**TRANSKONA Logistik GmbH**
**Bobletten 21**
**A-6853 Dornbirn**

# LAGEBERICHT 2025

## Unternehmen

Die TRANSKONA Logistik GmbH ist zu 100% im Besitz des Gesellschafters Herbert Kobras. Das Unternehmen ist auf dem Gebiet Transport und Logistik tätig. Der Sitz der Gesellschaft ist in A-6850 Dornbirn, es werden keine Zweigniederlassungen geführt.

## Geschäftsverlauf

### 1.1. Geschäft und Rahmenbedingungen

Die TRANSKONA Logistik GmbH erbringt Dienstleistungen im Bereich Güterbeförderung, Disposition und Lagerung. Die wichtigsten Märkte sind in Deutschland, Italien, Schweiz, Benelux, UK.

### 1.2. Geschäftsergebnis, Ertragslage

| in TSD EUR | 2025 | 2024 | Veränderung | Veränderung in % |
|---|---|---|---|---|
| Betriebliches Ergebnis | 583 | 508 | 75 | 12,9 |
| Finanzergebnis | -80 | -112 | 32 | 40,0 |
| Ergebnis vor Steuern | 503 | 396 | 107 | 21,3 |
| Steuern | -32 | -21 | -11 | 34,4 |
| Jahresgewinn/-fehlbetrag | 471 | 375 | 96 | 20,4 |

### 1.3. Finanzlage

| in TSD EUR | 2025 | 2024 | Veränderung | Veränderung in % |
|---|---|---|---|---|
| Finanzmittel am Beginn | 201 | 183 | 18 | 9,8% |
| Cash flow aus dem Ergebnis | 784 | 787 | -3 | -0,4% |
| Cash flow aus der Geschäftstätigkeit | 957 | -46 | 1.003 | -2180,4% |
| Cash flow aus der Investitionstätigkeit | 3 | -122 | 125 | -102,5% |
| Cash flow aus der Finanzierungstätigkeit | -1.098 | 185 | -1.283 | -693,5% |
| Verfügbare liquide Mittel | 63 | 200 | -137 | -68,5% |

## 1.4. Vermögenslage

| in TSD EUR | 2025 | 2024 | Veränderung | Veränderung in % |
|---|---|---|---|---|
| langfristige Vermögensgegenstände | 1.459 | 1.674 | -215 | -12,8 |
| kurzfristige Vermögensgegenstände | 2.164 | 3.102 | -938 | -30,2 |
| **Summe Aktiva** | **3.623** | **4.776** | **-1.153** | **-24,1** |
| langfristiges Fremdkapital | 1.797 | 2.037 | -240 | -11,8 |
| kurzfristiges Fremdkapital | 1.243 | 2.623 | -1.380 | -52,6 |
| Eigenkapital | 583 | 116 | 467 | -402,6 |
| **Summe Passiva** | **3.623** | **4.776** | **-1.153** | **-24,1** |

## 1.5. Finanzielle Leistungsindikatoren

| | | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|---|
| **Ergebnis vor Zinsen und Steuern** | | | |
| **(Earnings before Interest and Tax - EBIT)** | | EUR | EUR |
| | Ergebnis vor Steuern | 502.844,75 | 395.983,11 |
| + | Zinsen und ähnliche Aufwendungen gem. § 231 Abs 2 Z 15 bzw. Abs 3 Z 14 UGB | 80.513,14 | 115.635,41 |
| = | **Ergebnis vor Zinsen und Steuern** | **583.357,89** | **511.618,52** |

**Gesamtkapitalrentabilität (Return on Investment - ROI)**

| | | |
|---|---|---|
| Ergebnis vor Zinsen und Steuern / Gesamtkapital *) | **12,22 %** | **11,54 %** |

*) Gesamtkapital am Beginn des GJ

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nettoverschuldung (Net Debt)** | | EUR | EUR |
| | verzinsliches Fremdkapital *) | 2.113.113,13 | 3.197.626,67 |
| - | flüssige Mittel | -63.366,28 | -200.595,78 |
| = | **Nettoverschuldung** | **2.049.746,85** | **2.997.030,89** |

*) Abfertigungsrückstellung, Verbindlichkeiten ggü. Kreditinstituten

| **Nettoumlaufvermögen (Working Capital)** | EUR | EUR |
|---|---|---|
| Umlaufvermögen | 2.163.881,40 | 3.101.728,72 |
| - langfristiges Umlaufvermögen | 0,00 | 0,00 |
| = kurzfristiges Umlaufvermögen | 2.163.881,40 | 3.101.728,72 |
| - kurzfristiges Fremdkapital | 1.242.857,38 | 2.622.499,80 |
| = **Nettoumlaufvermögen** | **921.024,02** | **479.228,92** |

**Equity Ratio (Eigenkapitalquote)**

| | | |
|---|---|---|
| Eigenkapital / Gesamtkapital | **15,85 %** | **2,17 %** |

## 1.6. Mitarbeiter

Die TRANSKONA Logistik GmbH investiert kontinuierlich in Weiterbildung der Mitarbeiter. Dadurch gelingt es, die betrieblichen Abläufe ständig zu verbessern und die Geschäftspartner bestmöglich zu bedienen.

Weiterhin ist ein Schwerpunkt die Schulung in ökonomischem Fahrverhalten und die Handhabung des digitalen Tachos. Ebenso ist die Sicherheit am Arbeitsplatz immer ein wichtiger Bereich in der betrieblichen Aus- und Fortbildung der Mitarbeiter.

