Salzburger EisenbahnTransportLogistik GmbH
Innsbrucker Bundesstrasse 126a
5020 Salzburg
Österreich

Tel.: +43 662 457567-0
Fax.: +43 662 457567-19
E-Mail: buchhaltung@setg.at

UID-Nr.: ATU 52470400
FN-Nr.: 213047f
Firmenbuchgericht: Salzburg

Lagebericht

I. Geschäftsverlauf

Im abgelaufenen Geschäftsjahr 2024 wurde ein Bilanzgewinn in Höhe von EUR 1.421.445,60, der sich aus dem Bilanzgewinn der Vorjahre inkl. 2023 iHv EUR 3.789.713,35 und dem Verlust aus dem Jahresabschluss 2024 iHv EUR 2.368.267,75 zusammensetzt, verzeichnet werden. Der Umsatz ist zum Vorjahr um rund -5,5% auf EUR 94.348.235,55 zurückgegangen.

Im Frühjahr 2024 wurden weitere 65 SNPS-Rungenwagen (‚SFLEXWOOD') angeschafft und damit die Flotte modernisiert.

2024 wurde die S-Rail Adria gegründet, um ab 2025 in Slowenien über ein gruppeneigenes Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU) zu verfügen. Durch die gestiegene Flexibilität in der Abwicklung im Vergleich zu Drittanbietern kann gezielter und besser auf Kundenwünsche eingegangen und neue Transportwege können erschlossen werden.

Salzburger EisenbahnTransportLogistik GmbH
Innsbrucker Bundesstrasse 126a
5020 Salzburg
Österreich

Tel.: +43 662 457567-0
Fax.: +43 662 457567-19
E-Mail: buchhaltung@setg.at

UID-Nr.: ATU 52470400
FN-Nr.: 213047f
Firmenbuchgericht: Salzburg

II. Lage der Gesellschaft

Die Vermögenslage der Gesellschaft ist positiv. Das Eigenkapital ist positiv und beträgt EUR 1.461.045,60

Kennzahlen	2024	2023
Umsatzrentabilität	-2,51%	2,35%
Eigenkapitalrentabilität	-162,1%	23,34%
Gesamtkapitalrentabilität	-0,54%	3,4%
Eigenkapitalquote	2,5%	8,1%

III. Vorgänge nach dem Geschäftsjahr

Anfang 2025 wurde die S-Rail Polska gegründet und es wurde die Lizenz als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen in Polen beantragt. Zukünftig soll S-Rail Polska als lizenziertes Eisenbahn-Verkehrsunternehmen für Züge der SETG in Polen in Eigentraktion zur Verfügung stehen.

Im zweiten Halbjahr 2025 wurde die S-Rail Adria Croatia gegründet, die ab 2026 im Auftrag der SETG Gütertransporte in Kroatien durchführen wird. Es wurde die Lizenz als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen in Kroatien beantragt.

IV. Risikobewertung

2024 war gekennzeichnet von den Auswirkungen der auf bis zu 4,5 % angehobenen Leitzinsen, insbesondere auf unseren größten Kundenstamm, die Holzindustrie. Hohe Kosten für die Finanzierung, hohe Einstandspreise bei Rohholz (durch Ausbleiben des

Salzburger EisenbahnTransportLogistik GmbH
Innsbrucker Bundesstrasse 126a
5020 Salzburg
Österreich

Tel.: +43 662 457567-0
Fax.: +43 662 457567-19
E-Mail: buchhaltung@setg.at

UID-Nr.: ATU 52470400
FN-Nr.: 213047f
Firmenbuchgericht: Salzburg

Holzkäfers und Stürmen in 2024), niedrige Erlöse im Schnittholz-Sektor führten zu hohen Verlusten im Sektor. Unser zweitgrößte Kunde, die Ziegler Holzindustrie (Plößberg/Bayern) mußte im November 2024 Insolvenz anmelden. Die Produktion wurde umgehend eingestellt. Zwar ist nur ein geringer sechsstelliger Betrag von der Insolvenz betroffen, allerdings wurden durch die Produktionseinstellung auch alle Container-Züge

ab dem Standort Wiesau umgehend eingestellt, was einen Umsatzverlust pro Woche von ca. 200.000,- zur Folge hatte.

In 2024 hatte unser größte Kunde, die Mercer Holz in Arneburg (Sachsen-Anhalt), eine dreiwöchige Generalrevision, in der auch alle Gleisanlagen erneuert wurden. Mit sehr kurzer Ankündigungszeit wurden in diesem Zeitraum alle Zugleistungen abbestellt. Der Umsatzausfall belief sich somit auf ca. 1.200.000,- im angeführten Zeitraum.

2024 war auch weiterhin steigend vom ‚Baustellen-Chaos' bei DBInfraGo mit einer hohen Zahl an Umleitungen gekennzeichnet. Dadurch steigen die Kosten pro Zugsleistung und bindet Personalkapazitäten, die bei anderen Zügen fehlen.

