabe von gestiegenen Kosten auf der Beschaffungsseite.

Das Betriebsergebnis im Jahr 2025 betrug 192 Tsd. EUR (2024: 758 Tsd. EUR).

UID-Nr. ATU 36777706
Erste Bank Kto-Nr. 28729965804, BLZ 20111
BIC GIBAATWWXXX, IBAN: AT49 2011 1287 2998 5804

Firmenbuchnummer 244026 n
Firmenbuchgericht Wr. Neustadt
Gerichtsstand ist für beide Teile Baden

Wopfinger Baustofflogistik GmbH
A-2522 Oberwaltersdorf, Brückenstraße
T: 02253/6551-0; F: 02253/6551-33
office@wopfinger.com; wopfinger.com

NORMALBETON ■ BETONBLOXX® ■ RECYCLING ■ KIES ■ ÖKOBETON

b. *Finanzielle und nichtfinanzielle Leistungsindikatoren*

Beträge in TEUR	2025
Eigenmittelquote nach § 23 URG	
Eigenmittel	**3.352**
Gesamtkapital	10.856
- von Vorräten absetzbare Anzahlungen	0
- Investitionszuschüsse	-317
= Gesamtkapital	**10.539**
Eigenmittelquote	
Eigenkapital x 100 / Gesamtkapital	**31,81 %**
Fiktive Schuldentilgungsdauer nach § 24 URG	
Rückstellungen	1.243
+ Verbindlichkeiten	5.944
- Sonstige Wertpapiere und Anteile	0
- von Vorräten absetzbare Anzahlungen	0
- liquide Mittel	-46
= effektives Fremdkapital	**7.141**
Ergebnis vor Steuern	5
- darauf entfallende Ertragsteuern	-6
+ Abschreibungen Anlagevermögen (inkl. Substanz-Abschreibung) und Verluste aus dem Abgang von Anlage-Vermögen	2.131
- Zuschreibung zum Anlagevermögen und Gewinne aus dem Abgang von Anlagevermögen	-91
+/- Veränderung langfristiger Rückstellungen	2
= Mittelüberschuss aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	**2.053**
Fiktive Schuldentilgungsdauer in Jahren	
Effektives Fremdkapital / Mittelüberschuss d. gew. Geschäftstätigkeit	**3,5**
Geldflussrechnung nach IAS7	
Laufende Geschäftstätigkeit	848
Investitionstätigkeit	-936
Finanzierungstätigkeit	100
Veränderung des Finanzmittelbestandes	**12**
Umsatz pro Mitarbeiter in TEUR	
Umsatzerlöse / Ø Anzahl Mitarbeiter Vollzeitäquivalent	**144**

Einstellung/Fluktuation

Im Jahr 2025 hat die Wopfinger Baustofflogistik GmbH 63 Mitarbeiter neu eingestellt, 47 Mitarbeiter haben das Unternehmen verlassen, davon sind 4 in die WTB übergetreten.

2. Bericht über die voraussichtliche Entwicklung und Risken des Unternehmens

a. Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Im Geschäftsjahr 2026 gehen wir von einer unveränderten Anzahl von Fahrzeugen im Fuhrpark aus, es werden lediglich Ersatzbeschaffungen vorgenommen.

Die Verfügbarkeit unseres Eigenfuhrparks ist nach wie vor ein wesentlicher Wettbewerbsvorteil in der Betonbranche, da sich viele Frächter bereits vom Markt zurückziehen müssen.
Hier getätigte Feststellungen sind zukunftsgerichtete Aussagen. Für den tatsächlichen Eintritt dieser Ereignisse kann keinerlei Gewähr übernommen werden.

b. Wesentliche Risiken und Ungewissheiten

Durch den Nahost-Konflikt ist der Dieselpreis stark gestiegen, die weitere Entwicklung bleibt abzuwarten. Leider gestaltet sich die laufende Personalsuche im Bereich von LKW-Lenkern und Maschinisten als auch von Fachkräften für den Bereich Disposition als weiterhin schwierig und herausfordernd.

c. Finanzielle Risiken

Bankkredite werden grundsätzlich in Euro variabel verzinst abgeschlossen. Bei wirtschaftlicher Sinnhaftigkeit werden zur Sicherung eines günstigen Zinsniveaus Zinssicherungsgeschäfte abgeschlossen oder der Zinssatz über die Gesamtlaufzeit fixiert. Aktuell geht die Tendenz in Richtung variabler Verzinsung, allerdings bleibt abzuwarten, inwiefern sich der Nahost-Konflikt auch auf das Zinsniveau niederschlagen wird. Freie liquide Mittel werden, sofern verfügbar, kurzfristig zu marktüblichen Bedingungen veranlagt. Ein steigendes Zinsniveaus wird bei zunehmenden Fremdfinanzierungsvolumen negative Auswirkungen auf das Finanzergebnis haben.

Das Risiko von Forderungsausfällen besteht kaum, da die Forderungen fast ausschließlich gegenüber verbundenen Unternehmen bestehen. Forderungen gegen Dritte werden intensiv beobachtet, eine mögliche Insolvenz von Geschäftspartnern kann aber trotzdem nicht ausgeschlossen werden.

Wopfinger
Baustofflogistik

3. Bericht über die Forschung und Entwicklung

Forschung und Entwicklung wird von der Wopfinger Baustofflogistik nicht durchgeführt.

Oberwaltersdorf, am 14. April 2026

Die Geschäftsführung der Wopfinger Baustofflogistik GmbH

Erwin Welley