Lagebericht 2025/2026

1. Tätigkeit der Gesellschaft

Die Autohaus Kaposi-Hofmeester Holding GmbH, mit Sitz in Klagenfurt ist autorisierter Vertriebs- und Servicepartner für Mercedes-Benz PKW und smart sowie autorisierter Vertragspartner für Ford, Omoda & Jaecoo sowie Servicepartner für Volvo. Die Tätigkeit der Gesellschaft umfasst die Geschäftsbereiche Neuwagen- und Gebrauchtwagenhandel, Reparaturen- und Servicearbeiten sowie computerunterstützte Diagnosetätigkeiten und Einzel- bzw. Großhandel mit Kfz-Ersatzteilen. Kaposi verfügt dank Grundstückszukauf und reger Neu- und Umbautätigkeit in den vergangenen Jahren mittlerweile über ein Betriebsareal von rund 11.200 m² in hoch frequenter Lage am Klagenfurter Südring und einem Gebäudebestand von insgesamt 4.200 m² Nutzfläche. Gemeinsam mit dem Schwesterunternehmen Kaposi Nutzfahrzeug GmbH in Poggersdorf zählt Kaposi zu den größten Autohandelsbetrieben in Kärnten.

2. Geschäftsverlauf

Das Kalenderjahr 2025 brachte ein insgesamt sehr niedriges Wirtschaftswachstum, welches knapp über der Stagnation lag. Das 1. und 3. Quartal 2025 brachten ein geringes Wachstum von jeweils 0,4%, das 2. Quartal 2025 lag bei 0,1%, das 4. Quartal 2025 bei 0,2%. Laut Statistik Austria wurden 2025 in Österreich dennoch 284.978 (VJ 253.789) neue Personenkraftwagen zum Verkehr zugelassen. Das Plus von 12,3% (trotz nahezu stagnierendem BIP) erklärt sich durch den Umstand, dass das Jahr 2022 das zulassungsschwächste Jahr seit 1979 war und sich seit 2023 der Markt Jahr für Jahr sukzessive dem Vor-Corona-Krisenniveau annähert. Der in den Vorjahren begonnene Trend einer Verschiebung der Antriebe nach Kraftstoffarten hat sich weiterhin fortgesetzt. Während reine Verbrenner Rückgänge hinnehmen mussten (Benziner -5,4% und Diesel -25,2%), verzeichnen die alternativen Antriebe entsprechende Zuwächse (Elektro +35,9% und Hybrid +45,7%). Der Markt für leichte Nutzfahrzeuge schloss mit einem minimalen Wachstum von 1,1%.

Die Autohaus Kaposi-Hofmeester konnte sich in diesem Marktumfeld gut behaupten. Der Fahrzeughandelsumsatz ist im Neuwagenbereich gestiegen, im Vorführ- und Gebrauchtwagenbereich gesunken, wobei das Wachstum im Neuwagenbereich und der Rückgang im Vorführ- und Gebrauchtwagenbereich nahezu aufsaldieren. Gesamthaft konnten etwas bessere Roherträge erwirtschaftet werden, sodass insgesamt ein klar über Branchenschnitt und über Vorjahr liegendes Jahresergebnis erwirtschaftet wurde. Das Eigenkapital liegt mit rd. 75% weit über dem Branchenschnitt.

Im Geschäftsjahr 2025/26 betrugen die Umsatzerlöse T€ 20.969 (VJ T€ 21.338), eine Verminderung gegenüber dem Vorjahr um T€ 369 oder 1,7%. Das Ergebnis vor Steuern (EBT) betrug im Geschäftsjahr 2025/26 T€ 760 (VJ T€ 422) und erhöhte sich um T€ 338. Das Betriebsergebnis (EBIT) betrug T€ 776 (VJ T€ 417) und erhöhte sich um T€ 359. Im Wesentlichen ist die Entwicklung zurückzuführen auf die Verminderung des sonstigen betrieblichen Aufwands, die gestiegenen Personalkosten, etwas höhere Margen und eines Einmaleffekts einer Rückstellungsauflösung im WJ 2025/26. Mit einer Umsatzrentabilität von 3,70% liegt Kaposi über dem Branchenschnitt.

FINANZIELLE LEISTUNGSINDIKATOREN

Kennzahlen gemäß URG	**2025/26**	**2024/25**
Eigenmittelquote gem. § 23 URG	75,59%	76,97%
Fiktive Schuldentilgungsdauer gem. § 24 URG	0,3 J.	0,8 J.

