Lagebericht

1. Unternehmen

Die Walter Maier GmbH & Co KG (im folgenden Gesellschaft genannt) ist eine Kommanditgesellschaft. Kommanditisten sind mit 1 % Walter Maier, Rütte 8, 6840 Götzis und mit 99 % die Maier Holding GmbH, Dr. A-Heinzle-Straße 88, 6840 Götzis welche am Vermögen sowie am Gewinn und Verlust der Gesellschft beteiligt sind. Die Komplementärgesellschaft, Walter Maier GmbH, Dr. A-Heinzle-Straße 88, 6840 Götzis, ist eine reine Arbeitsgesellschafterin, die am Vermögen der Gesellschaft nicht beteiligt ist.

2. Geschäftsverlauf

2.1. Erläuterungen über die wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Rahmenbedingungen

Die Gesellschaft handelt mit Neufahrzeugen (einschließlich Zubehör) der Marken Mazda, Kia und MG sowie Gebrauchtfahrzeugen aller Marken. Darüber hinaus führt die Gesellschaft Reparaturen und Serviceleistungen an Kraftfahrzeugen durch.

Die Betriebs- und Geschäftsgebäude werden von der Walter Maier Besitz GmbH, Götzis sowie von der MW Besitz GmbH angemietet.

Betriebsstätten befinden sich in der Dr. A-Heinzle-Straße 88 (Mazda und KIA) 6840 Götzis sowie eine KIA-Filiale Quadrella 8 und MG-Filiale Quadrella 7 in 6706 Bürs.

2.2. Finanzielle und nichtfinanzielle Leistungsindikatoren

2.2.1 Finanzielle Leistungsindikatoren

Die finanziellen Leistungsindikatoren entsprechen der Empfehlung zur Ausgestaltung finanzieller Leistungsindikatoren im Lagebericht des Fachsenats für Betriebswirtschaft und Organisation.

Kennzahlen zur Ertragslage	**2024/25**	**2023/24**
Kapitalrentabilität		
Eigenkapitalrentabilität (ROE)	16,5 %	12,2 %
Gesamtkapitalrentabilität (ROI)	*13,2 %*	*9,2 %*

Kennzahlen zur Vermögens- und Finanzlage (in TEUR)

Nettoverschuldung (Net Debt)	negativ	negativ
Nettoumlaufvermögen (Working Capital)	13.856	11.946
Eigenkapitalquote (Equity Ratio)	78,9 %	80,1 %
Nettoverschuldungsgrad (Gearing)	negativ	negativ

Cashflow Kennzahlen (in TEUR)

Geldfluss aus dem Ergebnis	1.685	1.018
Cashflow aus der betrieblichen Tätigkeit	1.437	1.995
Cashflow aus Investitionstätigkeit	221	260
Cashflow aus Finanzierungstätigkeit	-586	-183

2.2.2 Nicht Finanzielle Leistungsindikatoren

2.2.2.1 Mitarbeiter

Das Unternehmen beschäftigt 58 Mitarbeiter, wobei 10 Lehrlinge in Ausbildung stehen.

2.2.2.2 Organisation

Die Geschäftsprozesse werden über das MACS-Programm (Mazda Administration and Communication System) abgewickelt. Als Buchhaltungssoftware und für die Lohnverrechnung wird BMD NTCS verwendet.

3. Risiko

3.1. Allgemeines Risikomanagement

Aus heutiger Sicht sind keine Risiken zu erkennen, die den Fortbestand des Unternehmens gefährden könnten.

3.2. Absatzlage

Die vertretenen Hersteller Kia und MG sind am Markt gut positioniert. Die Antworten auf die ökologischen Herausforderungen bestimmen den Zukunftserfolg. Kurz- und mittelfristig sind keine Risiken erkennbar. Durch extrem lange Lieferzeiten von Neuwagen und einen schweren Zugang zu Ausstellungsfahrzeugen ist nur ein eingeschränkter Neuwagen Verkauf möglich.