Nur durch gute Arbeitsbedingungen und ein attraktives Umfeld im Unternehmen sowie eine leistungsgerechte Entlohnung ist es möglich, qualifizierte Mitarbeiter zu bekommen und zu halten.

## 1.7. Forschung und Entwicklung

Die Gesellschaft betreibt keine Forschung und Entwicklung.

Die TRANSKONA Logistik GmbH arbeitet aber laufend an der Verbesserung von technischen Lösungen im Bereich des Fuhrparks (Fahrzeugaufbauten), um die Auslastung der Fahrzeuge zu verbessern und den Nutzen für die Kunden zu erhöhen.

## 1.8. Organisation

Die Geschäftsprozesse werden mit nachstehenden EDV-Programmen bzw Dienstleistern abgewickelt: Soloplan = Verwaltung, Disposition, Verrechnung / Google Business = Archivierung / Lohnverrechnung extern / EuroFib = Buchhaltung mit Verknüpfung der digitalen Daten vom Docuware / Google Business = Kommunikation / Ratio = Tankstelle. Der operative Datenaustausch, u.a. von Prozessdaten, wird mittels EDI elektronisch unterstützt.

Die Firma TRANSKONA Logistik GmbH ist nach der Norm ISO 9001 zertifiziert; die Zertifizierung wurde wiederum verlängert.

### 1.9. Vorgänge von besonderer Bedeutung nach dem Schluss des Geschäftsjahres

Da es allgemein am Arbeitsmarkt an Personal fehlt, ist es weiterhin eine große Herausforderung, gute Mitarbeiter zu halten bzw. insbesondere neue Fahrer zu gewinnen. Im Bereich Disposition und Fahrpersonal herrscht ein sehr großer Mangel an qualifiziertem Personal.

Trotz der weltweiten wirtschaftlichen Anpassung und dem Krieg in der Ukraine hat sich die Auftragslage stabilisiert. Das war durch die von Transkona erbrachte Qualität möglich. Auch der Treibstoffpreis hat sich stabilisiert.

## Risiko

### 1.10. Allgemeines Risikomanagement

Die Gesellschaft ist einer Vielzahl an Risiken ausgesetzt. Das implementierte Risikomanagement berücksichtigt die notwendigen Planungs- und Entscheidungsprozesse zur Risikoanalyse und Risikobeherrschung.

### 1.11. Absatz

Der Umsatz hat sich um 5 % verringert. Dieser Rückgang resultiert aus der Beendigung der Zusammenarbeit mit Kunden, die unsere hohen Qualitätsstandards nicht beanspruchen und nicht bereit waren, entsprechende Preisanpassungen mitzutragen.

Durch diese Maßnahme konnten wir intern Personalkosten einsparen, was sich nachhaltig positiv auf unsere gesamte Kostenstruktur auswirkt.

### 1.12. Betriebliche Risiken

Durch die laufend gute Wartung und vorbeugende Instandhaltung des Fuhrparks wird das Risiko des Ausfalls von Fahrzeugen stark reduziert.

In Anbetracht der Situation hat die Transkona Logistik GmbH bei den Investitionen in den Fuhrpark sehr vorsichtig eingekauft. Trotzdem besteht noch einer der modernsten Fuhrparks im Vergleich mit den regionalen Konkurrenzunternehmen zur Verfügung. Damit wird die Umwelt geschont und können Mautkosten und Gebühren gespart sowie Ausfälle auf ein Minimum reduziert werden.

Generell wird durch das gut funktionierende interne Auditwesen verstärkt Aspekten des Risikomanagements in allen betrieblichen Bereichen Rechnung getragen. Dadurch wird das Ausfallrisiko minimiert und ein kontinuierlicher Betrieb sichergestellt.

### 1.13. Finanzielle Risiken

Die Gesellschaft betreibt ein dem Geschäftsumfang entsprechendes Cash- und Liquiditätsmanagement. Investitionen werden detailliert auf Risikoaspekte hin analysiert und müssen klar formulierten Rentabilitätszielen entsprechen.

Das Ausfallsrisiko von Kundenforderungen ist durch den Einsatz eines professionellen Debitorenmanagements als sehr gering einzustufen.

Ein Wechselkursrisiko ist nicht gegeben, da es keine Fremdwährungsfinanzierungen gibt.

### 1.14. Andere Risiken

Der befürchtete große wirtschaftliche Einbruch infolge des Ukraine-Krieges ist nicht eingetreten. Durch gezielte interne Anpassungen und entsprechende Kosteneinsparungen konnten wir Rückgänge kompensieren.

### Ausblick auf das kommende Geschäftsjahr

Die aktuelle Lage wird durch den seit März 2026 andauernden Krieg im Iran beeinflusst. Wir beobachten eine zunehmende Vorsicht der Kunden bei Investitionen, was zu einer Stagnation des Auftragsvolumens führt. Die bedeutendste Veränderung stellt der Anstieg der Treibstoffkosten um 45 % dar. Da wir jedoch mit einem Großteil unserer Kunden Treibstoff-Floater vereinbart haben, können wir diese Mehrkosten weitgehend weitergeben.

Für das Geschäftsjahr 2026 planen wir mit einer Betriebsleistung von 22 Mio. Euro und einem Jahresgewinn von ca. 300 T. Euro.

Dornbirn, am 30.04.2026

Herbert Kobras

Herbert Kobras

Geschäftsführer / Inhaber