LAGEBERICHT ZUM JAHRESABSCHLUSS 2025

1. WIRTSCHAFTSBERICHT

1.1. Erläuterung zu Geschäft und Rahmenbedingungen

Die Haupttätigkeit der Gesellschaft ist der Handel mit Neu- und Gebrauchtfahrzeugen, mit Ersatzteilen und Zubehör, die Reparatur und Instandhaltung von Kraftfahrzeugen.

Der Kundenstock umfasst Privat- und Firmenkunden. Der Fokus liegt weiterhin auf den beiden Marken Renault und Dacia.

1.2. Analyse des Geschäftsverlaufes, des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens

Im Jahre 2025 wurde erneut eine Umsatzsteigerung erzielt, durch die die allgemeinen Preissteigerungen im Beschaffungsbereich etwas abgefedert werden konnten.

Das Betriebsergebnis ist mit EUR 1.409.029,14 im Vergleich zum Vorjahr (EUR 1.492.703,65) wieder wie in früheren Jahren positiv ausgefallen.

Der Mitarbeiterstand ist ziemlich konstant, die Personalfluktuation kann als gering bezeichnet werden.

1.3. Analyse mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung (in TEUR)

Ertragslage

	2025	2024
Rohergebnis	4.938	4.709
Betriebsergebnis	1.409	1.493
Unternehmensergebnis	1.496	1.603

Die Eigenkapitalrentabilität beträgt für das Jahr 2025 16,0 % und wurde wie folgt ermittelt:

Eigenkapitalrentabilität = Ergebnis vor Steuern / durchschnittliches Eigenkapital

Vermögenslage

	2025	2024
Anlagevermögen	2.265	2.358
Umlaufvermögen und Rechnungsabgrenzungsposten	10.207	8.814
Eigenkapital	9.891	8.828
Langfristiges Fremdkapital	332	334
Kurzfristiges Fremdkapital	2.249	2.009

Die Eigenmittelquote gem. § 23 URG beträgt 79,3 %.

Finanzlage

	2025	2024
Cashflow aus dem Ergebnis vor Steuern	1.622	1.621
Nettogeldfluss aus der laufenden Geschäftstätigkeit	830	1.109
Nettogeldfluss aus der Investitionstätigkeit	-36	-22
Nettogeldfluss aus der Finanzierungstätigkeit	-100	-100

Die fiktive Schuldentilgungsdauer gem. § 24 URG ist negativ.

2. RISIKOBERICHT

2.1. Allgemeiner Risikobericht hinsichtlich des Gesamtunternehmens

Das wesentliche Geschäftsrisiko besteht in der Umsatzentwicklung, die direkt von der allgemeinen wirtschaftlichen Situation (Teuerung, Arbeitslosigkeit, "Kreditklemme" etc.) abhängig ist.

Das Risiko von Schadensfällen wird durch Haftpflichtversicherungen ausreichend abgedeckt.

Makroökonomische Rahmenbedingen wie die allgemeine wirtschaftliche Situation sowie politische Entwicklungen (Steuern, Umweltpolitik) spielen branchenbedingt ebenfalls eine bedeutende Rolle und müssen stets kritisch geprüft werden.

Bestandsgefährdende Risiken sind derzeit nicht erkennbar.

2.2. "Spezieller" Risikobericht bezüglich originärer und derivativer Finanzinstrumente

Die in der Bilanz ausgewiesenen originären Finanzinstrumente sind Gegenstand des allgemeinen Risikomanagements des Unternehmens, welches in den Buchhaltungs- und Bilanzierungsmethoden seinen Niederschlag findet. Außer den bereits im Jahresabschluss und im Anhang berücksichtigten Risiken bestehen keine weiteren Preisänderungs-, Ausfall-, Liquiditäts- und Cash-Flow-Risken.

Derivative Finanzinstrumente sind derzeit nicht vorhanden.

3. SONSTIGES

3.1. Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Für das laufende Geschäftsjahr wird trotz aktuell weltweit anhaltender schwieriger Verhältnisse, einerseits durch die Inflation, Zinssatzentwicklung und Planungsunsicherheiten, andererseits durch die wirtschaftlichen Folgen des Ukrainekrieges, weiterhin ein positives Geschäftsergebnis erwartet. Nicht zuletzt aufgrund eines breiten Fahrzeugangebotes mit erneuerbarer Energie ist voraussichtlich erneut mit einer leichten Steigerung des Betriebsergebnisses zu rechnen.

3.2. Forschung und Entwicklung

Das Unternehmen ist derzeit nicht im Bereich Forschung und Entwicklung tätig.

3.3. Zweigstellen

Derzeit gibt es keine Zweigstellen.

Strass im Zillertal, am 30. September 2026

Autohaus Luxner GmbH

Peter Luxner