STS Transport GmbH
6300 Wörgl

Lagebericht zum Geschäftsjahr 2025

1. Geschäftsverlauf und Lage der Gesellschaft

Der Schwerpunkt der Tätigkeit liegt in der Organisation und Abwicklung von europaweiten Transporten im Güterfernverkehr und von Sondertransporten auf der Straße mit eigenem Fuhrpark, sowie mit Hilfe von Subfrächtern.

Im Berichtsjahr wurde ein Geschäftsfeld einschließlich der zugehörigen Mitarbeiter an die Transped Europe GmbH übertragen. Dies führte zu reduzierten Umsatzerlösen, die Ertragskraft des Unternehmens hat aber nur geringfügig abgenommen, langfristig wird sich diese Maßnahme nachhaltig positiv auswirken.

Im Jahr 2025 wurden insgesamt rund 25.400 Transporte durchgeführt. Dabei kamen durchschnittlich drei Sattelzugmaschinen mit Teleskopaufliegern aus dem eigenen Fuhrpark sowie Subfrächter zum Einsatz.

Finanzielle Leistungsindikatoren

a) Kennzahlen zur Ertragslage

Das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) betrug im Berichtszeitraum TEUR 1.584 (im Vorjahr: TEUR 1.842).

Die Eigenkapitalrentabilität (ROE – Return on Equity) bezogen auf das Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit (EGT) und das Eigenkapital (einschließlich unversteuerter Rücklagen) betrug im Berichtszeitraum 59,41 % (im Vorjahr: 90,5 %).

Die Gesamtkapitalrentabilität (Return on Investment – ROI) bezogen auf das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) betrug 20,6 % (im Vorjahr: 20,5 %).

Die Umsatzrentabilität (Return on Sales – ROS) bezogen auf das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) betrug 5,8 % (im Vorjahr: 3,9 %.).

b) Kennzahlen zur Vermögens- und Finanzlage

Die Nettoverschuldung (Net Debt) als Differenz zwischen verzinslichem Fremdkapital und flüssige Mittel betrug im Berichtszeitraum TEUR -2.537 gegenüber TEUR 2.868 im Vorjahr.

Das Nettoumlaufvermögen (Working Capital) als Differenz zwischen kurzfristigem Umlaufvermögen und Rechnungsabgrenzungsposten einerseits und kurzfristigem Fremdkapital sowie kurzfristigen Rückstellungen andererseits betrug im Berichtszeitraum TEUR 395 (im Vorjahr: TEUR 1.916).

Die Eigenkapitalquote betrug im Berichtszeitraum 49,7 % (im Vorjahr: 22,2 %).

Der Nettoverschuldungsgrad (Nettoverschuldung bezogen auf das Eigenkapital – Gearing) betrug im Berichtszeitraum -79,89 % (im Vorjahr: 133,55 %).

c) Cash-flow Kennzahl

Der Cash-flow aus der operativen Tätigkeit betrug im Berichtszeitraum TEUR 5.276 (im Vorjahr: TEUR 575).

Der Cash-flow aus der Investitionstätigkeit betrug im Berichtszeitraum wie im Vorjahr TEUR 33.

2. Beschreibung der wesentlichen Risiken und Ungewissheiten, denen das Unternehmen ausgesetzt ist.

Das Unternehmen wird nach wie vor von verkehrspolitischen Maßnahmen beeinflusst. Die Bemautung der Verkehrswege, umweltbedingte Maßnahmen, wie Fahrverbote als auch die Preisvolatilität bei Treibstoffen wirken sich nachhaltig auf das Ergebnis der Gesellschaft aus.

Das implementierte interne Kontroll- und Risikomanagementsystem dient der frühzeitigen Identifikation von Risiken, insbesondere von schwankenden Frachtmargen, unrentablen Geschäftsfeldern sowie möglichen Identitätsmissbräuchen, um rechtzeitig entsprechende Maßnahmen ergreifen zu können.

Risiken aus Forderungsausfällen werden durch ein umfangreiches Kundenmonitoring in Zusammenarbeit mit externen Ratingagenturen sowie durch die Absicherung von Forderungen mittels Kreditversicherung minimiert. Dadurch können potenzielle Ausfallrisiken frühzeitig erkannt und begrenzt werden.

Risiken aus Transportschäden sind durch eine Verkehrshaftungsversicherung entsprechend abgesichert.

3. Prognose der voraussichtlichen Entwicklung des Unternehmens.

Der Iran- und Ukrainekrieg als auch die Zollpolitik der USA führen zu einer kaum prognostizierenden Wirtschaftsentwicklung in Europa.

4. Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten.

Sind derzeit nicht anwendbar.

5. Angabe der in- und ausländischen Zweigniederlassungen.

Zweigniederlassung Innsbruck und Kematen.

6. Abschätzung der sich aus der Verwendung von Finanzinstrumenten ergebenden Risiken und Darstellung der Methoden zur Absicherung gegen negative Entwicklungen.

Sind derzeit nicht anwendbar.

7. Internes Kontroll- und Risikomanagementsystem

In der Gesellschaft wird strikt auf das „Vier Augen Prinzip" geachtet.

Wörgl, am 30. 07 2026

Die Geschäftsführung

30.07.2026
Markus Auer, geb. 12.09.1983

30.07.2026
Thomas Schnaiter, geb. 28.10.1974