Kennzahlen zur Ertragslage	**2025/26**	**2024/25**
Umsatzerlöse in T€	20.969	21.338
Betriebsergebnis (EBIT) in T€	776	417
Umsatzrentabilität in % (EBIT/Umsatzerlöse)	3,70%	1,95%

Kennzahlen zur Vermögens- u. Finanzlage	**2025/26**	**2024/2025**
Working Capital in T€	4.761	4.159
CF aus der laufenden Geschäftstätigkeit	525	-6
CF aus der Investitionstätigkeit	-88	347
CF aus der Finanzierung	0	0

NICHTFINANZIELLE LEISTUNGSINDIKATOREN

Der Erfolg des Unternehmens hängt neben dem Marktumfeld auch stark von unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ab. Durch kontinuierliche fortgesetzte (Online-)Schulungsmaßnahmen, insbesondere die Inanspruchnahme von Schulungsangeboten der Fahrzeughersteller) wird sichergestellt, dass das Kaposi-Team immer am letzten Stand der Technik ist.

Im Zuge des im Wirtschaftsjahr 2017/2018 erfolgten Autohaus-Neubaus für Mercedes-Benz und Smart wurde besonderes Augenmerk auf Ressourcenschonung gelegt, um den Verbrauch von Strom, Heizenergie und Wasser möglichst gering zu halten. Beide Autohaus-Gebäude werden umweltfreundlich über einen Fernwärmeanschluss der Stadt Klagenfurt beheizt.

Im Wirtschaftsjahr 2021/22 wurden zwei Photovoltaikanlagen errichtet und der erste Abschnitt einer thermischen und energietechnischen Sanierung des (älteren) Ford Gebäudes vollzogen. In konsequenter Fortsetzung der Strategie zur Ressourcenschonung wurden im Wirtschaftsjahr 2022/23 weitere Bereiche des Ford Gebäudes thermisch isoliert. 2023/24 wurden die beiden bestehenden Photovoltaikanlagen von rd. 80 kWp auf 110 kWp erweitert und zwei Stromspeicheranlagen in Betrieb genommen. Damit leistet Kaposi einen wertvollen Beitrag zum Thema Nachhaltigkeit und Umweltschutz.

3. Vorgänge von besonderer Bedeutung nach Schluss des Geschäftsjahres

Es liegen keine Vorgänge von besonderer Bedeutung nach Schluss des Geschäftsjahres vor.

4. Voraussichtliche Entwicklung der Gesellschaft

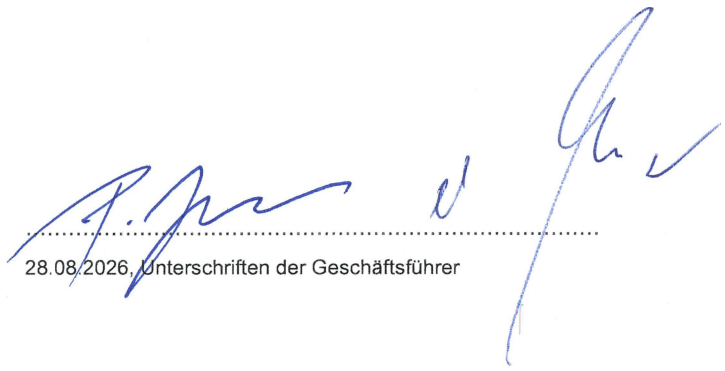
Die Herausforderungen für die Kfz-Branche sind auch nach dem Ende der Corona-Krise aufgrund der angespannten politischen Lage und dadurch belasteten Weltwirtschaft weiterhin hoch. Die hohe Inflation der letzten Jahre bewirkt ein allgemein hohes Kostenniveau und bremsen die nach wie vor hohen Zinsen die Konsumlaune. Durch die massiven Rückgänge im Gesamtmarkt in den Jahren ab Corona hat sich jedoch ein erheblicher Investitionsrückstau aufgebaut, der nunmehr abgebaut wird, sodass der Fahrzeugmarkt sich deutlich besser entwickelt als das BIP. Dieser Wachstums-Trend sollte sich daher fortsetzen, wenn auch mit abgeschwächtem Niveau, vor allem für die zweite Hälfte des nächsten Wirtschaftsjahres. Dank unserer guten Eigenkapitalausstattung sind wir vor allem im Bereich der Fahrzeug-Lager-Finanzierung nur im geringen Ausmaß auf Fremdkapital angewiesen, sodass der negative Zins-Effekt in unseren Büchern nur stark abgemildert ankommt. Die im Q4/2025 erfolgte Erweiterung des Portfolios um eine weitere Marke sollte sich positiv auf Umsatz und Ertrag auswirken. Wir blicken daher optimistisch ins nächste Wirtschaftsjahr.

5. Forschung und Entwicklung

Im Unternehmen werden keine Aufwendungen für Forschung und Entwicklung getätigt.

6. Bestehende Zweigniederlassungen

Im abgelaufenen Geschäftsjahr bestanden keine Zweigniederlassungen.



28.08.2026, Unterschriften der Geschäftsführer