2024 war festzustellen, dass die stagnierende Wirtschaft zu einer spürbaren Verschlechterung der Auftragslage in der Branche geführt hat. Es bleibt jedoch nicht genau vorherzusehen, wie lange diese Entwicklung anhalten wird. Zusätzlich ist die Nachfrage in der Kreideschlammindustrie (Calcit) stark zurückgegangen, da es aufgrund struktureller Veränderungen in der Papierindustrie zu erheblichen Einbrüchen kam. Dadurch hat sich unser Umsatz in diesem Bereich sehr kurzfristig und deutlich reduziert.

2024 war daher gekennzeichnet von kostensenkenden Maßnahmen:

- Rückgabe von ca. 170 gemieteten Rundholzwaggons (Snps) an die Vermieter (Kostenreduktion: ca. EUR 1.675.000,00/anno)
- Rückgabe von 3 Hybrid-Lokomotiven BR187 aufgrund deren Unzuverlässigkeit (Kostenreduktion: ca. EUR 1.620.000,00/anno)

Salzburger EisenbahnTransportLogistik GmbH
Innsbrucker Bundesstrasse 126a
5020 Salzburg
Österreich

Tel.: +43 662 457567-0
Fax.: +43 662 457567-19
E-Mail: buchhaltung@setg.at

UID-Nr.: ATU 52470400
FN-Nr.: 213047f
Firmenbuchgericht: Salzburg

- Rückgabe einer gemieteten Diesellokomotive ER20 aufgrund der hohen Mietkosten im Vergleich zu gekauften Diesellokomotiven gleichen Typs.
  (Kostenreduktion: ca. EUR 360.000,00/anno)

Bis Ende 2025 wirken weitere Maßnahmen:

- Übernahme mehrerer ‚Last-mile-Leistungen' von Dritt-EVU's in Eigentraktion
- Ausbau eigener Personalstand im Bereich ‚Triebfahrzeugführer', um teures Leasing-Personal zu reduzieren und einzusparen
- Steigerung der Umsätze durch intensive Neukundenakquise
- Darüber hinaus konnten wir im September 2025 Erlöse in Höhe von EUR 10.039.539 erzielen, was eine deutliche Steigerung gegenüber dem Vergleichsmonat 2024 darstellt

Ab dem 01.01.2026:

- Übernahme der ECM-Verantwortung durch eigenes Personal statt Fremdbeauftragung.
  (Kostenreduktion: ca. EUR 120.000,00/anno)

V. Prognose

Aufgrund der aktuellen politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen, die weite Teile der Weltwirtschaft beeinflussen, lässt sich derzeit keine verlässliche Prognose abgeben. Die Maßnahmen zur Stabilisierung der Wirtschaft und ihre möglichen Folgen sind kaum noch vorhersehbar. Sanierungen am Bahnnetz (3 Jahre ‚Korridor-Sanierung Passau/Salzburg' mit langen Vollsperrungen) deren Kosten auf die Unternehmen umgelegt werden, Schäden aufgrund von Unwetter, steigende Löhne, erhöhte Energiekosten und sinkende Subventionen tragen zur Verteuerung von Bahn-Dienstleistungen bei.

Salzburger EisenbahnTransportLogistik GmbH
Innsbrucker Bundesstrasse 126a
5020 Salzburg
Österreich

Tel.: +43 662 457567-0
Fax.: +43 662 457567-19
E-Mail: buchhaltung@setg.at

UID-Nr.: ATU 52470400
FN-Nr.: 213047f
Firmenbuchgericht: Salzburg

Angesichts der weiterhin hohen Zinsen und der schwachen Konjunktur wird für 2025 und teilweise 2026ff eine zurückhaltende Investitionstätigkeit erwartet, insbesondere im Bauwesen, wo die Investitionen stark zurückgehen.

VI. Forschung und Entwicklung

Bereits seit 2020 wird die laufende Buchhaltung der SETG und der diversen Tochter- und Schwestergesellschaften im Haus geführt. Zu diesem Zweck wurde damals das Buchhaltungsprogramm BMD NTCS angeschafft. Der in Gang gesetzte Prozess wurde vorangetrieben, um die Buchhaltung zu digitalisieren, um weniger Papier zu produzieren, um die wachsende Anzahl an Geschäftsfällen rascher buchhalterisch erfassen zu können, die Kosten zu reduzieren und um auch Platz in Form von Lagefläche zu sparen. Der vollwertige Umstieg auf eine komplett digitale Buchhaltung wird voraussichtlich im 4. Quartal 2024 abgeschlossen sein.

Die innhäusige IT setzt weitere Automatisierungs- und Digitalisierungsmaßnahmen für die Planung/Dispo, die HR und die Flotte um.

VII. Bestehende Zweigniederlassungen

Die Gesellschaft betreibt eine Zweigniederlassung an folgender Adresse: Münchener Straße 67, 83395 Freilassing

Salzburg am 27. Februar 2026

Salzburger EisenbahnTransportLogistik GmbH
Innsbrucker Bundesstraße 126a · A-5020 Salzburg
Tel. +43/662/457567-0 · Fax +43/662/457567-19
E-Mail: office@setg.at