Lagebericht für das Geschäftsjahr 2025

Geschäftsverlauf und Lage des Unternehmens:

Der Konzern Renault / Dacia bekennt sich dazu, an der derzeitigen Händler Struktur festzuhalten. Das bedeutet für Österreich, dass kein Agentursystem eingeführt wird und man am 2-stufigen Händlernetz festhält.

Es ist aber zu bemerken, dass die Margen massiv gesenkt wurden und der Händler das volle finanzielle Risiko für die Lagerhaltung trägt.
Die Händlerschaft hat keinen Spielraum für Nachlässe und ob ein Modell am Markt sich gegenüber der Konkurrenz durchsetzen kann, ist davon abhängig, welche Verkaufsaktionen und Förderungen der Importeur gewährt.

Fahrzeughandel:

Im Jahr 2025 konnte die Zulassungszahl PKW in Österreich um 12 % gesteigert werden, der Elektroanteil ist um 36% gestiegen und beträgt mittlerweile 21% des gesamten PKW-Marktes. Renault konnte eine Steigerung von 10% verzeichnen, wobei der Anteil an elektrischen Fahrzeugen 34% beträgt. Dies ist vor allem auf die sehr erfolgreiche Lancierung des rein elektrisch erwerbbaren R5 zurückzuführen.

Die Marke Dacia hat im Jahr 2025 einen Verkaufsrekord eingefahren- in Summe wurden über 13.000 Dacia im gesamten Land zugelassen, in Kärnten konnten wir von 993 auf knapp 1.200 Zulassungen steigern und mit 7,7% Marktanteil sind wir das beste Bundesland, im Vergleich der durchschnittliche Marktanteil beträgt 4,6%.

Im LKW-Bereich war der Absatz in Österreich relativ konstant, Renault hat den Master der 4. Generation vorgestellt und dieser erhielt die Auszeichnung Van oft he Year 2025. Wir haben Stückzahlen verloren, allerdings haben wir mittlerweile einen Nachfolger für unseren langjährigen Verkaufsleiter gefunden und sehen im Bereich LKW daher positiv in die Zukunft.

PKW Zulassungen 1-12 2025 im Vergleich zum Vorjahr, einmal gesamt Österreich und einmal für das Verantwortungsgebiet der Firma Autohof

LKW Zulassungen 1-12 2025 im Vergleich zum Vorjahr , einmal gesamt Österreich und einmal für das Verantwortungsgebiet der Firma Autohof- Dacia verkauft keine LKW mehr

		Jan-Dez							
		Land							
		Österreich							
Gesamt	Marken	Zul. 2025	Zul. 2024	%MA 2025	%MA 2024	Abw. 2025/2024	%Abw. 2025/2024	Abw.MA 2025/2024	%Abw.MA 2025/2024
Gesamt		284 978	253 789	100,00	100,00	31 189	12,29	0,00	0,00
Gesamt	Renault	9 326	7 511	3,27	2,96	1 815	24,16	0,31	10,58
Gesamt	Dacia	13 231	10 772	4,64	4,24	2 459	22,83	0,40	9,39
Gesamt	Alpine	165	17	0,06	0,01	148	870,59	0,05	764,36

		Jan-Dez							
		Land							
		Österreich							
Gesamt	Marken	Zul. 2025	Zul. 2024	%MA 2025	%MA 2024	Abw. 2025/2024	%Abw. 2025/2024	Abw.MA 2025/2024	%Abw.MA 2025/2024
Gesamt		33 761	33 436	100,00	100,00	325	0,97	0,00	0,00
Gesamt	Renault	2 751	2 626	8,15	7,85	125	4,76	0,29	3,75
Gesamt	Dacia	48	150	0,14	0,45	-102	-68,00	-0,31	-68,31

		Jan-Dez							
		Bundesland							
		Kärnten							
Gesamt	Marken	Zul. 2025	Zul. 2024	%MA 2025	%MA 2024	Abw. 2025/2024	%Abw. 2025/2024	Abw.MA 2025/2024	%Abw.MA 2025/2024
Gesamt		15 594	13 316	100,00	100,00	2 278	17,11	0,00	0,00
Gesamt	Renault	646	514	4,14	3,86	132	25,68	0,28	7,32
Gesamt	Dacia	1 196	993	7,67	7,46	203	20,44	0,21	2,85
Gesamt	Alpine	7	0	0,04	0,00	7	999,00	0,04	999,00

		Jan-Dez							
		Bundesland							
		Kärnten							
Gesamt	Marken	Zul. 2025	Zul. 2024	%MA 2025	%MA 2024	Abw. 2025/2024	%Abw. 2025/2024	Abw.MA 2025/2024	%Abw.MA 2025/2024
Gesamt		2 228	2 154	100,00	100,00	74	3,44	0,00	0,00
Gesamt	Renault	162	197	7,27	9,15	-35	-17,77	-1,87	-20,50

After Sales:

Die Probleme mit der EDV-Umstellung wurden im zweiten Halbjahr zum größten Teil gelöst. Es ist aber nach wie vor schwierig gut ausgebildetes Personal sowohl für die mechanische Werkstätte als auch für den Verwaltungsbereich After Sales zu akquirieren bzw. lernwillige engagierte Lehrlinge zu gewinnen.