3.3. Beschaffung

Um die steigenden Ankaufspreise der beschafften Produkte und Materialien abzufedern, setzt die Gesellschaft bei den wichtigsten Einkaufsmaterialen auf längerfristige Bezugsvereinbarungen.

3.4. Betriebliche Risiken

Das Ausfallsrisiko wird durch laufende Wartung und vorbeugende Instandhaltung der Anlagen minimiert.

3.5. Finanzielle Risken

Der Finanzstatus der Gesellschaft wird laufend überprüft. Investitionen werden detailliert auf Risikoaspekte hin analysiert und müssen klaren Rentabilitätszielen entsprechen. Derivative Finanzierungsinstrumente werden nicht verwendet.

4. Ausblick auf das Geschäftsjahr 2026

Der enorme Preisanstieg in sämtlichen Lebensbereichen, sowie die Entwicklung der Zinspolitik, machen den Kunden schwer zu schaffen. Das Leben ist für viele nicht mehr leistbar.

Neuanschaffungen von Fahrzeugen werden, wenn nicht unbedingt notwendig, bis auf weiteres verschoben. Hinzu kommt, dass die momentanen Negativschlagzeilen über "Verbrenner-Aus", Strompreisexplosion, Lieferschwierigkeiten, Kriege, etc. eine starke Verunsicherung hervorrufen und die Menschen mit anderen Themen beschäftigt sind als sich neue Fahrzeuge zu kaufen.

Seitens der Hersteller bzw. Importeure werden auch sämtliche Förderungen reduziert oder zur Gänze gestrichen. Auch bei den Margen ist mit einer Reduzierung von bis zu 3% zu rechnen.

Trotz starker Rückläufe sämtlicher Bereiche, ist es trotzdem von Nöten, in die Infrastruktur zu investieren. Die Kundenanforderungen werden diesbezüglich höher, weil Sie auch einen höheren Preis zahlen. Neue Reifenlager und neuer KIA Schauraum muss erstellt werden. Zu der neuen Marke kommen auch beträchtliche Mehrkosten auf Grund der Erstausstattungen der Hardware hinzu, sowie neues Personal muss rekrutiert werden.

In der Filiale Bürs wird auch ein "Neustart" versucht, der auch mit finanziellem Mehraufwand verbunden ist.

Die Lage in der Spenglerei/Lackiererei bleibt unverändert, obwohl auf Grund der immer größer werdenden Sicherheit, sowie modernen Warnsystemen in den Fahrzeugen mit einem Rückgang der Unfälle zu rechnen ist.

Die Inflation bewirkte einen starken Anstieg der Lohnkosten und der Facharbeitermangel zwingt dazu hohe Überzahlungen der Kollektivlöhne machen zu müssen, da der Mitbewerb stark auf Abwerbung der Fachkräfte drängt. Es ist also bei rückgängigem Umsatz sowie Gewinn mit einer starken Steigerung der Lohnkosten zu rechnen, die nicht auf den Endkunden abzuwälzen sind.

Fachpersonal zu finden und zu halten wird immer schwieriger.

Mazda Neuwagen Verkauf ist derzeit konstant auf schwachem Niveau. Die Mazda Modellpolitik entspricht nicht den Kundenanforderungen. Neue Modelle sind erst ab 2026 zu erwarten. Das Werkstattgeschäft ist noch gleichbleibend. Die Renovierung und der Zubau gestalten sich sehr aufwendig. Die Marke MG ist seit 2025 im Aufschwung und verspricht einen guten Verkaufserfolg. Um die Qualität zu optimieren ist der Zubau sehr wichtig. Ab Juli 2026 hoffen wir die Planung für die Erweiterung abzuschließen, um mit dem Zu- und Umbau beginnen zu können.

1. Etappe: Lackiererei, Umbau und Vergrößerung Werkstätte
2. Etappe: Umbau Phase II Werkstatt
3. Etappe: Umbau Phase III Werkstatt und Erweiterung

Walter Maier GmbH & Co KG

Götzis, am 01.06.2026

Die Geschäftsführung
Vertreten durch die Walter Maier GmbH

Walter Maier

Ing. Markus Maier

Thomas Maier