Lagebericht

1. Geschäftsverlauf und Lage der Gesellschaft

1.1. Geschäftsverlauf

Der Fahrzeughandel hat sich im abgelaufenen Wirtschaftsjahr insbesondere durch die erneuerte Ford Nutzfahrzeugpalette mit Multi-Energy-Plattformen sowie die gute Fahrzeugverfügbarkeit sehr positiv entwickelt. Auch die neuen vollelektrischen Ford Pkw-Modelle konnten Volumenzuwächse verzeichnen.

Dies führte im Berichtsjahr zu einer positiven Umsatzentwicklung im Fahrzeughandel, die sich entsprechend auch in einer erfreulichen Ertragsentwicklung widerspiegelte.

Unser Leistungsangebot in allen Dienstleistungsbereichen wird von unseren Kundinnen und Kunden weiterhin sehr geschätzt. Die Umsätze und Erträge in sämtlichen Abteilungen konnten auf einem konstant guten Niveau gehalten werden. Gemeinsam mit der positiven Entwicklung im Fahrzeughandel führte dies zu einer insgesamt erfolgreichen Geschäftsentwicklung im abgelaufenen Wirtschaftsjahr.

1.2. Analyse mittels finanzieller Leistungsindikatoren

Die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage wird mit folgenden Kennzahlen dargestellt:

		2025/2026	2024/2025
Verschuldungsgrad in %:	$\frac{\Sigma \text{ Fremdkapital}}{\Sigma \text{ Eigenkapital + IZ}}$	313,26 %	264,77 %
Eigenkapital in % des Anlagevermögens:	$\frac{\text{Eigenkapital + IZ}}{\text{Anlagevermögen}}$	87,19 %	79,11 %
Working Capital (in TEUR):	Σ kfr. Aktiva - Σ kfr. Passiva	1.854	2.100
Working Capital Ratio in %:	$\frac{\Sigma \text{ kfr. Aktiva}}{\Sigma \text{ kfr. Passiva}}$	115,18 %	127,01 %
Umsatzverdienstrate:	$\frac{\text{Cash-Flow}}{\text{Betriebsleistung}}$	2,89 %	-5,04 %
Umsatzrentabilität in %:	$\frac{\text{EBT}}{\text{Umsatz}}$	3,07 %	2,98 %
Eigenkapitalrentabilität in %:	$\frac{\text{EBT}}{\varnothing \text{ EK + IZ}}$	19,93 %	18,45 %
Gesamtkapitalrentabilität in %:	$\frac{\text{EBIT}}{\varnothing \text{ Gesamtkapital}}$	5,61 %	5,74 %

Lagebericht

2. Zukünftige Entwicklung und Risiken

2.1. Zukünftige Entwicklungen

Die Wirtschaftsaussichten 2026/2027 für die Branche sind weiterhin volatil einzuschätzen, wobei die Krise im Nahen Osten zu Jahresbeginn 2026 kurzfristig ein Nachfragehoch bei der Elektromobilität ausgelöst hat!

Im Privatkundenbereich veranlassen die krisenbedingt hohen Kraftstoffpreise derzeit viele Fahrzeugnutzer, auf batterieelektrische Fahrzeuge umzusteigen, um sich von dieser Preisabhängigkeit zu lösen.

Dies kommt uns vor allem aufgrund unseres ländlichen Einzugsgebiets sehr entgegen, da im privaten Wohnumfeld häufig bereits eine gut ausgebaute Ladeinfrastruktur vorhanden ist, die oftmals mit einer eigenen Photovoltaikanlage verbunden ist.

Im Geschäftskundenbereich wird sich der Trend zu batterieelektrischen PKW aus steuerlichen Gründen weiterhin fortsetzen. Auch im Nutzfahrzeugbereich verstärkt sich die Nachfragen nach Elektromodellen. Insgesamt entwickelt sich der Nutzfahrzeugbereich aufgrund der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen jedoch eher verhalten.

Gemeinsam mit den Marken BYD & Mitsubishi unserer Tochterfirma FIDA bieten wir eine komplette Modellpalette von Klein bis Groß in allen Antriebsvarianten. Damit können wir nahezu jede Kundenanforderung abdecken – insbesondere im stark nachgefragten Segment der Elektrofahrzeuge.

Die komplett aktualisierte Ford Nutzfahrzeugmodellpalette auf den Multi-Energy-Plattformen deckt die gesamten Kundenanforderungen ab!

Die Umsätze in allen Dienstleistungsabteilungen (Werkstatt, Karosserie usw.) sehen wir weiterhin auf einem hohen Niveau, da das 360°-Komplettangebot rund um das Fahrzeug sowie die dadurch ermöglichte One-Stop-Strategie von unseren Kunden sehr geschätzt werden.

Darüber hinaus wird beginnend mit diesem Wirtschaftsjahr ein Investitionsprogramm in zukunftsorientierte Infrastruktur gestartet. Dieses umfasst Investitionen in neue Antriebstechnologien einschließlich Lade- und Reparaturmöglichkeiten, moderne Fahrassistenzsysteme bis hin zum autonomen Fahren sowie die Erfüllung neuer Kundenbedürfnisse, beispielsweise durch eine deutliche Erweiterung des Reifenhotels.

Nachhaltigkeit, Effizienz, die Reduktion des CO_2-Fußabdrucks sowie die Erfüllung von ESG-Kriterien (Environmental, Social and Governance) bilden zentrale Bestandteile dieses Investitionsprogramms.

Aufgrund unserer breit aufgestellten Geschäftsmodelle in allen Bereichen „Rund um das Fahrzeug“ als auch unser zukunftsgerichteter Investitionsplan ist mit einem positiven Geschäftsergebnis zu rechnen.

2.2 Risikobericht

Es liegen die üblichen, branchenbedingten Risiken vor.

Weitere Risiken (außer den branchenbedingten) sind für die folgenden Geschäftsjahre nach heutigem Wissenstand nicht bekannt.

Fremdwährungsrisiken bestehen nicht.

3. Forschung und Entwicklung

Im abgelaufenen Geschäftsjahr wurden keine Ausgaben für Forschung und Entwicklung getätigt.

4. Zweigstellen

Im abgelaufenen Geschäftsjahr wurde eine Zweigstelle in Gaspoltshofen unterhalten.

5. Finanzinstrumente

Im abgelaufenen Geschäftsjahr wurden keine Finanzinstrumente eingesetzt.

Schlüßlberg, am 14. August 2026

Unterschrift des Geschäftsführers

.....

Manfred Berghammer