Finanzielle Leistungsindikatoren:

Das Eigenkapital betrug zum Bilanzstichtag TEUR 1.766 (31.12.2024: TEUR 1.748)

Ergebniskennzahlen	**31.12.2025**	**31.12.2024**
Umsatzerlöse in TEUR	60.770,9	43.353,8
Ergebnis vor Steuern in TEUR	20,7	-130,6
Ergebnis vor Zinsen und Steuern in TEUR (Ergebnis vor Steuern + Zinsen u. ähnliche Aufwendungen)	129,6	105,8
Umsatzrentabilität in % (Ergebnis vor Zinsen und Steuern/Umsatz)	0,2	0,2
Eigenkapitalrentabilität in % (Ergebnis vor Steuern/ Eigenkapital)	1,2	-7,5
Gesamtkapitalrentabilität in % (Ergebnis vor Zinsen und Steuern / Gesamtkapital)	1,3	0,9

	31.12.2025	**31.12.2024**
Operativer Cash Flow in TEUR	815,4	570,3
Netto-Geldfluss aus der Investitionstätigkeit in TEUR	-417,9	-344,0
Netto-Geldfluss aus der Finanzierungstätigkeit in TEUR	-410,6	-361,6

Bilanzvergleich:

	2025		**2024**		**Veränderung**	
	TEUR	**%**	**TEUR**	**%**	**TEUR**	**%**
Immaterielle Vermögensgegenstände	48	0,5	98	0,9	-50	-50,8
Sachanlagen	1.426	14,3	1.401	12,2	25	1,8
langfristig gebundene Mittel	**1.474**	**14,8**	**1.499**	**13,1**	**-25**	**-1,6**
Vorräte	5.816	58,4	9.294	81,0	-3.478	-37,4
Lieferforderungen	2.473	24,8	456	4,0	2.017	442,3
Konzernforderungen	124	1,2	124	1,1	0	0,0
übrige Forderungen inkl. RAP	61	0,6	73	0,6	-12	-16,4
Liquide Mittel	12	0,1	25	0,2	-13	-52,0
Aktive latente Steuern	0	-	0	-	0	0,0
kurzfristig gebundene Mittel	**8.486**	**85,2**	**9.972**	**86,9**	**-1.486**	**-14,9**
AKTIVA	**9.960**	**100,0**	**11.471**	**100,0**	**-1.511**	**-13,2**

	2025		**2024**		**Veränderung**	
	TEUR	**%**	**TEUR**	**%**	**TEUR**	**%**
Stammkapital	300	3,0	300	2,6	0	0,0
Rücklagen	536	5,4	536	4,7	0	0,0
Bilanzgewinn	930	9,3	912	7,9	18	2,0
Eigenkapital	**1.766**	**17,7**	**1.748**	**15,2**	**18**	**1,1**
Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln	51	0,5	64	0,6	-13	-20,3
wirtschaftliches Eigenkapital	**1.817**	**18,2**	**1.812**	**15,8**	**5**	**0,3**
langfristige Rückstellungen	17	0,2	17	0,1	0	0,0
langfristiges Fremdkapital	**17**	**0,2**	**17**	**0,1**	**0**	**0,0**
kurzfristige Rückstellungen	111	1,1	93	0,8	18	19,4
erhaltene Anzahlungen	0	-	26	0,2	-26	-100,0
Lieferantenverbindlichkeiten	6.507	65,3	7.664	66,8	-1.157	-15,1
Bankverbindlichkeiten	760	7,6	1.062	9,3	-302	-28,4
Konzernverbindlichkeiten	238	2,4	553	4,8	-315	-57,0
übrige Verbindlichkeiten inkl. PRA	510	5,1	244	2,1	266	109,0
kurzfristiges Fremdkapital	**8.126**	**81,6**	**9.642**	**84,1**	**-1.516**	**-15,7**
PASSIVA	**9.960**	**100,0**	**11.471**	**100,0**	**-1.511**	**-13,2**

Voraussichtliche Entwicklung der Gesellschaft:

Im Bereich Dacia erwarten wir nach dem Rekordjahr einen Rückgang jedoch sollten wir diese Stückzahl durch Renault, welche derzeit eine hervorragende Produktpalette haben, kompensieren können.

Forschung und Entwicklung:

Das Unternehmen ist nicht im Bereich Forschung und Entwicklung tätig.

Bericht zu Zweigniederlassungen der Gesellschaft:
Die Gesellschaft unterhält keine Zweigniederlassungen.

Verwendung von Finanzinstrumenten:

Es werden keine derivativen Finanzinstrumente eingesetzt.

Klagenfurt am Wörthersee, 27.7.2026

Geschäftsführung

Mag. Marina Aichlseder

Ing. Mag. Hubert Aichlseder